

ชื่อโครงการ	การนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านภูมิทัศน์ ความสวยงาม ของเมือง เนื่องจากมีสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ แขนงอยู่บนอากาศ ทำให้บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม และกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่เป็นพื้นที่สีเขียวของเมือง กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ทำข้อตกลงร่วมมือกันในโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการนำเสาไฟฟ้าออกจากถนนต่าง ๆ เพื่อมิให้มีสายไฟฟ้า และสายสื่อสารต่าง ๆ รกรุงรัง ซึ่งสายสื่อสารดังกล่าวประกอบด้วยของหลายหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงสายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินของการไฟฟ้านครหลวง มีจำนวน ๓๙ เส้นทาง แบ่งออกเป็น ๑๕ กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ ๑ รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ประกอบด้วย ถนนราชวิถีถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา และ ถนนพระราม ๕

กลุ่มที่ ๒ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี) ถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์) และถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร)

กลุ่มที่ ๓ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง)ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๔ ประกอบด้วย ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์),

กลุ่มที่ ๕ ประกอบด้วย ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง) และถนนเทพารักษ์ (ถนนสุขุมวิท - ถนนศรีนครินทร์),

กลุ่มที่ ๖ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว - แยกรัชโยธิน) ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน - ถนนงามวงศ์วาน) และถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๗ ประกอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่ง จ.นนทบุรี แยกปากเกร็ด - คลองประปา) และถนนติวานนท์ (ถนนรัตนานิเบศร์ - แยกปากเกร็ด),

กลุ่มที่ ๘ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - สถานีย่อยบางปิ),

กลุ่มที่ ๙ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗)

กลุ่มที่ ๑๐ ประกอบด้วย ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) และถนนเพชรบุรี (สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง)

กลุ่มที่ ๑๑ ประกอบด้วย ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร), ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) และถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดงแยกดินแดง - คลองสามเสน)

กลุ่มที่ ๑๒ ประกอบด้วย ถนนหลังสวน (ถนนเพลินจิต - ถนนสารสิน) ถนนสารสิน (ถนนราชดำริ - ถนนวิทยุ)ถนนวิทยุ (ถนนเพลินจิต - ถนนพระราม ๔) และถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย)

กลุ่มที่ ๑๓ ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)

กลุ่มที่ ๑๔ ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ - ถนนเตชะวานิช)

กลุ่มที่ ๑๕ ถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ)

ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวการไฟฟ้านครหลวงจะต้องรื้อเสาไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวออกทั้งหมด หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารจะต้องดำเนินการนำสายสื่อสารติดตั้งแบบลงดินทั้งหมด

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง ไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง และเพื่อให้ภูมิทัศน์ของเมืองมีความสวยงาม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

๑. ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี)

๒. ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์)

๓. ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดของเมือง

๒.๒ เพื่อลดปัญหาการขัดข้องของระบบสายสื่อสาร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ รื้อถอนสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่แขวนอยู่บนเสาไฟฟ้า กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

๓.๒ ก่อสร้างระบบท่อร้อยสายและนำระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงลงดิน กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทางระยะทาง ๔.๙ กิโลเมตร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑

กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสวยงาม และแผนปฏิบัติการ

กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน มาตรการ "นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง"

รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘ เดือน หรือ ๕๔๐ วัน

สถานที่ดำเนินการ จำนวน ๓ เส้นทาง คือ บริเวณถนนสามเสน (ถนนทหาร – ถนนนครไชยศรี), ถนนทหาร (ถนนสามเสน – ถนนประดิพัทธ์) และถนนพระราชราษฎร์สาย ๑ (ถนนพระราชราษฎร์สาย ๒ – ถนนทหาร)

๖. แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ	■											
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง		■	■	■								
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง				■	■							
๔. ขออนุมัติจ้าง					■	■						
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด					■	■						
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง					■	■						
๗. ดำเนินการตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■
ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

๗. งบประมาณ

โครงการการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐	๑๘,๑๙๖,๘๐๐.๐๐	๓๐,๓๒๘,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน ๑. ค่าวัสดุและค่าแรง	๑๒,๑๓๑,๒๐๐.๐๐	๑๘,๑๙๖,๘๐๐.๐๐	๓๐,๓๒๘,๐๐๐.๐๐	พระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุ ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
คิดเป็นเงิน			๓๐,๓๒๘,๐๐๐.๐๐	

โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ
การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง โดยเบิกค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี
พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยน
ระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง
หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) จำนวน ๑๒,๑๓๑,๒๐๐.- บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนสามหมื่น
หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ
๓๐,๓๒๘,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านสามแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๒ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะที่มี ความยุ่งยากซับซ้อน เนื่องจากเป็นระบบที่ ต้องใช้เทคโนโลยี ระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะต้องมี การตรวจสอบข้อมูลตาม มาตรฐานของกระทรวง ดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการ บริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๒. การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสิทธิภาพ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด และงานติดตั้งสายเคเบิล เส้นใยนำแสง	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามี ประสบการณ์ดำเนินงาน ติดตั้งกล้องหรือติดตั้งระบบ สายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่มี ลักษณะเดียวกันมาก่อน หรือไม่
๓. โครงการนำสายสื่อสาร ลงดินตามโครงการ เปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศ เป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ต้อง มีการประสานงานกับ หลายหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ในการสำรวจ และออกแบบความ เหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๖ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพ กับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ ตำรวจในพื้นที่ก่อน ดำเนินการติดตั้ง
๔. ความล่าช้าการ ประสานงานหน่วยงาน สาธารณูปโภคและ หน่วยงานต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องและกำหนดจุด ติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลโครงการนำ สายสื่อสารลงดินตาม โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน กับหน่วยงานอื่นๆด้าน สาธารณูปโภคที่กีดขวาง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ภูมิทัศน์บริเวณถนนที่ดำเนินการมีความสวยงาม น่ามอง ประชาชนมีความพึงพอใจ
๙.๒ ปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานครลดลง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

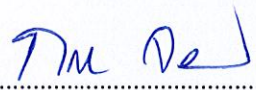
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงดิน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนระยะทางที่ต้องดำเนินการได้ หารด้วยจำนวนระยะทางที่โครงการกำหนด คูณด้วย ๑๐๐ $\frac{A}{N} \times 100$ A= ระยะทางที่ดำเนินการได้ N= ระยะทางตามโครงการกำหนด	๕๔๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ และเปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง