

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง ✓
งบประมาณ	งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ในทุกๆ ด้านและเป็นเมืองแห่งความสะอาดปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนกรุงเทพมหานคร ซึ่งการแก้ไขปัญหาการจราจรและความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สินชาวกรุงเทพมหานครเป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ กรุงเทพมหานครได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาการจราจร และรักษาความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร โดยได้มีการวางแผนเป้าหมายในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจะขยายการติดตั้งให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการควบคุม จัดการ และบริหารจุดเสี่ยงและความปลอดภัย

การขยายการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในบริเวณสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม หรือเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เช่น บริเวณพื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเป็นพื้นที่เสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชนโดยทั่วไป หรือสถานที่อื่นใดที่ได้รับการร้องขอจากประชาชนให้กำหนดเป็นจุดเสี่ยงภัย ซึ่งยังไม่มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในพื้นที่นั้นๆ และยากต่อการควบคุมดูแล จำเป็นอย่างยิ่งจะต้องมีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อช่วยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ป้องกัน และป้องปราม รวมถึงสามารถใช้ในการตรวจสอบเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้ ซึ่งจะมีการบันทึกภาพและข้อมูลเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ระดับความละเอียด ๑๙๒๐x๑๐๘๐ Pixel ที่ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดไว้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อใช้ในการตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ถึง ๓๐ วัน พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๗ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางขุนเทียน, สำนักงานเขตหนองแขม, สำนักงานเขตบางแค, สำนักงานเขตทุ่งครุ, สำนักงานเขตภาษีเจริญ, สำนักงานเขตบางบอน, สำนักงานเขตราชพฤกษ์ และศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ และนำภาพเหตุการณ์ต่างๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๒.๕ เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ (NVR) ได้ตลอดเวลา

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ ๒ Mega Pixel Fix IP Camera ชนิด Day/Night Mode จำนวน ๔๘๐ กล้อง

๓.๒ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓.๓ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๗ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางขุนเทียน, สำนักงานเขตหนองแขม, สำนักงานเขตบางแค, สำนักงานเขตทุ่งครุ, สำนักงานเขตภาษีเจริญ, สำนักงานเขตบางบอน, สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ และศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม มาตรการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม มาตรการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ ศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า), ศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑๒ ศูนย์ และสำนักงานเขต ๗ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางขุนเทียน, สำนักงานเขตหนองแขม, สำนักงานเขตบางแค, สำนักงานเขตทุ่งครุ, สำนักงานเขตภาษีเจริญ, สำนักงานเขตบางบอน, สำนักงานเขตราชบุรีบูรณะ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ	■											
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง		■										
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง			■									
๔. ขออนุมัติจ้าง				■								
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด					■							
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง						■						
๗. ดำเนินการตามสัญญา							■	■	■	■	■	■

ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	■	■										

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๒,๑๗๖,๖๐๐.๐๐	๓๙,๐๕๘,๔๐๐.๐๐	๕๑,๒๓๕,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน	๑๒,๑๗๖,๖๐๐.๐๐	๓๙,๐๕๘,๔๐๐.๐๐	๕๑,๒๓๕,๐๐๐.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑. ค่าอุปกรณ์				
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า				
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง				
คิดเป็นเงิน	๑๒,๑๗๖,๖๐๐.๐๐	๓๙,๐๕๘,๔๐๐.๐๐	๕๑,๒๓๕,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ หมวดรายจ่ายอื่น รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ จำนวน ๑๒,๑๗๖,๖๐๐,- บาท (สิบสองล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๕๑,๒๓๕,๐๐๐,- บาท (ห้าสิบล้านสองแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) รายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๑๗๖,๖๐๐.-บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๓๙,๐๕๘,๔๐๐.-บาท

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๔ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ
- รายชื่อจุดติดตั้ง

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความยุ่งยากซับซ้อน เนื่องจากเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒.การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานติดตั้งกล้องฯ ที่บริเวณชุมชนหรือพื้นที่ลักษณะเดียวกันมาก่อนหรือไม่
๓.กล้องโทรทัศน์วงจรปิดสำหรับการตรวจสอบสังเกตการณ์จุดเสี่ยงภัยต่างๆ นั้น ต้องมีการประสานงานกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการสำรวจและออกแบบความเหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๖ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง

๔. ความล่าช้าการประสานงาน หน่วยงานสาธารณูปโภคและ หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และกำหนดจุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๔ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลจุดเสี่ยงที่ควรติดตั้ง กล้องฯ กับชุมชนก่อนดำเนิน โครงการ และประสานงานกับการ ไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบ และบรรจุกระแสไฟฟ้า
---	---	---	----------------	---

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก

๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำ
ความผิด

๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบ
กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ของกรุงเทพมหานคร

๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการ
ก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น

๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละ
สถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวก
ยิ่งขึ้น

๙.๗ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ
(NVR) ได้ตลอดเวลา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตามแผนงานโครงการ	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงาน หลัก	จำนวนวันที่ดำเนินการ ตามสัญญา หาคด้วย จำนวนวันที่ดำเนินการ จริงคูณด้วย ๑๐๐ $= \left[\frac{๒๗๐ \times ๑๐๐}{\text{จำนวนวันที่ดำเนินการจริง}} \right]$	๒๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร
โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ โดยตั้งเป้าหมาย
ที่ ร้อยละ ๑๐๐



(นายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล)

ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงประจำสำนักงานการจราจรและขนส่ง



(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)

ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร

สำนักงานการจราจรและขนส่ง



(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง