

ชื่อโครงการ	นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านภูมิทัศน์ ความสวยงาม ของเมือง เนื่องจากมีสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ แขนงอยู่บนอากาศ ทำให้บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม และกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่เป็นพื้นที่สีเขียวของเมือง กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ทำข้อตกลงร่วมมือกันในโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการนำเสาไฟฟ้าออกจากถนนต่าง ๆ เพื่อมิให้มีสายไฟฟ้า และสายสื่อสารต่าง ๆ รกรุงรัง ซึ่งสายสื่อสารดังกล่าวประกอบด้วยของหลายหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงสายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินของการไฟฟ้านครหลวง มีจำนวน ๓๙ เส้นทาง แบ่งออกเป็น ๑๕ กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ ๑ รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ประกอบด้วย ถนนราชวิถีถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา และ ถนนพระราม ๕

กลุ่มที่ ๒ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี) ถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์) และถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร)

กลุ่มที่ ๓ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง)ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๔ ประกอบด้วย ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์),

กลุ่มที่ ๕ ประกอบด้วย ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง) และถนนเทพารักษ์ (ถนนสุขุมวิท - ถนนศรีนครินทร์),

กลุ่มที่ ๖ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว - แยกรัชโยธิน) ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน - ถนนงามวงศ์วาน) และถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๗ ประกอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่ง จ.นนทบุรี แยกปากเกร็ด - คลองประปา) และถนนติวานนท์ (ถนนรัตนธิเบศร์ - แยกปากเกร็ด),

กลุ่มที่ ๘ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบร์ริง - สถานีย่อยบางปิ),

กลุ่มที่ ๙ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบร์ริง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗)

กลุ่มที่ ๑๐ ประกอบด้วย ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) และถนนเพชรบุรี (ช.สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง)

กลุ่มที่ ๑๑ ประกอบด้วย ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร), ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) และถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดงแยกดินแดง - คลองสามเสน)

กลุ่มที่ ๑๒ ประกอบด้วย ถนนหลังสวน (ถนนเพลินจิต - ถนนสารสิน) ถนนสารสิน (ถนนราชดำริ - ถนนวิฑู)ถนนวิฑู (ถนนเพลินจิต - ถนนพระราม ๔) และถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย)

กลุ่มที่ ๑๓ ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)

กลุ่มที่ ๑๔ ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ - ถนนเดชะวานิช)

กลุ่มที่ ๑๕ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ)

ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวการไฟฟ้านครหลวงจะต้องรื้อเสาไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวออกทั้งหมด หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารจะต้องดำเนินการนำสายสื่อสารติดตั้งแบบลงดินทั้งหมด

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง ไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง และเพื่อให้ภูมิทัศน์ของเมืองมีความสวยงาม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง

๑. ถนนเพชรบุรี (ถ.พญาไท – ถ.ราชปรารภ)
๒. ถนนราชปรารภ (ถ.ศรีอยุธยา – สามเหลี่ยมดินแดง)
๓. ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง – สถานีต้นทางวิภาวดี)
๔. ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง – แยกดินแดง)
๕. ถนนรามคำแหง (ถ.เพชรบุรี – ถ.ศรีนครินทร์)
๖. ถนนเพชรบุรี (ช.สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) – ถ.รามคำแหง)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดของเมือง

๒.๒ เพื่อลดปัญหาการขัดข้องของระบบสายสื่อสาร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ รื้อถอนสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่แขวนอยู่บนเสาไฟฟ้า กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง

๓.๒ ก่อสร้างระบบท่อร้อยสายและนำระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงลงดิน กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทางระยะทาง ๑๐.๑ กิโลเมตร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑

กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้เลดูสวยงาม และแผนปฏิบัติการ

กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้เลดูสวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน มาตรการ "นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง"

รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๙ เดือน หรือ ๕๗๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ จำนวน ๖ เส้นทาง คือ บริเวณถนนเพชรบุรี (ถ.พญาไท - ถ.ราชปรารภ), ถนนราชปรารภ (ถ.ศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง), ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี), ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง), ถนนรามคำแหง (ถ.เพชรบุรี - ถ.ศรีนครินทร์) และ ถนนเพชรบุรี (ช.สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถ.รามคำแหง)

๖. แผนการปฏิบัติการ

[illegible][illegible]

๗. งบประมาณ

โครงการการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๕,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน ๑. ค่าวัสดุและค่าแรง	๒๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๕,๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๕๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
คิดเป็นเงิน			๕๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	

โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง โดยเบิกค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง จำนวน ๒๓,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านสี่แสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือจำนวน ๓๕,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบห้าล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) เบิกจ่ายในงบประมาณปีถัดไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๕๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบบแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๒ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความยุ่งยากซับซ้อนเนื่องจากเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒.การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและงานติดตั้งสายเคเบิลเส้นใยนำแสง	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานติดตั้งกล้องหรือติดตั้งระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่มีลักษณะเดียวกันมาก่อนหรือไม่
๓.โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินต้องมีการประสานงานกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการสำรวจและออกแบบความเหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๖ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง
๔. ความล่าช้าการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลโครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินกับหน่วยงานอื่นๆ ด้านสาธารณูปโภคที่กีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ภูมิทัศน์บริเวณถนนที่ดำเนินการมีความสวยงาม น่ามอง ประชาชนมีความพึงพอใจ

๙.๒ ปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานครลดลง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

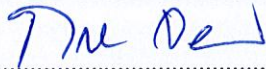
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงดิน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนระยะทางที่ต้องดำเนินการได้ ทหารด้วยจำนวนระยะทางที่โครงการกำหนด คูณด้วย ๑๐๐ $\frac{A}{N} \times 100$ A= ระยะทางที่ดำเนินการได้ N= ระยะทางตามโครงการกำหนด	๕๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ และเปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุพรกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง