

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)
หน่วยงาน	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ตามแผนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ที่ ๒ “สะดวก” (CONVENIENT) : เดินทางสะดวก ใช้ชีวิตสะดวก ข้อมูลสะดวก และที่ ๓ “ปลอดภัย” (community) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๗๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ มหานครปลอดภัย ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด และประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือกด้านมหานคร

ดังนั้นผู้บริหารของกรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่งที่เป็นหน่วยงานที่ดูแลและรับผิดชอบเกี่ยวกับระบบระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบจราจร ได้เล็งเห็นความสำคัญและความจำเป็นในการเพิ่มความสะดวกสบายด้านการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร โดยติดตั้งระบบบริการจุดรับส่งปลอดภัย บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๘ จุด ที่สำคัญ และมีประชาชนใช้เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทาง โดยสามารถตอบสนองตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานครด้านมหานครปลอดภัย คือผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการที่มีการรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณจุดรับส่งปลอดภัย สามารถมั่นใจในความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ และสามารถตอบสนองตามแผนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านสะดวก โดยเดินทางสะดวก ใช้ชีวิตสะดวก ข้อมูลสะดวก โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๔๘ จุด รวม ๑๔๔ กล้อง พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร กรุงเทพมหานคร (ศูนย์ควบคุมกลาง) เพื่อบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีการใช้จุดเปลี่ยนถ่ายนี้ในการเดินทาง โดยสามารถตรวจสอบรายละเอียดลักษณะทางกายภาพของบุคคล เช่น เพศ สีผิว รูปร่าง เสื้อผ้าที่สวมใส่ เป็นต้น พร้อมสามารถวิเคราะห์พฤติกรรมการวางวัตถุต้องสงสัยและรายละเอียดลักษณะทางกายภาพของวัตถุได้ และสามารถตรวจสอบผ่านป้ายทะเบียนยานพาหนะ กรณีที่มีการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารหรือประชาชน

- ติดตั้งระบบเรียกรถบริการสาธารณะอัจฉริยะ โดยระบบสามารถบันทึกภาพของผู้ใช้บริการและทะเบียนรถบริการสาธารณะที่ให้บริการ ซึ่งหากเกิดเหตุอันไม่พึงประสงค์ของผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ ระบบสามารถติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีได้ หรือกรณีสัณนิษฐาน สิ่งของบนรถบริการสาธารณะ ก็สามารถติดตามคืนได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบบริการสาธารณะที่จอดกีดขวางช่องทางจราจรและให้ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการสามารถเรียกใช้และให้บริการรถสาธารณะได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัย

๒.๒ เพื่อใช้เทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย ในการตรวจสอบผู้กระทำความผิด

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) จำนวน ๔๘ จุด

๓.๒ เชื่อมโยงข้อมูลของระบบฯ เข้าสู่ศูนย์ควบคุมระบบจราจร กรุงเทพมหานคร (ศูนย์ควบคุมกลาง)

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัย อาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม และด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

รูปแบบโครงการเป็นโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา (เริ่มวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินการ : บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๘ จุด และศูนย์ควบคุมระบบจราจร กรุงเทพมหานคร (ศูนย์ควบคุมกลาง)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ	↔												
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง		↔											
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง			↔										
๔. ขออนุมัติจ้าง					↔								
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด					↔								
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง						↔							
๗. ดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) จำนวน ๔๘ จุด							↔						
ขั้นตอนการดำเนินงาน (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔												
๗. ดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) จำนวน ๔๘ จุด (ต่อ)	ต.ค. <th>พ.ย.</th> <th>ธ.ค.</th> <th>ม.ค.</th> <th>ก.พ</th> <th>มี.ค.</th> <th>เม.ย.</th> <th>พ.ค.</th> <th>มิ.ย.</th> <th>ก.ค.</th> <th>ส.ค.</th> <th>ก.ย.</th>	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	↔												

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)
ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๘,๑๒๒,๔๒๖.๙๘	๖๖,๗๒๒,๔๒๖.๙๘	
งบลงทุน				พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑. ค่าอุปกรณ์	๑๒,๘๕๑,๐๐๐.๐๐	๒๙,๙๘๔,๒๕๖.๕๐	๔๒,๘๓๕,๒๕๖.๕๐	
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า		๒๔๐,๐๐๐.๐๐	๒๔๐,๐๐๐.๐๐	
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง	๕,๗๔๙,๐๐๐.๐๐	๑๗,๘๙๘,๑๗๐.๔๘	๒๓,๖๔๗,๑๗๐.๔๘	
คิดเป็นเงิน	๑๘,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	๔๘,๑๒๒,๐๐๐.๐๐	๖๖,๗๒๒,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร
โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) หมวด
รายจ่ายอื่น รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-
เรือ) จำนวน ๑๘,๖๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบแปดล้านหกแสนแปดบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือจำนวน ๔๘,๑๒๒,๐๐๐.-บาท
(สี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณปิดไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ
๖๖,๗๒๒,๐๐๐.-บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความยุ่งยากซับซ้อนเนื่องจากเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒.การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับระบบซอฟต์แวร์ประยุกต์	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานติดตั้งประเภทเดียวกัน
๓.มีการประสานงานกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการสำรวจและออกแบบความเหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
๔. ความล่าช้าการประสานงานหน่วยงานสาธารณูปโภคและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพิ่มคุณภาพชีวิตให้ประชาชนของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๒ สามารถติดตามรถบริการสาธารณะได้ ในกรณีเกิดเหตุต่างๆ เช่น ผู้ให้บริการรถบริการสาธารณะ ปฏิเสธผู้โดยสาร, ผู้ให้บริการรถบริการสาธารณะทิ้งผู้โดยสารระหว่างทาง หรือล้มกระเป๋าสัมภาระ บนรถบริการสาธารณะ
- ๙.๓ ผู้ใช้บริการมีความปลอดภัยในการเรียกใช้บริการรถบริการสาธารณะ และผู้ให้บริการรถบริการสาธารณะมีความปลอดภัยในการให้บริการ
- ๙.๔ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด
- ๙.๕ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๖ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น
- ๙.๗ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น
- ๙.๘ สามารถลดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย ในการตรวจสอบพื้นที่

๑๐. การประเมินผลและติดตาม

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ)	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	จำนวนวันที่ดำเนินการตามสัญญาหารด้วยจำนวนวันที่ดำเนินการจริงคูณด้วย ๑๐๐ $= \left[\frac{๒๗๐ \times ๑๐๐}{\text{จำนวนวันที่ดำเนินการจริง}} \right]$	๒๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) โดยตั้งเป้าหมายที่ ร้อยละ ๑๐๐



(นายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล)

ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงประจำสำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง