

ชื่อโครงการ	การนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ	งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านภูมิทัศน์ ความสวยงาม ของเมือง เนื่องจากมีสายไฟฟ้าและสายสื่อสารต่าง ๆ แขนงอยู่บนอากาศ ทำให้บดบังทัศนียภาพที่สวยงาม และกระทบต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ ที่เป็นพื้นที่สีเขียวของเมือง กรุงเทพมหานคร การไฟฟ้านครหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงได้ทำข้อตกลงร่วมมือกันในโครงการนำสายลงดินในกรุงเทพมหานคร โดยการไฟฟ้านครหลวงจะดำเนินการนำสายไฟฟ้าออกจากถนนต่างๆ เพื่อมิให้มีสายไฟฟ้า และสายสื่อสารต่าง ๆ รกรุงรัง ซึ่งสายสื่อสารดังกล่าวประกอบด้วยของหลายหน่วยงาน ซึ่งรวมถึงสายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร การดำเนินงานนำสายสื่อสารลงดินของการไฟฟ้านครหลวง มีจำนวน ๓๙ เส้นทาง แบ่งออกเป็น ๑๕ กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ ๑ รอบพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน ประกอบด้วย ถนนราชวิถีถนนสวรรคโลก ถนนศรีอยุธยา และ ถนนพระราม ๕

กลุ่มที่ ๒ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนทหาร - ถนนนครไชยศรี) ถนนทหาร (ถนนสามเสน - ถนนประดิพัทธ์) และถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ - ถนนทหาร)

กลุ่มที่ ๓ ประกอบด้วย ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี - ถนนลูกหลวง)ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) และถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๔ ประกอบด้วย ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) และถนนพรานนก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์),

กลุ่มที่ ๕ ประกอบด้วย ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว - ถนนรามคำแหง) และถนนเทพารักษ์ (ถนนสุขุมวิท - ถนนศรีนครินทร์),

กลุ่มที่ ๖ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน (แยกลาดพร้าว - แยกรัชโยธิน) ถนนพหลโยธิน (แยกรัชโยธิน - ถนนงามวงศ์วาน) และถนนลาดพร้าว (แยกลาดพร้าว - ถนนรัชดาภิเษก),

กลุ่มที่ ๗ ประกอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่ง จ.นนทบุรี แยกปากเกร็ด - คลองประปา) และถนนติวานนท์ (ถนนรัตนานิเบร์ - แยกปากเกร็ด),

กลุ่มที่ ๘ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - สถานีย่อยบางปิ),

กลุ่มที่ ๙ ถนนสุขุมวิท (ฝั่ง จ.สมุทรปราการ ช่วง ช.แบริ่ง - ถนนเทศบาลบางปู ๗๗)

กลุ่มที่ ๑๐ ประกอบด้วย ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ถนนวิภาวดี - รังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) และถนนเพชรบุรี (สุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง)

กลุ่มที่ ๑๑ ประกอบด้วย ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร), ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ - ทางรถไฟ) และถนนดินแดง (ถนนราชวิถี - สามเหลี่ยมดินแดงแยกดินแดง - คลองสามเสน)

กลุ่มที่ ๑๒ ประกอบด้วย ถนนหลังสวน (ถนนเพลินจิต - ถนนสารสิน) ถนนสารสิน (ถนนราชดำริ - ถนนวิฑู) ถนนวิฑู (ถนนเพลินจิต - ถนนพระราม ๔) และถนนพระราม ๔ (ถนนราชดำริ - สถานีย่อยคลองเตย)

กลุ่มที่ ๑๓ ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)

กลุ่มที่ ๑๔ ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ - ถนนเตชะวานิช)

กลุ่มที่ ๑๕ ถนนเจริญสุขนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ)

ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวการไฟฟ้านครหลวงจะต้องรื้อเสาไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวออกทั้งหมด หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารจะต้องดำเนินการนำสายสื่อสารติดตั้งแบบลงดินทั้งหมด

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง ไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวง และเพื่อให้ภูมิทัศน์ของเมืองมีความสวยงาม สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง

๑. ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)
๒. ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)
๓. ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความสะอาดของเมือง
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาการขัดข้องของระบบสายสื่อสาร เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ รื้อถอนสายเคเบิลเส้นใยนำแสงที่แขวนอยู่บนเสาไฟฟ้า จำนวน ๓ เส้นทาง
- ๓.๒ ก่อสร้างระบบท่อร้อยสายและนําระบบสายเคเบิลเส้นใยนำแสงลงดิน จำนวน ๓ เส้นทาง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ โดยเป็นโครงการใหม่และต่อเนื่อง ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสวยงาม เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นําระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน มาตรการ "นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง"

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน หรือ ๔๒๐ วัน โดยดำเนินการ จำนวน ๓ ถนน คือ ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต) ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔) และถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติโครงการ	↔											
๒. จัดแบบบูรณาการ		↔										
๓. การดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง			↔									
๔. ดำเนินการตามสัญญา					↔							

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	↔											

๗. งบประมาณ

โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง

๑. ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี - ถนนเพลินจิต)
๒. ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง - ถนนพระราม ๔)
๓. ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓ - ถนนสาทร)

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐	๒๒,๗๑๒,๔๐๐.๐๐	๓๗,๘๕๔,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน ๑. ค่าวัสดุและค่าแรง	๑๕,๑๔๑,๖๐๐.๐๐	๒๒,๗๑๒,๔๐๐.๐๐	๓๗,๘๕๔,๐๐๐.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
คิดเป็นเงิน			๓๗,๘๕๔,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดิน และระบบจราจร โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) รายการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง จำนวน ๑๕,๑๔๑,๖๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๓๗,๘๕๔,๐๐๐.- บาท รายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๕,๑๔๑,๖๐๐.- บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒๒,๗๑๒,๔๐๐.- บาท

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๒ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ
- ผังสังเขปจุดติดตั้ง ๓ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑.บริษัทที่จะดำเนินการ ติดตั้งขาดประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญ เฉพาะด้านเกี่ยวกับ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๑	๔	๔ (ปานกลาง)	กำหนดให้บริษัทต้องมี ผลงานที่เกี่ยวข้อง และ ตรวจสอบคุณสมบัติอย่าง ละเอียด
๒.ในระหว่างก่อสร้างเป็น อุปสรรคในการสัญจรของ ประชาชน และเสี่ยงเกิด อุบัติเหตุกับประชาชน	๓	๓	๔ (ปานกลาง)	- ปิดกั้นพื้นที่ในระหว่าง ดำเนินการ - จัดเก็บเศษวัสดุและจัด ซ่อมบริเวณที่ดำเนินการ อย่างรวดเร็ว
๓. ความล่าช้าการ ประสานงานหน่วยงาน สาธารณูปโภคและ หน่วยงานต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง ในการติดตั้ง อุปกรณ์	๒	๔	๘ (สูง)	ประสานรายละเอียดจุด ติดตั้งหน่วยงาน สาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา สำนักการโยธา ก่อนดำเนินการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ภูมิทัศน์บริเวณถนนที่ดำเนินการมีความสวยงาม น่ามอง ประชาชนมีความพึงพอใจ
- ๙.๒ ปัญหาการขัดข้องของระบบสื่อสารโครงข่ายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานครลดลง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

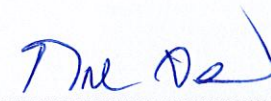
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำ สายต่าง ๆ ลงดิน	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนระยะทางที่ต้อง ดำเนินการได้ ทหารด้วย จำนวนระยะทางที่โครงการ กำหนด คูณด้วย ๑๐๐ $\frac{A}{N} \times 100$ A= ระยะทางที่ได้ดำเนินการได้ N= ระยะทางตามโครงการ กำหนด	๔๕๐วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ และเปรียบเทียบ
ผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง