

ชื่อโครงการ	จัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ	งบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายที่จะพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ในทุกๆ ด้านและเป็นเมืองแห่งความสะอาดปลอดภัย เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนกรุงเทพมหานคร ซึ่งการแก้ไขปัญหาการจราจรและความปลอดภัยของชีวิต ทรัพย์สินชาวกรุงเทพมหานครเป็นนโยบายเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ กรุงเทพมหานครได้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาการจราจร และรักษาความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของชาวกรุงเทพมหานคร โดยได้มีการวางเป้าหมายในการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อใช้ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจะขยายการติดตั้งให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการควบคุม จัดการ และบริหารจุดเสี่ยงและความปลอดภัย

การขยายการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในบริเวณสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมหรือเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ เช่น บริเวณพื้นที่ที่เป็นซอยเปลี่ยว อาคารร้าง สะพานลอยคนข้าม หรือสถานที่อื่นใดที่อาจเป็นพื้นที่เสี่ยงที่อาจเป็นพื้นที่อันตรายกับประชาชนโดยทั่วไป หรือสถานที่อื่นใดที่ได้รับการร้องขอจากประชาชนให้กำหนดเป็นจุดเสี่ยงภัย ซึ่งยังไม่มีระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในพื้นที่นั้นๆ และยากต่อการควบคุมดูแล จำเป็นอย่างยิ่งจะต้องมีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อช่วยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ป้องกัน และป้องปราม รวมถึงสามารถใช้ในการตรวจสอบเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้ ซึ่งจะมีการบันทึกภาพและข้อมูลเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ระดับความละเอียด ๑๙๒๐x๑๐๘๐ Pixel ที่ไม่น้อยกว่า ๒๕ ภาพต่อวินาที ณ จุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดไว้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อใช้ในการตรวจสอบเหตุการณ์ย้อนหลังได้ถึง ๓๐ วัน พร้อมทำการเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๘ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางกอกน้อย, สำนักงานเขตคลองสาน, สำนักงานเขตทวีวัฒนา, สำนักงานเขตบางกอกใหญ่, สำนักงานเขตธนบุรี, สำนักงานเขตคลองสาน, สำนักงานเขตบางพลัด, สำนักงานเขตจอมทอง และศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความเรียบร้อย และเพิ่มความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปรามการก่ออาชญากรรมและวินาศกรรมบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร และนำภาพเหตุการณ์ต่างๆ จากการการบันทึก ไปเป็นหลักฐานสำคัญในการประกอบการดำเนินคดี

๒.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ในการตรวจตรา ดูแลความเรียบร้อย การสังเกตการณ์บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดของกรุงเทพมหานคร ให้สามารถใช้งานเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนมากยิ่งขึ้น

๒.๕ เพื่อเชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ (NVR) ได้ตลอดเวลา

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ ๒ Mega Pixel Fix IP Camera ชนิด Day/Night Mode จำนวน ๕๑๐ กล้อง

๓.๒ ติดตั้งอุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) จำนวน ๑๒๘ ชุด

๓.๓ เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานเขต ๘ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางกอกน้อย, สำนักงานเขตตลิ่งชัน, สำนักงานเขตทวีวัฒนา, สำนักงานเขตบางกอกใหญ่, สำนักงานเขตธนบุรี, สำนักงานเขตคลองสาน, สำนักงานเขตบางพลัด, สำนักงานเขตจอมทอง และศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) โดยสามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความถี่ของสภาพแวดล้อมต่อการก่ออาชญากรรม มาตรการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความถี่ของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม มาตรการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

รูปแบบโครงการเป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๒๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ ศูนย์ควบคุมกลางศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า), ศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑๒ ศูนย์ และสำนักงานเขต ๘ สำนักงานเขต ประกอบด้วย สำนักงานเขตบางกอกน้อย, สำนักงานเขตตลิ่งชัน, สำนักงานเขตทวีวัฒนา, สำนักงานเขตบางกอกใหญ่, สำนักงานเขตธนบุรี, สำนักงานเขตคลองสาน, สำนักงานเขตบางพลัด และสำนักงานเขตจอมทอง

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขอความเห็นชอบโครงการ	■											
๒. จัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงานฯ เพื่อหาผู้รับจ้าง		■										
๓. การดำเนินการจ้าง พิจารณา และรายงานผลการพิจารณาต่อผู้มีอำนาจสั่งจ้าง			■									
๔. ขออนุมัติจ้าง				■								
๕. ขออนุมัติวงเงินงวด					■							
๖. ลงนามในสัญญาจ้าง					■							
๗. ดำเนินการตามสัญญา						■	■	■	■	■	■	■

ดำเนินการตามสัญญา (ต่อ)	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.

๗. งบประมาณ

โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น (บาท)	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๒,๒๓๙,๔๐๐.๐๐	๔๑,๗๑๘,๖๐๐.๐๐	๕๓,๙๕๘,๐๐๐.๐๐	
งบลงทุน	๑๒,๒๓๙,๔๐๐.๐๐	๔๑,๗๑๘,๖๐๐.๐๐	๕๓,๙๕๘,๐๐๐.๐๐	- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ - ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - กฎกระทรวง ประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑. ค่าอุปกรณ์				
๒. ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบและบรรจุกระแสไฟฟ้า				
๓. ค่าวัสดุและค่าแรง				
คิดเป็นเงิน	๑๒,๒๓๙,๔๐๐.๐๐	๔๑,๗๑๘,๖๐๐.๐๐	๕๓,๙๕๘,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ผนวกจ่ายอื่น รายการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ จำนวน ๑๒,๒๓๙,๔๐๐.- บาท (สิบสองล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ ๕๓,๙๕๘,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านสามหมื่นเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รายละเอียด ดังนี้

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๒๓๙,๔๐๐.-บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๔๑,๗๑๘,๖๐๐.-บาท

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา ๔ ฉบับ
- แผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ๑ ฉบับ
- รายชื่อจุดติดตั้ง

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.การจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่มีความยุ่งยากซับซ้อน เนื่องจากเป็นระบบที่ต้องใช้เทคโนโลยีระดับสูง	๔	๓	๑๒ (สูง)	ในขั้นตอนจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะต้องมีการตรวจสอบข้อมูลตามมาตรฐานของกระทรวงดิจิทัลที่เป็นปัจจุบัน
๒.การคัดเลือกบริษัทที่จะดำเนินการติดตั้งระบบต้องมีประสบการณ์ และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเกี่ยวกับกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๓	๓	๙ (ปานกลาง)	ตรวจสอบข้อมูลบริษัทว่ามีประสบการณ์ดำเนินงานติดตั้งกล้องฯ ที่บริเวณชุมชนหรือพื้นที่ลักษณะเดียวกันมาก่อนหรือไม่
๓.กล้องโทรทัศน์วงจรปิดสำหรับการตรวจสอบสังเกตการณ์จุดเสี่ยงภัยต่างๆ นั้น ต้องมีการประสานงานกับหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสำรวจและออกแบบความเหมาะสมของจุดที่ติดตั้ง	๓	๓	๖ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลทางกายภาพกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ก่อนดำเนินการติดตั้ง

๔. ความล่าช้าการ ประสานงานหน่วยงาน สาธารณูปโภคและหน่วยงาน ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนด จุดติดตั้งอุปกรณ์	๓	๓	๔ (ปานกลาง)	ประสานข้อมูลจุดเสี่ยงที่ควรติดตั้ง กล้องฯ กับชุมชนก่อนดำเนิน โครงการ และประสานงานกับการ ไฟฟ้านครหลวงในการตรวจสอบ และบรรจุกระแสไฟฟ้า
---	---	---	----------------	---

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เพิ่มความปลอดภัยให้กับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๙.๒ การป้องปรามการก่อเหตุอาชญากรรมและสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวก

๙.๓ สามารถใช้ภาพเหตุการณ์การก่ออาชญากรรมที่ได้บันทึกไว้ เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด

๙.๔ เพิ่มศักยภาพของกรุงเทพมหานคร ในการขยายขอบเขตการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ของกรุงเทพมหานคร

๙.๕ เพิ่มความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในการสอดส่อง สังเกตการณ์ ป้องกันและติดตามการก่อเหตุอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น

๙.๖ สามารถเชื่อมโยงและเฝ้าติดตามการเคลื่อนไหว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่องในแต่ละสถานที่อย่างเป็นระบบ เพื่อให้เจ้าหน้าที่นำมาขยายผล สืบสวน ติดตาม และจับกุมผู้กระทำความผิดได้สะดวกยิ่งขึ้น

๙.๗ เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และเครื่องบันทึกภาพ (NVR) ได้ตลอดเวลา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)ตามแผนงานโครงการ	ร้อยละ ๑๐๐	ตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงาน หลัก	จำนวนวันที่ดำเนินการ ตามสัญญา หารด้วย จำนวนวันที่ดำเนินการ จริงคูณด้วย ๑๐๐ $= \left[\frac{๒๗๐ \times ๑๐๐}{\text{จำนวนวันที่ดำเนินการจริง}} \right]$	๒๗๐ วัน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เปรียบเทียบผลผลิตจริง คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๒ เปรียบเทียบผลผลิตระหว่างดำเนินการ คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๓ เปรียบเทียบผลผลิตที่ยกเลิก คิดเป็นร้อยละของผลผลิตตามแผน

๑๐.๒.๔ การเบิกจ่ายเงินโครงการเป็นไปตามแผนหรือไม่ ถ้าไม่ มีสาเหตุมาจากอะไร
โดยเปรียบเทียบการเบิกจ่ายเงินจริง คิดเป็นร้อยละของการเบิกจ่ายเงินตามแผน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลจากตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร โดย
ตั้งเป้าหมายที่ ร้อยละ ๑๐๐


.....

(นายสุราษฎร์ เจริญชัยสกุล)

ผู้บริหารเทคโนโลยีสารสนเทศระดับสูงประจำสำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารวรพลกุล)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลิ่นนุรภัช)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง