



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

สำนักการจราจรและขนส่ง



คำนำ

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมความเจริญทุกด้านของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา การเมือง การปกครอง รวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมอันหลากหลาย การเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาของทุกด้าน ทำให้มหานครแห่งนี้เจริญรุดหน้าอย่างรวดเร็ว กลายเป็นแม่เหล็กขนาดใหญ่ที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วภูมิภาคของประเทศและจากนานาชาติให้เข้ามาทำการค้า การลงทุน และประกอบอาชีพ ทำให้ประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเนื่องจากการตั้งถิ่นฐานแบบกระจายตัวเป็นพื้นที่กว้าง ไม่เป็นระบบผังเมืองที่ดี ทำให้เกิดปัญหาหลากหลายด้าน โดยเฉพาะปัญหาด้านการจราจร จำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่พื้นผิวจราจรมีอยู่จำกัด ประกอบกับระบบขนส่งมวลชนที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และคนบางส่วนขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน จึงทำให้การจราจรติดขัดมากขึ้น ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม สุขภาพชีวิตและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในการนี้ กรุงเทพมหานครจึงจัดทำแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการนำเสนอสาระให้ผู้เกี่ยวข้องและผู้สนใจภารกิจของกรุงเทพมหานครทราบว่ากรุงเทพมหานครจะพัฒนาไปในทิศทางใด อย่างไร ใช้งบประมาณเท่าใด ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้า คือระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕ เสมือนเป็นแผนที่และเข็มทิศในการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และทำให้กรุงเทพมหานครกลายเป็นเมืองในฝันที่น่าอาศัย น่ามาเยี่ยมชม และน่าลงทุน เป็นศูนย์กลางของประเทศไทย และเศรษฐกิจอาเซียน

สำนักการจราจรและขนส่งในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครจึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลการดำเนินการในปีที่ผ่านมา สภาพแวดล้อมภายในภายนอก และแนวโน้มต่าง ๆ ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งรวบรวมแผนงาน โครงการ กิจกรรมที่ขอจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบการพิจารณาในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องและสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ผ่านกระบวนการระดมความคิดเห็นจากทุกส่วนราชการในสังกัด ซึ่งมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของสำนักการจราจรและขนส่ง จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานและกรุงเทพมหานคร ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็วทันเหตุการณ์ และบรรลุเป้าหมายต่อไป

สำนักการจราจรและขนส่ง



(นายประพาส เหลืองศิรินภา)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

สารบัญ

คำนำ.....	ก
สารบัญ	ข
สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔	๑
○ ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่	๑
○ วิสัยทัศน์	๑๑
○ พันธกิจ	๑๑
○ เป้าหมาย	๑๑
○ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก	๑๒
มาตรการและโครงการ/กิจกรรม	๑๔
○ ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ	๑๔
○ ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ	๔๒
สรุปโครงการและงบประมาณที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๔๕๖
○ โครงการยุทธศาสตร์ตามลำดับความสำคัญ	๔๖
○ บัญชีรายการ/โครงการประจำพื้นฐาน	๕๘
แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔	๗๒
ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔	๗๒
○ องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร	๗๒
○ องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ	๘๙
ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	๑๐๗
ตาราง ค. แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕	๑๕๔
○ องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรม ในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชน หรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ	๑๕๔
○ องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน	๑๕๔
ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)	๑๕๕
ภาคผนวก	๑๘๒
○ สรุปโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ที่ยื่นของงบประมาณดำเนินการ	๑๘๓

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการก่อตั้งขึ้นอย่างเป็นทางการ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๔ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. การศึกษา สำรวจ รวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง วิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหาจราจร และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก ระบบขนส่งมวลชนเสริมและวิเคราะห์ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร เสนอแนะนโยบาย มาตรการ จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย

๒. การจัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร การจัดทำแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน การพัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง

๓. การศึกษา วิเคราะห์ กำหนด ปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจรมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง และดำเนินการด้านการจราจรและขนส่งในเขตกรุงเทพมหานคร

๔. การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษา เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทางจักรยาน จุดจอดรถจักรยาน

๕. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสาร ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

๖. เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของ กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗. พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเครือข่ายสื่อสารของ กรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่างๆ

๘. การศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๙. ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดมาตรฐานการให้บริการ และจัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานคร ทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

๑๐. ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไขให้ระบบการขนส่งทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งการบริหารทรัพย์สิน เพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดยการให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวกสบาย และปลอดภัยของประชาชน

๑๑. การเผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ การรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร การพัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป

๑๒. ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

โดยแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณและธุรการทั่วไปของสำนักช่วยอำนวยความสะดวกและเลขานุการ การบริหารงานบุคคล การคลัง การเงินและบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ การประชุม ประชาสัมพันธ์ นิติกรรมสัญญา และพัฒนากฎหมาย บริหารจัดการอาคารสถานที่และยานพาหนะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการใดโดยเฉพาะ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๒) กองนโยบายและแผนงาน มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน สำรวจ และจัดเก็บข้อมูลจราจร พร้อมการวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารถจราจร ศึกษา วิเคราะห์ และพัฒนาโครงการด้านระบบขนส่งมวลชนหลัก และระบบขนส่งมวลชนเสริม ระบบเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายของระบบขนส่งสาธารณะ จัดทำแผนแม่บทการขนส่งของกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนแม่บท แผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงาน พัฒนาระบบโปรแกรมด้านการจราจรและขนส่ง กำหนดมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร จัดระบบจราจรเป็นโครงข่ายถนนในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร วิเคราะห์ ออกแบบความเหมาะสมของโครงข่ายถนนเพื่อปรับปรุงและแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอแนะนโยบายมาตรการและแผนงานด้านความปลอดภัย พัฒนาระบบคลังข้อมูล และระบบสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร เผยแพร่และให้บริการข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและขนส่ง และข้อมูลทั่วไปที่เกี่ยวข้องทางสื่อออนไลน์ รณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจร พัฒนาและเผยแพร่สื่อด้านวินัยจราจรแก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๓) สำนักงานวิศวกรรมจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา วิเคราะห์ กำหนดปรับปรุงมาตรฐานงานวิศวกรรมจราจร และมาตรฐานอุปกรณ์ประกอบทาง การสำรวจ และพิจารณาจัดระบบจราจร ทางร่วม ทางแยก ทางข้าม ทางจราจร ช่องทางการจราจร ทางเลี้ยวกลับรถ ทางเชื่อมต่อตรอก ซอย และเส้นทางลัด รวมถึงกำหนดตำแหน่งทางข้าม พร้อมอุปกรณ์ประกอบ พิจารณาความเหมาะสมของทางเท้า ทางเดินรถ และทางเข้า-ออกอาคาร สำรวจ ออกแบบ ประมาณการ เพื่อผลิต ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร วัสดุและอุปกรณ์ความปลอดภัยและจัดระบบจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ จัดให้มีหน่วยบริการเร่งด่วนด้านงานวิศวกรรมจราจร และสัญญาณไฟจราจร ดำเนินการเกี่ยวกับการกระทำละเมิดทรัพย์สิน ให้ความช่วยเหลือทางด้านเทคนิคและวิชาการ การศึกษา ค้นคว้า วิเคราะห์ จัดหาและประยุกต์ใช้ ระบบอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัย และนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหารถจราจร เสนอขอออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร บริหารจัดการจราจร สนับสนุนการปฏิบัติงานเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) กองระบบเทคโนโลยีจราจร มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ติดตั้ง ตรวจสอบ บริหารจัดการ พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศการจราจรและความปลอดภัย ระบบโครงข่ายสื่อสารระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระบบการจราจรและขนส่ง Intelligent Transport System (ITS) และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย เป็นศูนย์กลางการควบคุมโครงข่ายสื่อสารด้วยเส้นใยนำแสง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System) ของกรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการเดินทาง เป็นศูนย์กลางประสานและเชื่อมโยงข้อมูลการจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พัฒนา บำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบโครงข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานครในการบริหารจัดการ การปฏิบัติการ และบริการประชาชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลแก่สาธารณชนทางสื่อต่าง ๆ และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

๕) สำนักงานระบบขนส่ง มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการศึกษา สำรวจ ออกแบบ กำกับ และ ควบคุมการก่อสร้างระบบขนส่งทางราง จุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบราง กำหนดมาตรฐานการให้บริการ ระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้เอกชนจัดทำทางเดินเชื่อมระหว่างสถานีรถไฟฟ้า กับอาคารหรือทางเชื่อมอาคาร (Sky Walk) หรือสถานที่จอดรถ (Park and Ride) ติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ดูแล และควบคุมการให้บริการระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามสัญญา และ มาตรฐานสากล เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และประเมินผลการดำเนินการตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างและผู้รับสัมปทาน ทั้งระหว่างการก่อสร้างและหลังการเปิด ให้บริการแก่ประชาชนในระบบขนส่งทางรางของกรุงเทพมหานคร ศึกษา สำรวจ ออกแบบ และกำหนด มาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำของกรุงเทพมหานคร กำกับ ควบคุมการก่อสร้าง และ บริหารจัดการระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนระบบขนส่งมวลชนของ กรุงเทพมหานครทั้งระบบขนส่งทางราง ระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ ศึกษา วิเคราะห์กำหนดรูปแบบของ ระบบขนส่งมวลชนเสริมในรูปแบบต่าง ๆ และเสนอรูปแบบ แนวทาง วิธีการลงทุนก่อสร้างในระบบขนส่งต่างๆ ศึกษา วิเคราะห์ กำหนดแผนดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน ระบบหลัก ศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุง และแก้ไขให้ระบบการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางน้ำ มีรายได้ที่เพียงพอในการดำเนินการ รวมทั้งเพื่อหารายได้ให้กรุงเทพมหานคร โดย การให้สิทธิหรือการว่าจ้างหรือวิธีการอื่นใดเพื่อจัดหารายได้ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางที่สะดวก สบาย และ ปลอดภัยของประชาชน บริหารจัดการการจัดหารายได้ที่ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามกฎหมาย สัญญา และ ระเบียบคำสั่งที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้อง

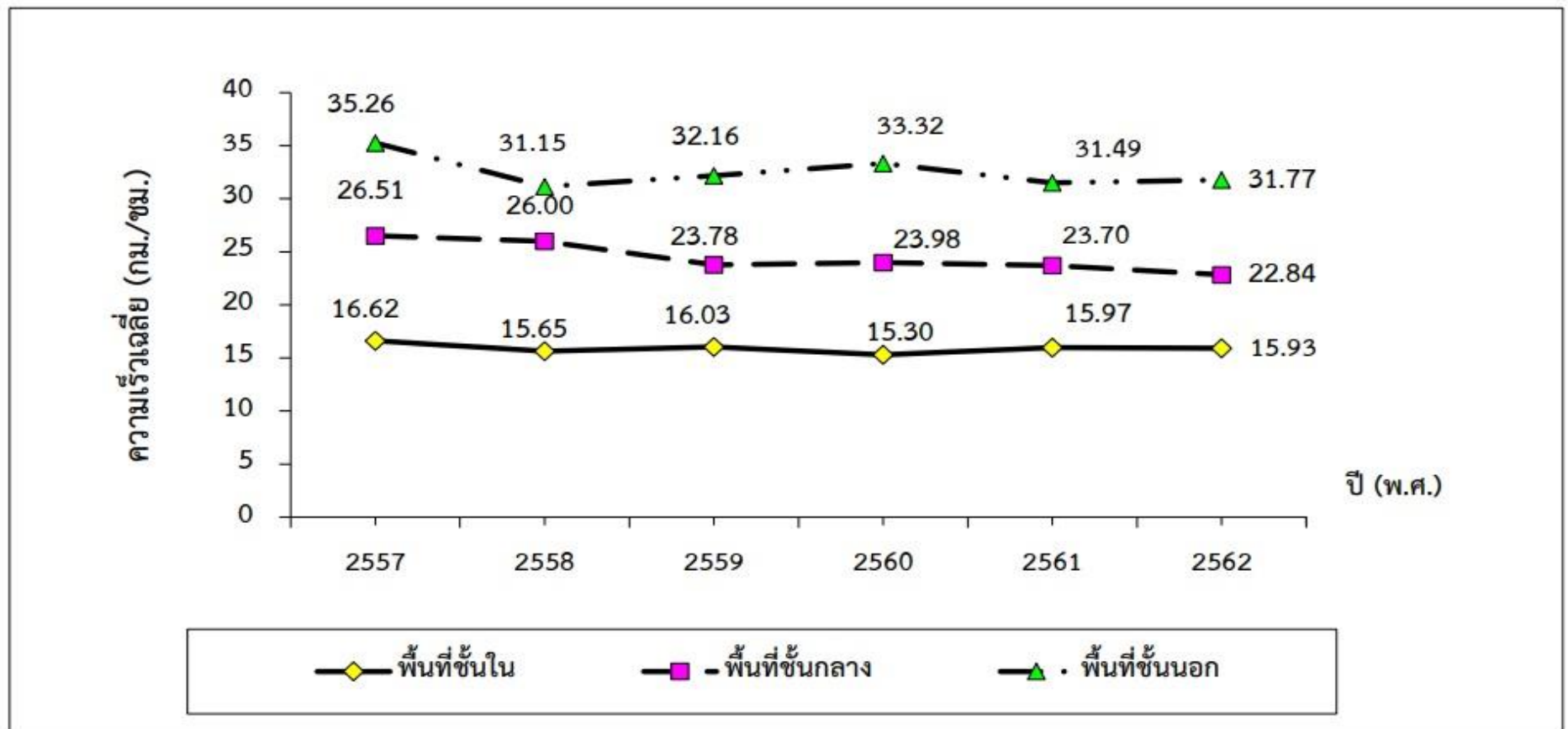
สำนักงานการจราจรและขนส่งมีกรอบอัตรากำลังข้าราชการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๐๓ อัตรา ซึ่งเป็นอัตราที่มีคนครองรวมถึงระดับผู้บริหาร ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑๗๗ อัตรา มีอัตราว่าง จำนวน ๒๖ อัตรา รายละเอียดแบ่งตามส่วนราชการในสังกัด ดังต่อไปนี้

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	๑	คน
๒. รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง	จำนวน	๒	คน
๓. สำนักงานวิศวกรรมจราจร	จำนวน	๖๘	คน
๔. สำนักงานระบบขนส่ง	จำนวน	๔๔	คน
๕. สำนักงานเลขานุการ	จำนวน	๒๗	คน
๖. กองนโยบายและแผนงาน	จำนวน	๒๙	คน
๗. กองระบบเทคโนโลยีจราจร	จำนวน	๓๒	คน

ในด้านงบประมาณ สำนักงานการจราจรและขนส่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๓,๔๖๙,๔๐๗,๕๐๐.- บาท ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๐๓๖,๓๕๔,๐๐๐.- บาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔,๓๒๗,๒๓๑,๐๐๐.- บาท

ข้อมูลสถิติด้านการจราจรและขนส่ง

แผนภาพแสดงการเปรียบเทียบอัตราความเร็วเฉลี่ยในชั่วโมงเร่งด่วนแบ่งตามชั้นเขตพื้นที่
ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๒



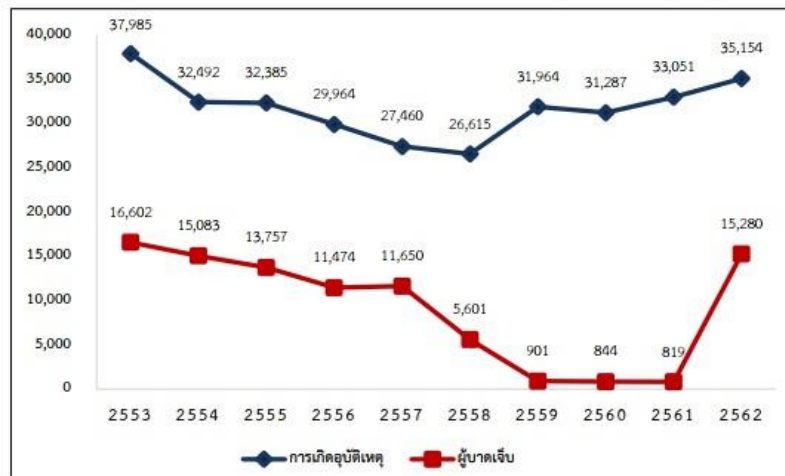
แหล่งข้อมูล : กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก



สถิติอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2553 - 2562

ปี พ.ศ.	การเกิดอุบัติเหตุ			ผู้บาดเจ็บ			ผู้เสียชีวิต			มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย (ล้านบาท)
	จำนวน (ครั้ง)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		จำนวน (ราย)	เปรียบเทียบจากปีก่อนหน้า		
		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ		จำนวนเพิ่ม ลด	คิดเป็นร้อยละ	
2553	37,985	-	-	16,602	-	-	456	-	-	426.42
2554	32,492	-5,493	-14.46	15,083	-1,519	-9.15	399	-57	-12.50	347.54
2555	32,385	-107	-0.33	13,757	-1,326	-8.79	356	-43	-10.78	390.14
2556	29,964	-2,421	-7.48	11,474	-2,283	-16.60	353	-3	-0.84	330.91
2557	27,460	-2,504	-8.36	11,650	176	1.53	262	-91	-25.78	316.86
2558	26,615	-845	-3.08	5,601	-6,049	-51.92	198	-64	-24.43	40.33
2559	31,964	5,349	20.10	901	-4,700	-83.91	266	68	34.34	17.64
2560	31,287	-677	-2.12	844	-57	-6.33	201	-65	-24.44	10.60
2561	33,051	1,764	5.64	819	-25	-2.96	204	3	1.49	8.86
2562	35,154	2,103	6.36	15,280	14,461	1765.69	218	14	6.86	23.33

เปรียบเทียบอุบัติเหตุจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2553 - 2562



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลปี 2553 - 2557 จากกองบังคับการตำรวจจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ข้อมูลปี 2558 - 2562 จากกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า BTS
เปรียบเทียบระหว่างปี 2553 - 2562



แหล่งข้อมูล : บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

แผนภูมิแสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
เปรียบเทียบระหว่างปี 2553 - 2562



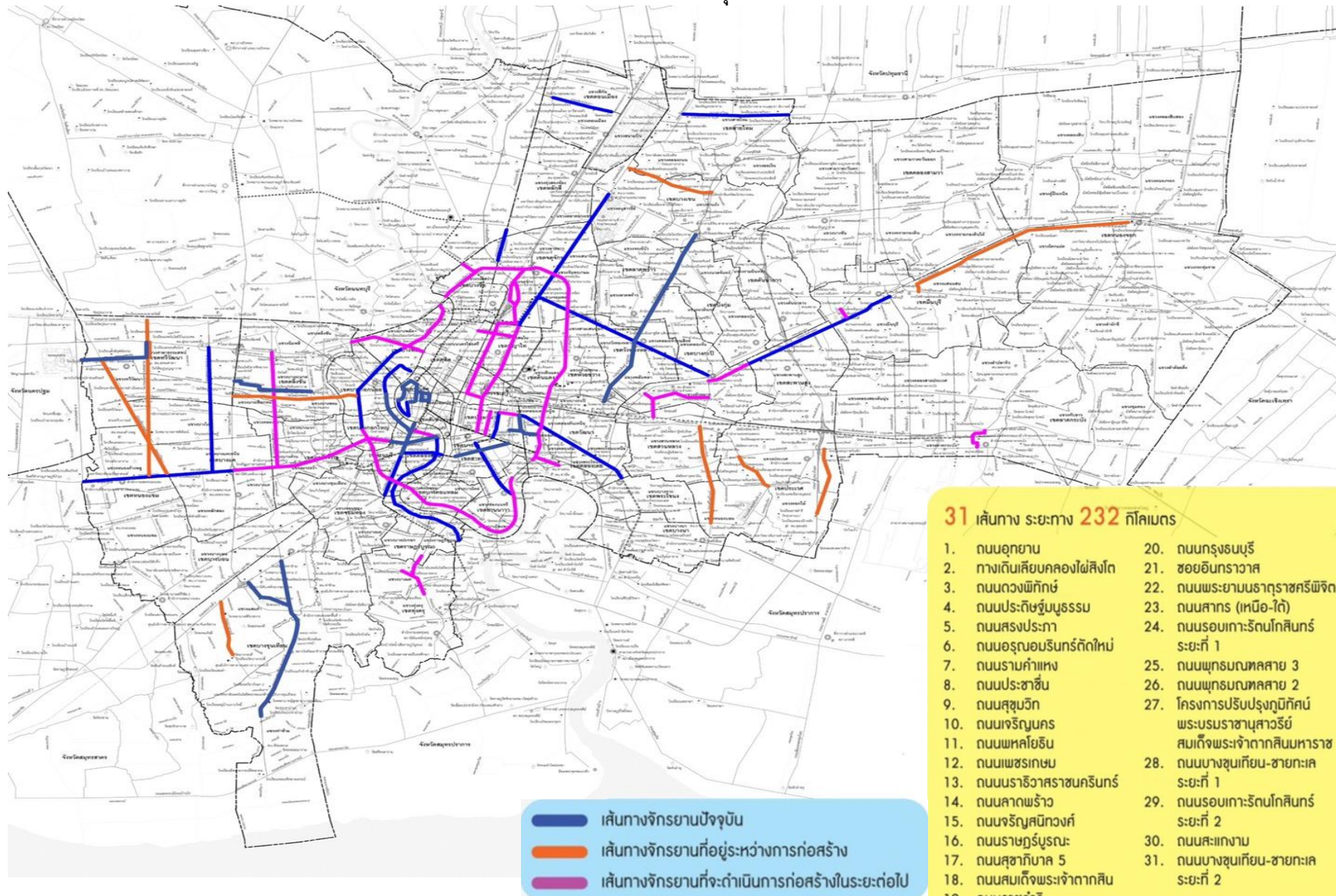
แหล่งข้อมูล : บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถิติจำนวนผู้โดยสารรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ปี 2554 - 2562



แหล่งข้อมูล : บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

เส้นทางจักรยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร



จำนวนสัญญาณไฟจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2562

ประเภทสัญญาณไฟจราจร										รวมทั้งสิ้น
ทางแยก (จุด)	ทางข้าม ชนิดกดปุ่ม	ไฟกะพริบ เตือนทาง ข้าม (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนหัว เกาะ (จุด)	ควบคุมช่อง เดินรถสลับ ทิศทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทาง แยก (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนช่องเดิน รถประจำทาง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนทางโค้ง (จุด)	ไฟกะพริบ เตือนจุด กลับรถ (จุด)	ไฟกะพริบเตือน จุดอันตรายแบบ โซลาร์เซลล์ (จุด)	
505	226	846	16	22	259	16	82	14	15	2001

จำนวนอุปกรณ์ความปลอดภัยประเภท รั้วเหล็ก การ์ดเรล และการ์ดเคเบิล ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2562

รั้วเหล็ก		การ์ดเรล		การ์ดเคเบิล		ถึงกัน ชน
จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แผง)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (จุด)	ความยาว (เมตร)	จำนวน (แห่ง)
13,807	41,457	16,786	67,154	14	14,169	120

จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2562

หน่วย : กล้อง

บริเวณที่ติดตั้ง												รวม
บริเวณทาง แยก สัญญาณไฟ	สะพานลอย คนเดินข้าม	ปากซอย/ ซอย อันตราย	ตลาด/ย่าน การค้า	สถานศึกษา	ป้ายรถ โดยสาร ประจำทาง	สถานี ขนส่ง/ รถไฟฟ้า/ ท่าเรือ	ใต้สะพาน/ ใต้ทางต่าง ระดับ/ อุโมงค์ทาง ลอด	สวนสาธารณะ /ลานจอด รถยนต์	สถานที่ ราชการ/ โรงพยาบาล /สถานที่ สำคัญ	บริเวณ สะพาน/เชิง สะพาน/คอ สะพาน	สถานีสูบ น้ำ/ประตู ระบายน้ำ	
2,982	797	39,148	791	5,367	406	400	279	1,974	3,568	266	652	56,630

แหล่งที่มา : สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

๑. ประเมินสภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง (Strengths)

๑. สำนักการจราจรและขนส่งมีแผนรายปีที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔
๒. ผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่งมีนโยบายที่ชัดเจน ให้ความสำคัญใส่ใจและมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และให้ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะต่อผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างชัดเจน
๓. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถหลายด้าน ความเข้าใจในปัญหาที่เกิดขึ้น มีความชำนาญ และประสบการณ์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
๔. มีอุปกรณ์เครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการบริหารจัดการและดำเนินการ

จุดอ่อน (Weaknesses)

๑. มีงานนโยบายมากเกินไปกว่าบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ประจำไม่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
๒. งบประมาณในการแก้ไขปัญหาไม่เพียงพอ ไม่ได้รับงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนด
๓. การปฏิบัติงานของส่วนราชการไม่ตรงตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนด
๔. สถานที่ของหน่วยงานคับแคบไม่เพียงพอ ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน
๕. อัตรากำลังบุคลากรไม่สอดคล้องเมื่อเทียบกับปริมาณงานและลักษณะงานที่ต้องดำเนินการจัดการบริการเชิงรุกและนโยบายเร่งด่วน

๒. ประเมินสภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส (Opportunities)

๑. รัฐบาลและกรุงเทพมหานครมีนโยบายหลักที่เหมือนกันในการแก้ไขปัญหาจราจรตอบสนองความต้องการของประชาชน
๒. ระบบรถไฟฟ้าสามารถลดการสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจ ลดการใช้พลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงและลดภาวะโลกร้อนรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างดี
๓. การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่สามารถกระตุ้นการลงทุนและการจ้างงานภายในประเทศ
๔. ประชาชนให้ความคาดหวังกับนโยบายด้านการจราจรโดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้า
๕. การเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นตามการขยายตัวของตัวเมืองและการพัฒนาเมือง
๖. การแก้ไขปัญหาจราจรเป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการโดยเร่งด่วน
๗. ได้รับการสนับสนุนในการดำเนินงานจากรัฐบาล ภาคเอกชนและมูลนิธิต่าง ๆ ด้วยดี

อุปสรรค (Threats)

๑. การเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอย่างทันทีทันใดทำให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เกิดความล่าช้า และเกิดการชะลอโครงการ
๒. ยังไม่มีการกระจายอำนาจลงสู่ส่วนท้องถิ่นอย่างเป็นรูปธรรม ชัดเจน และแน่นอน
๓. ไม่มีเจ้าภาพหลักในการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
๔. การบังคับใช้กฎหมายด้านการจราจรและขนส่งยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ
๕. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่เห็นความสำคัญของการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน

๖. กรุงเทพมหานครมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับนโยบายทุก ๔ ปีทำให้การดำเนินโครงการขนาดใหญ่ขาดเสถียรภาพ และทำให้เกิดโครงการใหม่เพิ่มขึ้น ซึ่งจำเป็นต้องจัดสรรเงินให้แก่โครงการใหม่แทนโครงการที่ดำเนินการต่อเนื่องไว้เดิม อีกทั้งเสถียรภาพของรัฐบาลมีความมั่นคงน้อย และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายของรัฐบาลอยู่เสมอ มีผลต่อโครงการระยะยาวของ กรุงเทพมหานครในการระดมทุนจากเงินกู้ที่ต้องให้รัฐบาลค้ำประกัน

๗. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องยังไม่ค่อยให้ความร่วมมือในการดำเนินการกิจ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรนำในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการจราจรด้วยระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

พันธกิจ

๑. พัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะหลากหลายรูปแบบที่ทันสมัย สะดวก และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง
๒. พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางให้มีความสะดวก สามารถเข้าถึงโครงข่ายการเดินทางรูปแบบอื่น
๓. ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การใช้จักรยาน และการเดินเท้า
๔. เพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง
๕. สร้างวินัยและจิตสำนึกด้านการจราจร
๖. พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านการจราจรและบริหารจัดการจราจรด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย

เป้าหมาย

๑. ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความแออัดของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎหมายจราจร

๒. ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๒.๔.๑.๑ ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

๓. ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มติที่ ๓.๑ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและผู้พิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

๔. ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย

มิติที่ ๕.๕ การเมืองสีขาว

เป้าประสงค์ที่ ๕.๕.๑.๑ ประชาชนมีส่วนร่วมในการนำเสนอกิจกรรมเพื่อสนับสนุนการจัดการ
สาธารณะ

๕. ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๓ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๑ การพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เป็นมืออาชีพ

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ บริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน และ/หรือ มีการ
เชื่อมโยงข้อมูลเพื่อการให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงานภาครัฐ
และ/หรือ ภาคเอกชน

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการ
ปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุนการ
บริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๓ โครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมี
ประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนและการปฏิบัติงานของ
กรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก

- ตัวชี้วัดเฝ้าระวัง

๑. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า : ระดับ ๕
๒. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม : ระดับ ๕
๓. ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร : ระดับ ๕
๔. ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ : ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง)
๕. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ : ร้อยละ ๑๐๐

- ตัวชี้วัดภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

๑. จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการ ติดตั้งต่อปี : ๗๐๐ กล้อง
๒. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ : ร้อยละ ๑๐๐
๓. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในด้านความปลอดภัย : ร้อยละ ๘๐
๔. ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน : ร้อยละ ๙๐
๕. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากร แสนคน : ไม่เกิน ๑๐ คน

ตัวชี้วัดการกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน (ต่อ)

๖. จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ : อย่างน้อย ๒๐ คลอง ตาม
จำนวนคลองที่กำหนดไว้ในแผน
๗. ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดินขวงสอง : ๒,๔๐๐ กิโลเมตร
๘. ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS) : ร้อยละ ๕
(เทียบกับปี ๒๕๖๓)
๙. ร้อยละของเส้นทางที่ดำเนินการตามผลการศึกษาความต้องการในการ
ให้บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder) : ร้อยละ ๑๐๐ (ตามผล
การศึกษา)
๑๐. ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้บริการ : ร้อยละ ๕๐
๑๑. ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น : ร้อยละ ๑๐
(เทียบกับปี ๒๕๖๓)
เฉพาะเส้นทางที่มีการ
ส่งเสริมการใช้จักรยาน
๑๒. จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง : เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า
๑๓. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสารสาธารณะ) : ร้อยละ ๘๐
๑๔. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร : ร้อยละ ๔ ของทางแยกที่
ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
๑๕. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ไม่
สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ : ร้อยละ ๘๐
๑๖. ร้อยละของทางแยกที่ได้รับการออกแบบหรือปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ : ร้อยละ ๒๕
๑๗. ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุนการปฏิบัติราชการและมี
ฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและระดับ
กรุงเทพมหานคร : ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อ

การเกิดอาชญากรรม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี	๑,๐๐๐ กล้อง	๑,๐๐๐ กล้อง	๗๐๐ กล้อง
๒	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้การได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐
๓	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในด้านความปลอดภัย			ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑ (เจรจา)	(๑) ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร			ระดับ ๕
	ร้อยละความสำเร็จของการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร
*โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๘๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท	๕๓,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่เขตประเทศ ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๙๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท	๕๘,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๙,๗๒๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๙,๗๓๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ (ส่วนป่า) ในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๘๐,๙๗๒๐,๐๐๐ บาท	๓๒,๓๘๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ถนนศรีนครินทร์ – ร่มเกล้า	๔๖,๕๗๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๓
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๖,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๔๗,๕๖๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สูงเสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่กลุ่ม	๕๐,๕๒๗,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
กรุงธนเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	ไม่ได้รับงบประมาณ	
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในสวนสาธารณะแบบปิดและแบบเปิดในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๓๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๒,๕๒๗,๐๐๐ บาท * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๑ ระยะที่ ๑ ** (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๒ ระยะที่ ๑ ** (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) * โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมพร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต ระยะที่ ๑ ** (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ ๒๔ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ** (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๕๔,๐๘๐,๐๐๐ บาท	๗๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๙๔,๓๔๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๘๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๗๓,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ ๖๑,๖๓๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ ศูนย์ระบบจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑

มาตรการที่ ๒ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้ง หรือตรวจพบ		ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑.๑ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๒ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๓ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๔ บำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๕ บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๖ บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๗ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๘ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๙ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๐ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๑ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๒ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๓ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๔ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๕ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร [ไม่อยู่ในแผน ๖๔] ๑.๑๖ บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร [ไม่อยู่ในแผน ๖๔]	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ ๗๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ๒๘,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ ๓๕,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ ๘๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ๗๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ๔๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ๕๗,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ๔๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ๓๘,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ ๑๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ ๑๑,๓๓๐,๐๐๐.๐๐ ๑๑,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ ๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐	<u>กองระบบเทคโนโลยีจราจร</u> กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ ศูนย์ระบบจราจร ศูนย์ระบบจราจร ศูนย์ระบบจราจร

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* (**) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์ เพื่อยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณสถานที่สำคัญในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณใกล้เคียง ระยะที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๘,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๑
* โครงการจัดหาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๖,๗๙๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กลุ่มงาน เทคโนโลยีจราจร ๒

มาตรการที่ ๓ พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในด้านความปลอดภัย			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	ไม่ใช้งบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ก.เทคโนโลยีจราจร ๑)

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน			ร้อยละ ๙๐
*๒	ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ที่ได้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงแล้วมีจำนวนลดลง [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๕๐
*๓	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการลดอุบัติเหตุจราจร [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑ (เจรจา)	(๔) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑.๑ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ ๑.๒ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ ๑.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี ๑.๔ กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ๑.๕ การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone	๔๖,๗๒๔,๐๐๐.๐๐ ๗,๕๙๓,๐๐๐.๐๐ ๑๔,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ ๒๔,๑๕๔,๐๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ ไม่ใช้งบประมาณ	<u>สำนักงาน</u> <u>วิศวกรรมจราจร</u> กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ กลุ่มงานวิชาการจราจร <u>กองนโยบายและแผนงาน</u> กลุ่มงานวิชาการจราจร
๒. โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือน ๔๕๐ จุด ๒.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕๐ จุด ๒.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด ๓. ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร ๑๐๐ ชุด * ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย พร้อมไฟส่องสว่าง แบบโซล่าเซลล์ ๓๐๐ ต้น	๒๑,๓๑๑,๐๐๐.๐๐ ๑๐,๗๖๖,๐๐๐.๐๐ ๑๐,๕๔๕,๐๐๐.๐๐ ๗,๓๗๓,๐๐๐.๐๐ ๔๐,๐๖๑,๐๐๐.๐๐ * [ไม่ได้รับงบประมาณ]	<u>สำนักงาน</u> <u>วิศวกรรมจราจร</u> กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร

มาตรการที่ ๒ ตรวจสอบและติดตามผลการแก้ไขจุดเสี่ยง
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ที่ได้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงแล้วมีจำนวนลดลง			ร้อยละ ๕๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
(รวบรวมโครงการกับเป้าประสงค์ * โครงการบูรณาการฐานข้อมูลความปลอดภัยทางถนน ที่ ๑.๓.๑.๓ โครงการลำดับที่ ๑)	๒,๓๔๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

มาตรการที่ ๓ สร้างระบบวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จในการจัดหาและติดตั้ง พร้อมทดสอบ ความสมบูรณ์ของระบบการจับเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้าน ความปลอดภัยทางถนน			ร้อยละ ๓๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุน การลดอุบัติเหตุจราจร			ร้อยละ ๓๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาระบบจับเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและ แผนงาน กลุ่มงาน สถิติและวิจัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
*๑	จำนวนการกระทำผิดกฎจราจรลดลง [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๔
๒	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขต กรุงเทพมหานครต่อประชากรแสนคน			ไม่เกิน ๑๐ คน
*๓	จำนวนอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชน (เฉพาะ รถไฟฟ้าสายสีเขียว) [ไม่ได้รับงบประมาณ]			๐ (เท่ากับศูนย์)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลางและพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางถนนลาดพร้าว * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือและพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] * โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางถนนจรัญสนิทวงศ์ โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางถนนเพชรเกษม และโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทางถนนเอกชัย	๙๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	ศูนย์ระบบจราจร
	๙๖,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	ศูนย์ระบบจราจร

มาตรการที่ ๓ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยและวินัยจราจร
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ผู้เข้ารับการอบรม นำความรู้ความเข้าใจที่ได้รับไปพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่			ร้อยละ ๗๕
	ร้อยละความสำเร็จของจัดทำศูนย์เรียนรู้การบูรณาการนวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง			ร้อยละ ๗๕
	ร้อยละของนักเรียนที่เดินทางไปกลับโรงเรียนโดยรถจักรยานยนต์โดยการสวมหมวกกันน็อก			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์แบบมีอาชีพ (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๒,๑๔๓,๖๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)
* โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้การบูรณาการนวัตกรรมความปลอดภัยทางถนน การจัดการจราจรและระบบขนส่ง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศ)
* โครงการธนาคารหมวกกันน็อกเด็กกรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๓๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท	๓๑,๐๐๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๔ สำรวจ จัดเก็บรวบรวมและบูรณาการข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในเขตกรุงเทพมหานครต่อประชากรหนึ่งแสนคน			ไม่เกิน ๑๐ คน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการการบูรณาการฐานข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ดำเนินการภายใต้เป้าประสงค์ ๑.๓.๑.๑ โครงการที่ ๓)	โครงการหลักไม่ได้รับ งบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

มาตรการที่ ๕ ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง			ร้อยละ ๔

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร	๒๐,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์			อย่างน้อย ๒๐ คลอง ตามจำนวนคลองที่กำหนดไว้ในแผน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบ วางแผนพัฒนาพื้นที่และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑ (เจรจา)	(๕) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่			ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (กระบวนขนส่งทางบก และทางน้ำ)
๒. การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ไม่ใช้งบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยี จราจร
๓. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรม จราจร

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายต่าง ๆ ลงใต้ดิน ช่วงสอง			๒,๔๐๐ กิโลเมตร

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน		๓๕๐ กิโลเมตร	๑๐๐ กิโลเมตร

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ-ทางรถไฟ) ๒) ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี-สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง-คลองสามเสน) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๑๙,๙๐๐,๐๐๐.-บาท)	๑๑,๒๙๙,๒๐๐.๐๐	<u>กองระบบ</u> <u>เทคโนโลยีจราจร</u> กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ๒) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ๓) ถนนวิภาวดีรังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ๔) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง) ๕) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี - ถนนศรีนครินทร์) ๖) ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) - ถนนรามคำแหง) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๕๓,๗๑๔,๐๐๐.-บาท)	๓๐,๓๑๔,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนสามเสน (ถนนทหาร-ถนนนครไชยศรี) ๒) ถนนทหาร (ถนนสามเสน-ถนนประดิพัทธ์) ๓) ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒-ถนนทหาร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๒๗,๕๘๐,๓๒๐.-บาท)	๑๕,๔๔๙,๑๒๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๔. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ๑) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๕ วงเงิน ๒๐,๙๕๐,๐๐๐.-บาท)	๑๐,๕๓๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑
๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง ๑) ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก - ถนนศรีนครินทร์) ๒) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว-ถนนรามคำแหง) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๕ วงเงิน ๕๖,๙๓๐,๐๐๐.-บาท)	๓๔,๑๕๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๖. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี-ถนนเพลินจิต) ๒) ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง-ถนนพระราม ๔) ๓) ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๓๗,๗๐๐,๐๐๐.-บาท)	๒๒,๕๕๘,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒
๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี-ถนนลูกหลวง) ๒) ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) ๓) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๔๓,๗๗๐,๐๐๐.-บาท)	๒๖,๑๗๐,๐๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒
๘. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ๒) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) ๓) ถนนพารานก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๔๓,๗๘๗,๐๐๐.-บาท)	๒๖,๒๐๓,๖๐๐.๐๐	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒
๙. โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๒-๖๔)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงาน วิศวกรรมจราจร
* โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑ เส้นทาง ถนนเพชรเกษม ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๘๔,๘๐๐,๐๐๐.-บาท	๓๓,๙๒๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒
* โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๓ เส้นทาง ถนนลาดหญ้า ถนนเจริญนคร (แยกคลองสาน-สะพานสาทร) และถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๖,๑๔๔,๐๐๐.-บาท	๑๕,๖๘๖,๕๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒
* โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒ เส้นทาง ถนนสุรวงศ์ และถนนพระรามที่ ๔ (แยกหัวลำโพง-แยกศาลาแดง) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๕,๙๕๖,๐๐๐.-บาท	๑๕,๕๗๔,๐๐๐.๐๐ ไม่ใช้งบประมาณ	กลุ่มงานเทคโนโลยี จรรยา ๒

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่
 ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (รถไฟฟ้า BTS)			ร้อยละ ๕ (เทียบกับงบ ๒๕๖๓)
๒	ร้อยละของเส้นทางที่ดำเนินการตามผลการศึกษาความต้องการในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder)			ร้อยละ ๑๐๐ (ตามผลการศึกษา)

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ความสำเร็จของงานตามแผนดำเนินงาน			ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของโครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ การบริหารจัดการระบบจราจร เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอบรมเชิงปฏิบัติการและการดูงาน			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการศึกษาสำรวจวิเคราะห์ความต้องการในการเดินทางบนท้องถนน ภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)
* โครงการศึกษาและจัดทำแผน เพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ และการบริหารจัดการระบบจราจร ในกรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๖,๒๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.แผนและประเมินผล)
* โครงการพัฒนาความรู้ศักยภาพการจัดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน Transit Oriented Development (TOD) ของกรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๓,๐๗๐,๘๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
		(ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย)

มาตรการที่ ๒ จัดทำระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายเพิ่มขึ้น
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานกิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* (**) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.โครงการระบบราง)
๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.โครงการระบบราง)
๒. โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.จัดการระบบราง)
๓. โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต (บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ)	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.จัดการระบบราง)

มาตรการที่ ๓ จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความพึงพอใจของประชาชนผู้ให้บริการ			ร้อยละ ๕๐
๒	หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ			รายงาน ๑ ชุดต่อ ๑ โครงการ

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง ^{**} (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๕,๕๕๙,๐๐๐ บาท	๑๓,๒๗๗,๒๘๕.๐๐	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
^{**} ๒. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๒๘,๖๙๒,๐๐๐ บาท	๑๔,๕๙๓,๐๐๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
๓. โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงธนบุรี-ถนนประชาธิปไตย (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) - กทม. มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการและบริหารการเดินรถ - ดำเนินการ มีนาคม ๒๕๖๑ – ธันวาคม ๒๕๖๓ - คาดว่าจะเปิดให้ทำการได้ประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.โครงการระบบราง)
^{**} ๔. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.โครงการระบบราง)
^{**} ๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ โครงการเพิ่มเติม	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางราง (ก.โครงการระบบราง)
โครงการรายการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้บริการเดินรถ-Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการ กทม.๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร [] [ข้อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] *โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง (ไม่อยู่ในแผน กทม.- ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๓๗,๕๐๐,๓๐๐ บาท	๒๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา ระยะที่ ๑ (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๙,๖๖๐,๐๐๐. บาท)	๒๒,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา – ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๙,๘๐๐,๐๐๐. บาท)	๒๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ * [ไม่ได้รับงบประมาณ]	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* (**) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ)	๔๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* (**) โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงลุมพินี – ท่าพระ) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) (ไม่อยู่ในแผน กทม.- ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๔๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท	๓๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ไม่อยู่ในแผน กทม.- ๖๔)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.โครงการระบบราง)
* โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายการเดินทางย่านศูนย์กลางธุรกิจ (CBD) (ไม่อยู่ในแผน กทม.- ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท	๑๐,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

มาตรการที่ ๔ จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อบนส่งมวลชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑ (เจรจา)	(๒) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า			ระดับ ๕
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณ ย่านบางหว้า	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)
* โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๘,๓๔๗,๕๐๐ บาท	๑๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)
* โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนา จุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๒๘๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับปี ๒๕๖๓) เฉพาะเส้นทาง ที่มีการ ส่งเสริม การใช้ จักรยาน
*๒	จำนวนจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการ สำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุงหรือจัดสิ่ง			ร้อยละ ๑๐๐

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	อำนวยความสะดวก สำหรับผู้ใช้จักรยานในการสัญจร [ไม่ได้รับงบประมาณ]			

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลชน
การเดินทางระยะสั้นการท่องเที่ยวการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับปี ๒๕๖๓) เฉพาะเส้นทางที่มีการส่งเสริมการใช้จักรยาน

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร ^{*(ให้สัมปทานเอกชนดำเนินการ)}	ไม่ใช้งบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
* โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร ^{*(เป็นโครงการที่ดำเนินการคู่ขนานกับโครงการจัดทำที่จอดจักรยานฯ)}	โครงการหลักไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

มาตรการที่ ๓ จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่จักรยาน
ทั้งในการขับขี่และการจอดจักรยาน ตามเส้นทางต่าง ๆ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๓๐ (เทียบกับปี ๒๕๖๓) เฉพาะเส้นทางที่มีการส่งเสริม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
				การใช้ จักรยาน
	ร้อยละความสำเร็จในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้จักรยาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล (ระยะ ๒)	๗,๑๗๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
* โครงการจัดทำที่จอดจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนที่ขายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) [เป็นโครงการที่ดำเนินการเพื่อสนับสนุนผลสำเร็จตามโครงการลำดับที่ ๓ (ม.๒.๓.๑.๒.๒) และ ๖ (ม. ๒.๓.๑.๒.๕)]	๓,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
* โครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเชิงหลักการทางจักรยาน ยกระดับ (Sky bike) เลียบริมคลองแสนแสบ (ช่วงจากป้อมมหากาฬ- เขตหนองจอก) (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๑๒,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)
* โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๒๘,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบาย และแผนงาน (ก.วิชาการจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
*๑	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๓)
๒	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง			เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า
*๓	ร้อยละความสำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
 มาตรการที่ ๑ การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น			ร้อยละ ๒ (เทียบกับปี ๒๕๖๓)
	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานกิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย ^{*[ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔]} *โครงการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่เชื่อมคลองบางกอกน้อยระยะทาง ๑๑.๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๑๐๓,๔๑๐,๐๐๐ บาท	๕๐,๙๕๕,๔๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
* โครงการจัดหาและติดตั้งระบบบริหารจัดการเส้นทางการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่-แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองบางกอกน้อย ^(ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๒๐,๓๐๗,๓๙๓.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ ^(ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)
* โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาระบบเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษมให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ ^(ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบโครงข่าย)

มาตรการที่ ๒ ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑ (เจรจา)	(๓) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม			ระดับ ๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม	ไม่ใช้งบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่งส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ)

มาตรการที่ ๓ จัดตั้งอำนวยการความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดตั้งอำนวยการความสะดวกเพื่อสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ			ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเรือเส้นทางคลองแสนแสบ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๓๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในเส้นทางเรือคลองภาษีเจริญ	๕๒,๓๕๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสาร
สาธารณะ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสารสาธารณะ) [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการ
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสารสาธารณะ)			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการระบบบริหารจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารของกรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๖๑,๔๑๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ ระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
* การเชื่อมต่อข้อมูลเส้นทางกระเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครบน Application* [ดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลเรือโดยสาร รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รถดูแลผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น จักรยานสาธารณะ (ปันปัน) และรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๑.๑)]	โครงการหลักไม่ได้รับ งบประมาณ	กองนโยบายและ แผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร
ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร			ร้อยละ ๔ ของทางแยก ที่ควบคุม สัญญาณไฟ จราจร
*๒	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐
*๓	ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ได้รับการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์ควบคุม [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์
มาตรการที่ ๑ จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจร และความเร็ว
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐
	ความสำเร็จของงานตามแผนดำเนินงาน			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณจราจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ควรรวมโครงการกับเป้าประสงค์ที่ ๑,๓,๑,๑,๓ โครงการลำดับที่ ๑)	โครงการหลักไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)
* โครงการจัดซื้อชุดเครื่องมือพร้อมอุปกรณ์สำหรับตรวจนับปริมาณและแยกประเภทยานพาหนะบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๔,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ก.สถิติและวิจัย)

มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร			ร้อยละ ๔ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
	จำนวนจุดติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเตือนที่มีการเชื่อมโยงเข้าศูนย์ควบคุมกลางและมีการส่งสถานะการทำงานของอุปกรณ์			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด ** (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๔,๒๘๔,๐๐๐.๐๐	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)
* โครงการแก้ไขปัญหการจราจรในกรุงเทพมหานครด้วยการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC)	๕๘,๖๕๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)
* โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจวัดประมวลจากภาพ (Image-Processing) สำหรับการจัดการจราจรบริเวณทางแยก จำนวน ๑๔๕ ชุด (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๗๘,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)
* โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนเข้าศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕)	๓๓,๒๓๕,๖๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
วงเงินโครงการ ๓๓,๐๘๙,๐๐๐ บาท		

มาตรการที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกล้อง CCTV ด้านการจราจร พร้อมใช้งาน ๒๔ ชม.

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร			ร้อยละ ๑๐๐
	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก *[ขอเดิมตามแผน กทม. ๖๔] *โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) -วงเงินโครงการ ๗๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท	๔๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ขยายพื้นที่การรายงานสภาพจราจรของ BMA TRAFFIC ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) -วงเงินโครงการ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๘,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการจราจรพร้อมอุปกรณ์ทำงาน ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) -วงเงินโครงการ ๘๓,๖๘๐,๐๐๐ บาท	๕๕,๗๙๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)
* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งการเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบสังเกตการณ์ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจรเส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ชั้นในวงแหวนกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) -วงเงินโครงการ ๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๖,๙๒๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร (ศูนย์ระบบจราจร)

มาตรการที่ ๔ เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละของจำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ได้รับการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์ควบคุม			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการปรับปรุงศูนย์ควบคุมระบบจราจรศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๖๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๖๕,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร (ก.งานเทคโนโลยีจราจร ๓)

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ

ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๒	ร้อยละของสถานี่ขนส่งมวลชนที่ได้รับการออกแบบ หรือปรับปรุง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ			ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละของทางแยกที่ได้รับการออกแบบหรือปรับปรุงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุ คนพิการ			ร้อยละ ๒๕

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ การออกแบบ ก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภคหรือจัดอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการตามหลัก Universal Design บริเวณสถานี่ขนส่งมวลชนและจุดเชื่อมต่อการเดินทางโดยรอบ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการใช้ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] *โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางราง (ก.จัดการระบบราง)

มาตรการที่ ๓ จัดหาหรือผลักดันให้มีบริการสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทางสำหรับ
ผู้สูงอายุและคนพิการ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้			ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละความสำเร็จของโครงการ			ร้อยละ ๗๕
๓	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนงานกิจกรรมที่กำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
๔	ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างบริการสาธารณะ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๖) วงเงินโครงการ ๑๓๖,๔๕๔,๔๒๐.- บาท * โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	๔๒,๘๘๕,๖๘๐.๐๐	สำนักงานระบบขนส่ง (ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ กระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ)
* โครงการให้บริการข้อมูลการเดินทางสำหรับผู้พิการผ่าน Application Traffic Reporter [ดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูล เรือโดยสาร รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รถดูแลผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น จักรยานสาธารณะ (ปันปัน) และรถบริการรับส่ง ข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๑๑)]	โครงการหลักไม่ได้รับ งบประมาณ	กองนโยบายและ แผนงาน (ศูนย์สารสนเทศจราจร)
* (**) โครงการรายการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้บริการสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๓๐,๓๓๗๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานระบบขนส่ง ส่วนระบบขนส่ง ทางบกและทางน้ำ (ก.พัฒนาระบบ โครงข่าย)

มาตรการที่ ๕ การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการบริเวณทางแยกทางข้าม
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ			ร้อยละ ๑๐๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ ๑๐๐ ชุด	๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (ก.สัญญาณไฟจราจร)

ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย
 มิติที่ ๕.๕ พลเมืองกรุงเทพฯ ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์
 เป้าประสงค์ที่ ๕.๕.๑.๑ ประชาชนมีส่วนร่วมในการนำเสนอกิจกรรมเพื่อสนับสนุนการจัดการสาธารณะ
 ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
*๑	จำนวนประเด็นการพัฒนาตามวิสัยทัศน์ กทม. ๒๕๗๕ ที่ได้รับการผลักดันโดยกลุ่มประชาคม/เครือข่ายพลเมือง [ไม่ได้รับงบประมาณ]			สำนักงานเขตละ ๑ ประเด็น/เรื่อง

มาตรการที่ ๑ สนับสนุนการดำเนินงานของกลุ่มประชาคม/เครือข่ายพลเมืองในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ กทม. ๒๕๗๕
 ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชน			ร้อยละ ๗๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการ สร้างการตระหนักรู้และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือของประชาชนในการกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	สำนักงานเลขานุการ

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๓ การบริหารทรัพยากรบุคคล

เป้าประสงค์ที่ ๗.๓.๑.๑ การพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะ ความรู้ ความสามารถ เป็นมืออาชีพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
*๑	ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานครตามหลักสมรรถนะมุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๕๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาสมรรถนะของบุคลากร ยกกระดับมาตรฐานวิชาชีพและคุณภาพการให้บริการในแต่ละสายงานให้มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ และสอดคล้องกับการเป็นมหานครแห่งเอเชีย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	(ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนาสมรรถนะของบุคลากรในหน่วยงาน ยกกระดับมาตรฐานวิชาชีพ) ผู้เข้ารับการอบรม นำความรู้ความเข้าใจที่ได้รับไปพัฒนาการปฏิบัติหน้าที่			ร้อยละ ๘๐

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการพัฒนาความรู้ระบบเทคโนโลยีด้านการบริหารจัดการจราจร ขนส่ง และความปลอดภัยเมือง (ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔)	๔๒๔,๓๒๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบเทคโนโลยีจราจร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๑ ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชนและ/หรือ มีการเชื่อมโยงข้อมูลเพื่อให้บริการประชาชนระหว่างหน่วยงาน ภาครัฐ และ/หรือภาคเอกชน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
*๑	ระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้บริการประชาชนและ/หรือเชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาศักยภาพบริการอิเล็กทรอนิกส์สำหรับให้บริการประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลเรือโดยสาร รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รถตุ๊กตุ้ยและผู้โดยสารและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น จักรยานสาธารณะ (ปั่นปั่น) และรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๗๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลเรือโดยสาร รถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รถตุ๊กตุ้ยและผู้โดยสารและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น จักรยานสาธารณะ (ปั่นปั่น) และรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร * (เพิ่มเติมตามแผน กทม.๖๔) โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลรถ BTS BRT เรือ และรถตุ๊กตุ้ยและผู้โดยสารและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	๑๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศ)

มาตรการที่ ๒ พัฒนาวัตถุกรรมบริการภาครัฐ เพื่อสนับสนุนงานให้บริการหรือเพิ่มช่องทางการให้บริการสำหรับประชาชน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
	ร้อยละความสำเร็จโครงการการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (AI) ของข้อมูลรายงานความเห็นด้านการจราจรและขนส่ง จากประชาชนแบบเรียลไทม์			ร้อยละ ๘๐
	ร้อยละความสำเร็จโครงการพัฒนาระบบจอตลอดผ่าน M-Service ณ สถานที่จอตลอดในหน่วยงานของกรุงเทพมหานครในพื้นที่ ๓๐ เขต			ร้อยละ ๘๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (AI) ของข้อมูลรายงานความเห็นด้านการจราจรและขนส่งจากประชาชนแบบเรียลไทม์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๔๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศ)

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการพัฒนาระบบจัดซื้อผ่าน M-Service ณ สถานที่จัดซื้อในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร	๒๙,๑๕๖,๑๘๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองนโยบายและแผนงาน (ศูนย์สารสนเทศ)

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุน การบริหารงานและตัดสินใจ สำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สนับสนุน การปฏิบัติราชการและมีฐานข้อมูลเพื่อสนับสนุน การตัดสินใจของผู้บริหารระดับหน่วยงานและ ระดับกรุงเทพมหานคร			ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑	ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตาม แผนงานเสร็จภายในกำหนด			ร้อยละ ๑๐๐
*๒	ร้อยละความสำเร็จของการจัดหาพร้อมติดตั้ง ศูนย์ข้อมูลประสิทธิภาพสูง [ไม่ได้รับงบประมาณ]			ร้อยละ ๗๕

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจและออกแบบศูนย์ควบคุม และบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัย ของกรุงเทพมหานคร ^{**} (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔)	๓๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	<u>กองระบบ</u> <u>เทคโนโลยีจราจร</u> กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑
* โครงการติดตั้งศูนย์ข้อมูลประสิทธิภาพสูง สำหรับกลุ่มเขต กรุงเทพมหานคร ^(ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๔) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๓๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๘๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	<u>กองระบบ</u> <u>เทคโนโลยีจราจร</u> กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๓

โครงการยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
* โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครเหนือ (ไม่อยู่ในแผน กทม.๖๕) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๘๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบประมาณ	กองระบบ เทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยี จราจร ๑

สรุปโครงการและงบประมาณที่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
๑	การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	กทจ.
๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้	๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน	๒,๘๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานีดารวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐานสถานที่สำคัญ	๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๕	บำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อมเชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์	๗๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๖	บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบเขตพระราชฐาน	๒๘,๗๙๙,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๗	บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๓๕,๙๘๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๘	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง	๘๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๙	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก	๗๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๑๐	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	๔๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๑ กทจ.
๑๑	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้	๕๗,๒๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๒ กทจ.
๑๒	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	๔๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๒ กทจ.
๑๓	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	๓๘,๗๔๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๒ กทจ.
๑๔	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้	๑๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐		/	กจ.๒ กทจ.
๑๕	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร	๑๑,๓๓๐,๐๐๐.๐๐		/	ศจ. กทจ.
๑๖	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร	๑๑,๑๑๐,๐๐๐.๐๐		/	ศจ. กทจ.
๑๗	บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบและรายงานสภาพการจราจร	๒๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐		/	ศจ. กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
๑๘	โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๓)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กจ.๑ กทจ.
๑๙	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยพื้นที่พระนครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๗,๕๙๓,๐๐๐.๐๐	/		กผ.๑ สวจ.
๒๐	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยพื้นที่พระนครใต้ (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๑๔,๙๘๐,๐๐๐.๐๐	/		กผ.๒ สวจ.
๒๑	ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๒๔,๑๕๔,๐๐๐.๐๐	/		กผ.๓ สวจ.
๒๒	กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	สวจ.
๒๓	การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	กว.กน.สจส.
๒๔	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕๐ จุด (๑.๓.๑.๑.๑)	๑๐,๗๖๖,๐๐๐.๐๐	/		กส. สวจ.
๒๕	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด (๑.๓.๑.๑.๑)	๑๐,๕๔๕,๐๐๐.๐๐	/		กส. สวจ.
๒๖	ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทางพร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร ๑๐๐ ชุด	๗,๓๗๓,๐๐๐.๐๐		/	กส. สวจ.
๒๗	โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๒.๕)	๒๐,๓๔๒,๐๐๐.๐๐	/		กว.กน.สจส.
๒๘	การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมทำเทียบเรือในความรับผิดชอบ (ม.๒.๑.๑.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	กบน.สขส.
๒๙	การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๑.๑.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	กทจ.
๓๐	การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว (ม.๒.๑.๑.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ		/	สวจ.
๓๑	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ-ทางรถไฟ) ๒) ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี-สามเหลี่ยมดินแดงแยกดินแดง-คลองสามเสน) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๑๙,๙๐๐,๐๐๐.- บาท)	๑๑,๒๙๙,๒๐๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
๓๒	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท-ถนนราชปรารภ) ๒) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา – สามเหลี่ยมดินแดง) ๓) ถนนวิภาวดีรังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง-สถานีต้นทาง วิภาวดี) ๔) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง-แยกดินแดง) ๕) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี-ถนนศรีนครินทร์) ๖) ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) – ถนน รามคำแหง) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๕๓,๗๑๔,๐๐๐.-บาท)	๓๐,๓๑๔,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.
๓๓	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนสามเสน (ถนนทหาร-ถนนนครไชยศรี) ๒) ถนนทหาร (ถนนสามเสน-ถนนประดิพัทธ์) ๓) ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒- ถนนทหาร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๒๗,๕๘๐,๓๒๐.- บาท)	๑๕,๔๔๔,๑๒๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.
๓๔	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี-ถนนเพลินจิต) ๒) ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง-ถนนพระราม ๔) ๓) ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๓๗,๗๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๒,๕๕๘,๔๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.
๓๕	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี-ถนนลูกหลวง) ๒) ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) ๓) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๔ วงเงิน ๔๓,๗๗๐,๐๐๐.-บาท)	๒๖,๑๗๐,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
๓๖	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของ (ม.๒.๑.๑.๒.๒) การไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ๑) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา – คลองบางเขน) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๕ วงเงิน ๒๐,๙๕๐,๐๐๐.-บาท)	๑๐,๕๓๘,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.
๓๗	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก – ถนนศรีนครินทร์) ๒) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว-ถนนรามคำแหง) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๕ วงเงิน ๕๖,๙๓๐,๐๐๐.-บาท)	๓๔,๑๕๘,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.
๓๘	โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้า อากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง (ม.๒.๑.๑.๒.๒) ๑) ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ – ถนนประชาธิปไตย) ๒) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ – ถนน อรุณอมรินทร์) ๓) ถนนพยานนิก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ – ถนนอรุณอมรินทร์) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓ - ๖๕ วงเงิน ๔๓,๓๘๗,๐๐๐.-บาท)	๒๖,๒๐๓,๖๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.
๓๙	โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๒-๖๔) (ม.๒.๑.๑.๒.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		สวจ.
๔๐	โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กคร. สขส.
๔๑	โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (มอบ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (ม.๒.๓.๑.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กจร. สขส.
๔๒	โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพาน ใหม่-คูคต (มอบ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ดำเนินการ) (ม.๒.๓.๑.๑.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กจร. สขส.
๔๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบ รถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอ โครงการ * (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	/		กคร. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
๔๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	/		กคร. สขส. สจส.
๔๕	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่มเกล้า – ARL ลาดกระบัง (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๒๕,๕๕๙,๐๐๐.-บาท)	๑๓,๒๓๗,๒๘๕.๐๐	/		กพค. สขส.
๔๖	โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๒๘,๖๒๙,๐๐๐.-บาท)	๑๔,๕๙๓,๐๐๐.๐๐	/		กพค. สขส.
๔๗	โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงเทพมหานคร-ถนนประชาธิปไตย (มอบ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กคร. สขส.
๔๘	การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กจร. สขส.
๔๙	โครงการรถจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร * (ให้สัมปทานเอกชนดำเนินการ) (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กว.กน.สจส.
๕๐	การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	ไม่ใช้งบประมาณ	/		กบน.สขส.
๕๑	ติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๔,๒๘๔,๐๐๐.๐๐	/		กส. สวจ.
๕๒	โครงการจ้างบริการรถสาธารณะ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ม.๓.๑.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖ วงเงิน ๑๓๖,๔๕๔,๔๒๐.-บาท)	๔๒,๘๘๕,๖๘๐.๐๐	/		กบน. สขส.
๕๓	โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ ๑๐๐ ชุด(ม.๓.๑.๑.๑.๕)	๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	/		กส. สวจ.
๕๔	โครงการจ้างที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๒.๑)	๓๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๑ กทจ.
*๑	โครงการจัดหาและติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๙,๖๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๓,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ-ราง-เรือ) (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๕๒,๕๒๗,๐๐๐.- บาท)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		คจ.กทจ.
*๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่เขตประเวศ ระยะที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๘,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ใน สวนสาธารณะแบบปิด และแบบเปิดในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๓๐,๔๐๐,๐๐๐.- บาท)	๗๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๒ กทจ.
*๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๙,๗๒๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๙,๗๓๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพใต้ (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๖,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๒ กทจ.
*๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัย บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๙,๗๒๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๙	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๔๗,๕๖๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๒ กทจ.
*๑๐	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๐,๕๒๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๒ กทจ.
*๑๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม เชื่อมโยงสัญญาณภาพบริเวณสวนสาธารณะ (สวนป่า) ในกลุ่มพื้นที่ กรุงเทพกลาง (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๐,๙๗๒,๐๐๐.- บาท)	๓๒,๓๘๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๑๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๔๖,๕๖๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๑๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม บริเวณพื้นที่ ๒๔ สวนสาธารณะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๕๔,๐๙๐,๐๐๐.- บาท)	๖๑,๖๓๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๑๔	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๑ ระยะที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๙๔,๓๔๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๑๕	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่ ๒ ระยะที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๘๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กจ.๑ กทจ.
*๑๖	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมพร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่สำนักงานเขตพระนครและสำนักงานเขตดุสิต ระยะที่ ๑ (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๗๓,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กจ.๑ กทจ.
*๑๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการแบบบูรณาการรวมศูนย์ เพื่อยกระดับการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และคลังข้อมูลภาพบริเวณสถานที่สำคัญ ในพื้นที่เขตพระนครและบริเวณใกล้เคียง ระยะที่ ๒ (ม.๑.๒.๑.๑.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๘,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๑๘	โครงการจัดหาและเพิ่มประสิทธิภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๒.๑.๑.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๖,๗๘๗,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๒ กทจ.
*๑๙	ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนบริเวณจุดอันตรายพร้อมไฟส่องสว่าง แบบโซล่าเซลล์ ๓๐๐ ต้น (๑.๓.๑.๑.๑)	๔๐,๐๖๑,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กส. สวจ.
*๒๐	โครงการจัดหาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กส.กน.สจส.
*๒๑	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนสะพานข้ามแยก (ม.๑.๓.๑.๒.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๘,๕๐๐,๐๐๐.- บาท)	๕๓,๐๐๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอุโมงค์ทางลอด (ม.๑.๓.๑.๒.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๒,๐๖๐,๐๐๐.- บาท)	๓๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๓	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนช่องจราจร ระยะที่ ๑ (ม.๑.๓.๑.๒.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๓๔,๑๔๓,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๔	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการฝ่าฝืนกฎหมาย การฝ่าฝืนการเปลี่ยนช่องจราจร (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๕๐,๕๖๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลางและพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๙๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือและพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ (ม.๑.๓.๑.๒.๒)	๙๖,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		สจ.กทจ.
*๒๗	โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถยนต์แบบมืออาชีพ (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๒,๑๔๓,๖๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กส.กน.สจส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๒๘	โครงการจัดทำศูนย์เรียนรู้การบูรณาการนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทางถนน การจัดการจราจร และระบบขนส่ง (ม.๑.๓.๑.๒.๓)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศส.กน.สจส.
*๒๙	โครงการธนาคารหมวกกันน็อคเด็กกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๓.๑.๒.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๓๔,๓๐๐,๐๐๐.- บาท)	๓๑,๐๐๕,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กว.กน.สจส.
*๓๐	โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็น สายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงธนใต้ ๑ เส้นทาง - ถนนเพชรเกษม (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๔,๘๐๐,๐๐๐.-บาท)	๓๓,๙๒๐,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.
*๓๑	โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็น สายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงธนเหนือ ๓ เส้นทาง - ถนนลาดหญ้า - ถนนเจริญนคร (แยกคลองสาน - สะพานสาทร) - ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๒๖,๑๔๔,๐๐๐.-บาท)	๑๕,๖๘๐,๕๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.
*๓๒	โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็น สายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ ๒ เส้นทาง - ถนนสุรวงศ์ - ถนนพระรามที่ ๔ (แยกหัวลำโพง - แยกศาลาแดง) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๒๕,๙๕๖,๐๐๐.-บาท)	๑๕,๕๗๔,๐๐๐.๐๐	/		กจ.๒ กทจ.
*๓๓	โครงการศึกษาสำรวจวิเคราะห์ความต้องการในการเดินทางบนท้อง ถนน ภายในพื้นที่นำร่องบริเวณกรุงเทพมหานครชั้นใน (ม.๒.๓.๑.๑.๑)	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กส.กน.สจส.
*๓๔	โครงการศึกษาและจัดทำแผน เพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อระบบขนส่ง สาธารณะ และการบริหารจัดการระบบจราจร ในกรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๑.๑.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๒๖,๒๘๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กผ.กน.สจส.
*๓๕	โครงการพัฒนาความรู้ศักยภาพการจัดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี ขนส่งมวลชน Transit Oriented Development (TOD) ของ กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๑.๑.๑)	๓,๐๗๐,๘๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค.สขส.
*๓๖	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบาง หว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ * (ม.๒.๓.๑.๑.๒)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส.
*๓๗	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบ รถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Right Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ต่อเนื่องปี ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท) (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๑๒,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๓๘	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา ระยะที่ ๑ (ช่วงวัชรพล - ทองหล่อ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๙,๖๖๐,๐๐๐.-บาท) (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๓๒,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส. สจส.
*๓๙	โครงการรายการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการ กทม.๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร * (ม.๒.๓.๑.๑.๓) * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการ กทม. ๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กพค. สขส.
*๔๐	โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อ เชื่อมต่อการเดินทาง (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๖ วงเงิน ๓๗,๕๐๐,๓๐๐.-บาท)	๒๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค. สขส.
*๔๑	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้า รางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงกลุ่มพินิจ-ท่าพระ) (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๓,๘๐๐,๐๐๐.-บาท)	๓๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส.
*๔๒	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้าราง เดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงกลุ่มพินิจ-ท่าพระ) ให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ใน หมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส.
*๔๓	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๑,๘๐๐,๐๐๐.-บาท)	๓๑,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กคร. สขส.
*๔๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้าราง เดี่ยว (Monorail) สายสีฟ้า (ช่วงดินแดง-สาทร) ให้สอดคล้องตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ใน หมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กคร. สขส.
*๔๕	โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และ สิ่งแวดล้อมในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อเชื่อมต่อ โครงข่ายการเดินที่ย่านศูนย์กลางธุรกิจ (CBD) (ม.๒.๓.๑.๑.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๕,๕๐๐,๐๐๐.-บาท)	๑๐,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค. สขส.
*๔๖	โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ Sky Walk จากสถานีบางหว้า (S๑๒) เชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามถนนราชพฤกษ์ (ม.๒.๓.๑.๑.๔) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๘,๓๙๗,๕๐๐.-บาท)	๑๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจร. สขส.
*๔๗	โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและการพัฒนาจุดเชื่อมต่อ การเดินทางบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ม.๒.๓.๑.๑.๔) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)	๒๘๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจร. สขส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๔๘	โครงการส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชนของกรุงเทพมหานคร * (เป็นโครงการที่ดำเนินการคู่ขนานกับโครงการจัดทำที่จอดรถจักรยาน *) (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	ไม่ได้รับงบ	/		กว.กน.สจส.
*๔๙	โครงการจัดทำที่จอดรถจักรยานชนิดสำเร็จรูปเคลื่อนที่ย้ายได้พร้อมป้ายสัญลักษณ์ * (ม.๒.๓.๑.๒.๓) [เป็นโครงการที่ดำเนินการเพื่อสนับสนุนผลสำเร็จตามโครงการลำดับที่ ๓ (ม.๒.๓.๑.๒.๒) และ ๖ (ม.๒.๓.๑.๒.๕)]	๓,๔๕๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กว.กน.สจส.
*๕๐	โครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบเชิงหลักการทางจักรยานยกระดับ (Sky bike) เลียบริมคลองแสนแสบ (ช่วงจากป้อมมหากาฬ-เขตหนองจอก) (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๑๒,๙๘๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กว.กน.สจส.
*๕๑	โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียนชายทะเล ระยะ ๒ (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๗,๑๗๖,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กว.กน.สจส.
*๕๒	โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ม.๒.๓.๑.๒.๓)	๒๘,๒๒๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กว.กน.สจส.
*๕๓	โครงการจ้างบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย * (ม.๒.๓.๑.๓.๑) * [ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔] โครงการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่เชื่อมคลองบางกอกน้อยระยะทาง ๑๑.๕ กิโลเมตร (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๐๑,๔๑๐,๐๐๐.-บาท)	๕๐,๙๕๕,๕๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กพค. สขส.
*๕๔	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค. สขส.
*๕๕	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการพัฒนาระบบเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๒.๓.๑.๓.๑)	๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค. สขส.
*๕๖	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบบริหารจัดการเส้นทางการเดินเรือคลองบางกอกใหญ่-แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองบางกอกน้อย (ม.๒.๓.๑.๓.๒)	๒๐,๓๐๗,๓๙๓.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กพค. สขส.
*๕๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเรือเส้นทางคลองแสนแสบ (ม.๒.๓.๑.๓.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)	๓๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๕๘	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบในเส้นทางเดินเรือคลองภาษีเจริญ (ม.๒.๓.๑.๓.๓)	๔๒,๑๔๒,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๕๙	โครงการระบบบริหารจัดการศาลาที่พักผู้โดยสารของกรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๑.๔.๑)	๖๑,๕๑๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กบท. สขส.
*๖๐	โครงการจัดซื้อชุดเครื่องมือพร้อมอุปกรณ์สำหรับตรวจนับปริมาณและแยกประเภทยานพาหนะบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ม.๒.๓.๒.๒.๑)	๔,๔๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กส.กน.สจส.
*๖๑	โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครด้วยการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (ATC) (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๕๘,๖๕๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กส. สวจ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๖๒	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการตรวจวัดประมวลผลจากภาพ (Image Processing) สำหรับการจัดการจราจรบริเวณทางแยก จำนวน ๑๔๕ ชุด (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๗๘,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กส. สวจ.
*๖๓	โครงการเชื่อมโยงระบบอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนเข้าศูนย์ควบคุมกลาง พร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานการณ์ทำงานของอุปกรณ์ (ม.๒.๓.๒.๒.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๓๓,๐๘๙,๐๐๐.-บาท)	๓๓,๐๘๙,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กส. สวจ.
*๖๔	โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการจราจรพร้อมอุปกรณ์ทำงาน (ม.๒.๓.๒.๒.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๘๓,๖๘๐,๐๐๐.-บาท)	๕๕,๗๙๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศจ.กทจ.
*๖๕	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ขยายพื้นที่การรายงานสภาพจราจรของ BMA TRAFFIC ระยะที่ ๑ (ม.๒.๓.๒.๒.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)	๕๘,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศจ.กทจ.
*๖๖	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก * (ม.๒.๓.๒.๒.๓) * (ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔) โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรบนถนนสายหลัก (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๗๒,๖๐๐,๐๐๐.-บาท)	๔๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศจ.กทจ.
*๖๗	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมระบบสังเกตการณ์ยานพาหนะบนถนนในพื้นที่การจราจร เส้นทางหลักบริเวณพื้นที่ชั้นในวงแหวนกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ (ม.๒.๓.๒.๒.๓) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๙๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)	๕๖,๙๒๘,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศจ.กทจ.
*๖๘	โครงการปรับปรุงศูนย์ควบคุมระบบจราจร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า) (ม.๒.๓.๒.๒.๔) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๖๔,๔๐๐,๐๐๐.-บาท)	๖๕,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจ.๑ กทจ.
*๖๙	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร * (ม.๓.๑.๑.๑.๒) * (ชื่อเดิมตามแผน กทม. ๖๔) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กจร. สขส.
*๗๐	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้บริการรถสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๓๐,๓๗๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กคร. สขส.
*๗๑	โครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๗๐ วงเงิน ๔๑๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		กบน. สขส.
*๗๒	โครงการสร้างการตระหนักรู้และกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือของประชาชนในการกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง (ม.๕.๕.๑.๑.๑)	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	สก.สจส.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการยุทธศาสตร์ (เรียงลำดับหมายเลขมาตรการหลังโครงการ)	งบประมาณ	ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔		ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
			อยู่ในแผน	*ไม่อยู่ในแผน	
*๗๓	โครงการพัฒนาความรู้ระบบเทคโนโลยีด้านการบริหารจัดการ จราจร ขนส่ง และความปลอดภัยเมือง (ม.๗.๓.๑.๑.๑)	๙๒๙,๓๒๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	ศจ.กทจ.
*๗๔	โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลเรือโดยสาร รถ โดยสารด่วนพิเศษ (BRT) รถดูแลผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น จักรยานสาธารณะ (ปั่นปั่น) และรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและ ลูกจ้างกรุงเทพมหานคร * (ม.๗.๕.๑.๑.๑) * (ชื่อเดิมตามแผน กทม.๖๔) โครงการพัฒนาระบบติดตามและตรวจสอบข้อมูลรถ BTS BRT เรือ และรถดูแลผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น	๓๙,๕๖๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศส.กน.สจส.
*๗๕	โครงการพัฒนาระบบจอตกร M-Service ณ สถานที่จอตกรใน หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร (ม.๗.๕.๑.๑.๒)	๒๙,๑๕๖,๑๘๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศส.กน.สจส.
*๗๖	โครงการวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงลึก (AI) ของข้อมูลรายงานความเห็น ทางการจราจรและขนส่งจากประชาชนแบบเรียลไทม์ (ม.๗.๕.๑.๑.๒) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๔๔,๔๐๐,๐๐๐.-บาท)	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ	/		ศส.กน.สจส.
*๗๗	โครงการติดตั้งศูนย์ข้อมูลประสิทธิภาพสูง สำหรับกลุ่มเขต กรุงธนเหนือ (ม.๗.๕.๑.๒.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๘๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กจ.๑ กทจ.
*๗๘	โครงการติดตั้งศูนย์คอมพิวเตอร์แบบตู้ (Container Data Center) สำหรับกลุ่มพื้นที่เขตกรุงเทพเหนือ (ม.๗.๕.๑.๒.๑) (ต่อเนื่อง ปี ๖๔ - ๖๕ วงเงิน ๑๙๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท)	๘๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ ไม่ได้รับงบ		/	กจ.๑ กทจ.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๑,๐๐๕,๙๙๒,๒๘๕.๐๐			

รวมโครงการ ๑๖ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๓๕๔,๕๘๘,๒๘๕.๐๐ บาท

อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓ โครงการ จำนวนเงิน ๓๐๒,๓๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท

ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ จำนวนเงิน ๕๒,๒๗๗,๒๘๕.๐๐ บาท

รวมกิจกรรม ๓๘ โครงการ รวมจำนวนเงิน ๖๕๑,๔๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท

อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๓ โครงการ จำนวนเงิน ๖๘,๐๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท

ไม่อยู่ในแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๕ โครงการ จำนวนเงิน ๕๘๓,๓๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท

บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๓	ด้านการโยธาและระบบจราจร		
	๓.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	งานบริหารงานทั่วไปด้านการโยธาและระบบจราจร	
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๓,๘๖๕,๐๐๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๑,๖๘๓,๑๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๖๓๕,๙๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๓๕,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่ารางวัลกรรมการสอบ	๓,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	๙๙๑,๒๐๐.๐๐
		๕. ค่าตอบแทนกรรมการผู้อ่านตรวจแลประเมินผลงานทางวิชาการ	๑๘,๐๐๐.๐๐
		ค่าใช้สอย	๑,๕๕๕,๑๐๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๕๐,๑๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๕๕,๓๐๐.๐๐
		๓. ค่าทำความสะอาดเครื่องนอนเวรฯ	๔,๘๐๐.๐๐
		๔. ค่ารับรอง	๓,๒๐๐.๐๐
		๕. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๖๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าทำความสะอาดอาคารสำนักการจราจรและขนส่งและอาคารสำนักผังเมือง	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๙๘,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่ากำจัดปลวก มด แมลงสาบและหนู	๔๒,๘๐๐.๐๐
		๙. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐.๐๐
		๑๐. เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	๑๗,๕๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๖๓๖,๘๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๓๑,๓๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๒๐,๔๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๔๐,๐๐๐.๐๐
		๔. โปรแกรมระบบปฏิบัติการ (OS) แบบ GGWA	๕๙,๖๐๐.๐๐
		๕. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๓๖,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าเครื่องแต่งกาย	๕,๒๐๐.๐๐
		๗. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๑๕,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าซื้อหนังสือ วารสารฯ	๑๙,๓๐๐.๐๐
		๙. ค่าจัดพิมพ์วารสารสำนักการจราจรและขนส่ง	๑๙๒,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ค่าน้ำดื่ม	๑๘,๐๐๐.๐๐
		* ค่าจัดทำหนังสือแนะนำสำนักการจราจรและขนส่ง [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๔,๙๓๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๖,๕๕๔,๒๐๐.๐๐
		๑. ค่าไฟฟ้า	๖,๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าน้ำประปา	๖๕,๒๐๐.๐๐
		๓. ค่าโทรศัพท์	๑๔๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๐๘,๐๐๐.๐๐
		๕. ค่าไปรษณีย์	๓๑,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓๗๑,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	๓๗/๑,๐๐๐.๐๐
		๑. เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานสำนักงาน (จอแสดงภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ๗ เครื่อง	๑๑๙,๐๐๐.๐๐
		๒. เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๒๐ แผ่นต่อนาที ๑ เครื่อง	๙๐,๐๐๐.๐๐
		๓. เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที ๑ เครื่อง	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
		๔. เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๑๓,๐๐๐ บีทียู ๑ เครื่อง	๒๓,๐๐๐.๐๐
		๕. เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดาส่งเอกสารได้ครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐ แผ่น ๑ เครื่อง	๑๓,๕๐๐.๐๐
		๖. ตู้เหล็กแบบ ๒ บาน ๑ ตู้	๕,๕๐๐.๐๐
		* สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการแบบที่ ๓ [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๓๖,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องคิดเลขแบบพิมพ์ ๖ เครื่อง [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๓๖,๐๐๐.๐๐
		<u>หมวดรายจ่ายอื่น</u>	<u>๑,๐๖๘,๕๐๐.๐๐</u>
		* โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์การ [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๑,๐๖๘,๕๐๐.๐๐
๓	ด้านการโยธาและระบบจราจร	งานจัดระเบียบจราจร	
	๓.๒ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร	หมวดเงินอุดหนุน	๓๑,๖๓๕,๓๐๐.๐๐
		๑. เงินอุดหนุนให้กับกองบังคับการตำรวจจราจรเพื่อสนับสนุนในการจัดเก็บค่าปรับจราจรให้กับกรุงเทพมหานคร	๓๑,๖๓๕,๓๐๐.๐๐
		งานวิศวกรรมจราจร	
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๒๓๘,๔๔๗,๒๐๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๓,๒๒๑,๘๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลาของเจ้าหน้าที่บริการเร่งด่วน กรุงเทพมหานคร "BEST"	๙๗๘,๔๐๐.๐๐
		๒. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๑,๙๑๑,๖๐๐.๐๐
		๓. ค่าเบี้ยประชุม	๒๗,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าตอบแทนหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐.๐๐
		<u>ค่าใช้สอย</u>	<u>๒๑๗,๖๘๒,๑๐๐.๐๐</u>
		๑. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๗๗,๓๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๒๓๔,๑๐๐.๐๐
		๓. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๐๘,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๔๔,๘๐๐.๐๐
		๕. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครเหนือ (กผ.๑)	๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่พระนครใต้ (กผ.๒)	๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการจราจรพื้นที่ธนบุรี (กผ.๓)	๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๘. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๓ ๗ ๘ (กส.)	๑๔,๖๙๐,๐๐๐.๐๐
		๙. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒)	๓๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่ธนบุรี (กค.๓)	๒๓,๖๐๔,๐๐๐.๐๐
		๑๑. ค่าทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่พระนครเหนือ (กผ.๑)	๒,๐๖๘,๐๐๐.๐๐
		๑๒. ค่าทำเครื่องหมายประกอบคันชะลอความเร็ว พื้นที่ธนบุรี (กผ.๓)	๒,๐๖๘,๐๐๐.๐๐
		๑๓. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๒ ๔ ๙ ๑๐ (กส.)	๑๗,๐๒๑,๐๐๐.๐๐
		๑๔. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒)	๔,๓๕๓,๐๐๐.๐๐
		๑๕. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ พื้นที่ธนบุรี (กค.๓)	๒,๑๓๖,๐๐๐.๐๐
		๑๖. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจร พื้นที่กลุ่ม กท ๑ ๕ ๖ ๑๑ ๑๒ (กส.)	๒๐,๐๖๘,๐๐๐.๐๐
		๑๗. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๓๔,๒๔๒,๒๐๐.๐๐
		๑๘. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒)	๓,๘๗๐,๐๐๐.๐๐
		๑๙. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่ธนบุรี (กค.๓)	๓,๘๗๐,๐๐๐.๐๐
		๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม (กส.)	๗,๓๒๗,๐๐๐.๐๐
		๒๑. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์ พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๘,๖๒๕,๐๐๐.๐๐
		๒๒. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒)	๒,๑๖๐,๐๐๐.๐๐
		๒๓. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่ธนบุรี (กค.๓)	๑,๑๘๘,๗๐๐.๐๐
		๒๔. ค่าบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive (กส.)	๑๔,๓๓๕,๐๐๐.๐๐
		๒๕. ค่าทำเครื่องหมายจราจรบนขอบทาง พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๓,๘๗๐,๐๐๐.๐๐
		๒๖. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจรสะท้อนแสงในเขตกรุงเทพมหานคร (กค.๓)	๒,๐๒๒,๐๐๐.๐๐
		๒๗. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายชนิดแขวนเหนือผิวจราจร พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๒,๑๖๐,๐๐๐.๐๐
		๒๘. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจรกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ในเขตกรุงเทพมหานคร (กค.๓)	๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* จัดทำเครื่องหมายจราจรห้ามจอดบนพื้นทาง บริเวณทางร่วมทางแยก พื้นที่กรุงเทพมหานคร (กค.๓) [ไม่ได้งบประมาณ]	๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเตือนชะลอความเร็ว บริเวณจุดเสี่ยงอันตรายในเขตกรุงเทพมหานคร (กค.๓) [ไม่ได้งบประมาณ]	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* ซ่อมแซมเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางและขอบทางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กค.๓) [ไม่ได้งบประมาณ]	๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* บำรุงรักษาและทำความสะอาดป้ายจราจรขนาดเล็ก พื้นที่ธนบุรี	๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		(กค.๓) [ไม่ได้งบประมาณ]	
		* จัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางถนนสายรองและเส้นทางัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กค.๓) [ไม่ได้งบประมาณ]	๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* โครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา วัด โรงพยาบาล ตลาด ชุมชน และสถานที่ท่องเที่ยว ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร [ไม่ได้งบประมาณ]	๓๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
		* ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๒๓,๖๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๑๗,๕๔๓,๓๐๐.๐๐
		๑. วัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๕๖๒,๑๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๑๕๐,๖๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๓๘,๗๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๑๕๘,๙๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๗๘,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานครัว	๓,๙๐๐.๐๐
		๗. ค่าวัสดุเขียนแบบ	๖,๑๐๐.๐๐
		๘. ค่าวัสดุสำหรับผลิตป้ายและอุปกรณ์ซ่อมบำรุงป้ายเครื่องหมายจราจร (กค.๓)	๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๙. ค่าสีจราจร (กค.๑)	๒,๕๔๒,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ค่าแผงกั้นจราจร (ROAD BARRIER) (กผ.๓)	๒๘๕,๐๐๐.๐๐
		๑๑. ค่าวัสดุฉาบเคลือบผิวเพื่อป้องกันการลื่นไถลพื้นที่ถนน	๑,๗๑๘,๐๐๐.๐๐
		* ค่าแผงเหล็กจราจร ๒ รายการ (กผ.๒) [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๖,๖๕๐,๐๐๐.๐๐
		* ค่ากรวยจราจร ๕๐๐ อัน (กผ.๓) [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๒๔๗,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๔๘,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๙๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
		๑. เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว - ดำ) ความเร็ว ๓๐ แผ่น ต่อนาที ๑ เครื่อง (ฟปท.)	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องฟอกอากาศแบบตั้งพื้น ขนาดความเร็วลมระดับสูงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ CFM ๒๐ ตัว (กส.) [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๙๕๐,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู (กค.๑) [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๒๘,๖๐๐.๐๐
		ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๘๙,๘๘๐,๐๐๐.๐๐
		๑. ซ่อมแซม ปรับปรุง อาคารใต้สะพานตลาดพลู (กค.๓)	๓,๕๘๘,๐๐๐.๐๐
		๒. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๖ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๑๐,๘๔๔,๐๐๐.๐๐
		- ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด	
		- ป้ายประเภทแนะนำสถานที่ ขนาด ๒.๕๐ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด	
		- ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด	
		- ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด	
		- ป้ายประเภทแนะนำเส้นทางัด ขนาด ๑.๕๐ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด	

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		- ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด	
		๓. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๘ รายการ พื้นที่ พระนครใต้ (กค.๒) - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๑๐๐ จุด	๗,๕๐๘,๐๐๐.๐๐
		๔. ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมเส้น เครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็ว พื้นที่ ๒,๕๑๖ ตารางเมตร พื้นที่ พระนครเหนือ (กผ.๑)	๓,๒๖๘,๗๐๐.๐๐
		๕. ก่อสร้างคันชะลอความเร็ว ความยาว ๑,๒๐๐ เมตร พร้อมเส้น เครื่องหมายเตือนคันชะลอความเร็วพื้นที่ ๓,๐๒๐ ตารางเมตร พื้นที่ ธนบุรี (กผ.๓)	๓,๙๒๒,๐๐๐.๐๐
		๖. ติดตั้งป้ายจราจรบังคับ เตือน แนะนำ ๘ รายการ พื้นที่พระนคร เหนือ (กค.๑) - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๗๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทบังคับขนาด ๐.๔๕ x ๐.๔๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทเตือนทางโค้ง ขนาด ๐.๗๕ x ๑.๑๕ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตพื้นที่ปกครอง ๕๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำแนวแบ่งเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาล ๕๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๑๐๐ จุด	๗,๕๐๘,๐๐๐.๐๐
		๗. ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่พระนครใต้ (กค. ๒) - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๕๐ จุด	๑๐,๓๖๒,๐๐๐.๐๐
		๘. ติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนเหนือผิวจราจร ๔ รายการ พื้นที่ ธนบุรี (กค.๓) - ป้ายประเภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x	๗,๒๘๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด	
		๙. ปรับปรุงเส้นทางในลัดพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กผ.๓) - ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสงรอบตัวสี่เหลี่ยม ๑๕,๑๑๐ ลูก	๗,๐๗๙,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว ๒๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑)	๗๒๘,๐๐๐.๐๐
		๑๑. ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทางชนิดक्रमเหนือผิวดรรจรร ๒๐ จุด พื้นที่ธนบุรี (กค.๓)	๗,๔๑๓,๐๐๐.๐๐
		๑๒. ติดตั้งป้ายจรรจรรชนิดขวนเหนือผิวดรรจรร ๕ รายการ พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒) - ป้ายประภทบังคับ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำสถานที ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำจุดกลับรถ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำเส้นทางลัด ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๘๐ เมตร ๒๐ จุด	๙,๐๑๔,๐๐๐.๐๐
		๑๓. ติดตั้งป้ายจรรจรรบังคับ เตือน แนะนำ ๗ รายการ พื้นที่ธนบุรี (กค.๓) - ป้ายประภทบังคับ ขนาด ๐.๖๕ x ๑.๐๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประภทเตือน ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายประภทเตือน ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๑๐๐ จุด - ป้ายประภทเตือนหัวเกาะชนิดลั้มลูก ๒๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำทางข้าม ขนาด ๐.๖๐ x ๐.๖๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายประภทแนะนำ ขนาด ๑.๕๐ x ๑.๕๐ เมตร ๒๐ จุด - ป้ายชื่อถนนและซอย ๑๐๐ จุด	๕,๒๔๕,๐๐๐.๐๐
		๑๔. ติดตั้งสัญญาณไฟจรรจรรทางข้ามชนิดกดปุ่ม ๔ แห่ง (กส.) - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดสะแกงาม ถนนสะแกงาม - บริเวณทางข้ามประจรรจรรสาย ๑ ซอย ๑๕ ถนนประจรรจรรสาย ๑ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนนิเวศน์วารินทร์ ถนนเทพารักษ์ - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนสุหร่ำศาลาลอย ถนนพัฒนาการ	๙,๓๙๕,๐๐๐.๐๐
		๑๕. ติดตั้งสัญญาณไฟจรรจรรทางแยกพื้นที่พระนครเหนือ บริเวณทางแยกถนนเสนานิคม ๑ - ซอยเสนานิคม ๑๒ เขตจตุจักร (กส.)	๒,๔๓๕,๐๐๐.๐๐
		๑๖. ติดตั้งป้ายสื่อความหมายแหล่งท่องเที่ยว ๒๐ จุด พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒)	๗๒๘,๐๐๐.๐๐
		๑๗. ติดตั้งสัญญาณไฟจรรจรรทางแยก พื้นที่ธนบุรี (กส.) - บริเวณทางแยกศาลาธรรมสพน์ ซอย ๔๘ เขตทวีวัฒนา	๓,๑๘๓,๐๐๐.๐๐
		๑๘. ปรับปรุงสัญญาณไฟจรรจรรทางแยกพื้นที่พระนครเหนือ ๔ ทางแยก (กส.) - บริเวณทางแยกประตูน้ำ - บริเวณทางแยกอโศก - เพชรบุรี - บริเวณทางแยกทองหล่อเหนือ - บริเวณทางใต้ด่วนดินแดง	๑๕,๖๕๔,๐๐๐.๐๐
		๑๙. ปรับปรุงสัญญาณไฟจรรจรรทางแยกพื้นที่พระนครใต้ ๓ ทางแยก	๑๑,๔๖๓,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		(กส.) - บริเวณทางแยกพระโขนง - บริเวณทางแยกอังรีดูนังต์ - บริเวณทางแยกโอโศก - สุขุมวิท	
		๒๐. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่ถนนบุรี ๓ ทางแยก (กส.) - บริเวณทางแยกครุใน เขตทุ่งครุ - บริเวณทางแยกถนนประชาอุทิศ - ถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ เขตธนบุรี - บริเวณทางแยกคลองตันไทร เขตคลองสาน	๑๐,๘๒๓,๐๐๐.๐๐
		๒๑. ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรทางแยกพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ ๓ ทางแยก (กส.) - บริเวณทางแยกอุทัย เขตดุสิต - บริเวณทางแยกถนนสามเสน - ทางเข้าออกอาคารสงเคราะห์ ทหารบก เขตดุสิต - บริเวณทางแยกถนนทหาร - ทางเข้าออกอาคารสงเคราะห์ ทหารบก เขตดุสิต	๑๑,๐๙๑,๐๐๐.๐๐
		๒๒. ติดตั้งป้ายแขวนเหนือผิวจราจร ๒ รายการ พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๑) - ป้ายประเภทแนะนำเส้นทาง ขนาด ๒.๒๕ x ๒.๔๐ เมตร ๕๐ จุด - ป้ายชื่อทางแยกและลูกศรแสดงช่องทางจราจร ขนาด ๑.๙๕ x ๒.๒๐ เมตร ๒๐ จุด	๑๐,๓๖๒,๐๐๐.๐๐
		* ติดตั้งป้ายจราจรเตือนทางข้ามกะพริบแสงด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณหน้าสถานีเคบี ๒,๓๐๔ จุด ในเขตกรุงเทพมหานคร (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๖๗,๔๗๙,๐๐๐.๐๐
		* ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน ๒๕๐ จุด พื้นที่พระนครเหนือ (กค.๓) (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓,๓๕๑,๐๐๐.๐๐
		* ติดตั้งป้ายแนะนำบอกชื่อชุมชน ๔๑๗ จุด พื้นที่พระนครใต้ (กค.๒) (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๕,๒๖๒,๐๐๐.๐๐
		* ปรับปรุงอาคารถ้ำนกการจราจรและขนส่ง (กผ.๓) (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒๒,๒๖๐,๐๐๐.๐๐
		* ติดตั้งท่อร้อยสายบรรจุกระแสไฟฟ้าสาธารณะ กรณีการย้ายสาย ป้อนอากาศเป็นระบบไฟฟ้าลงดิน (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓,๖๕๖,๐๐๐.๐๐ (เพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)
		* ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยก บริเวณทางแยกถนนกำแพงเพชร ๖ - ถนนสาย ๘ เขตหลักสี่ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒,๖๕๙,๐๐๐.๐๐ (เพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)
		* ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๕ แห่ง (ไม่ได้รับงบประมาณ) - บริเวณทางข้ามชุมชนบ้านแบบ ถนนเจริญราษฎร์ - บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงานเขตคลองสามวา ถนนเลียบบ คลองสอง - บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนวัดธรรมมาภิรัตราชม ถนนเตชะวนิช - บริเวณทางข้ามหน้ากระทรวงวัฒนธรรม ถนนเทียมร่วมมิตร - บริเวณทางข้ามซอยพัฒนาการ ๒๙ ถนนพัฒนาการ	๑๖,๗๖๖,๐๐๐.๐๐ (เพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		* ฝึกอบรมเสาโครงเหล็กและอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒,๘๔๕,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)
		* ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรจุดกลับรถบริเวณถนนพหลโยธิน – ซอยพหลโยธิน ๔๘ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒,๘๘๓,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)
		* ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกปากซอยชุมชนพัฒนาถ้อย ๔-๕-๖ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓,๒๒๓,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเข้าแผน ๑๗/๐๘/๖๓)
		หมวดรายจ่ายอื่น	๑๑,๙๖๐,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการ (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินทั้งโครงการ ๓๙,๘๖๗,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๕,๙๔๖,๘๐๐- บาท	๑๑,๙๖๐,๐๐๐.๐๐
		งานการขนส่ง	
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๔๔,๖๕๒,๖๘๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๖๔๐,๘๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒๔๖,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๙๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่ง	๓๐๔,๘๐๐.๐๐
		ค่าใช้สอย	๔๓,๕๓๑,๑๘๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๓๑,๑๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๓๔,๙๘๐.๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๔,๕๐๐.๐๐
		๔. เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	๑๔,๔๐๐.๐๐
		๕. ค่าธรรมเนียมหนังสือค้ำประกันกรุงเทพมหานคร	๑,๓๖๖,๓๐๐.๐๐
		๖. ค่าซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่างศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๙. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง	๑๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑๐. ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม C จำนวน ๒๙๔ หลัง	๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑๑. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินราย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	๑๔,๗๗๙,๗๐๐.๐๐
		๑๒. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๒๐,๒๐๐.๐๐
		* บำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม D จำนวน ๖๙๒ หลัง (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๕๑,๓๕๘,๐๐๐.๐๐
		* ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดแท็กซี่เบร็กลองภาษีเจริญจำนวน ๒๒ แท็กซี่ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
		* ค่าบำรุงรักษาและทำความสะอาดแท็กซี่เบร็กลองผดุงกรุงเกษม จำนวน ๑๑ แท็กซี่ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒,๗๖๒,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ค่าวัสดุ	๔๘๐,๗๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๑๐๖,๙๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๘๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๖๙,๕๐๐.๐๐
		๕. ค่าวัสดุก่อสร้าง	๑๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าเครื่องแต่งกาย	๑๔,๓๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๔๘,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์	๔๘,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๖๔,๖๘๖,๐๐๐.๐๐
		ค่าครุภัณฑ์	๑๓๔,๐๐๐.๐๐
		๑. เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิตอล (ขาว-ดำ) ความเร็ว ๓๐ แผ่นต่อนาที ๑ เครื่อง	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
		๒. กล้องถ่ายภาพ ระบบดิจิตอล ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๒๐ ล้านพิกเซล ๑ กล้อง	๑๔,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ ๒ (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว) ๒๓ เครื่อง (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๖๙๐,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED ขาวดำ ชนิด Network แบบที่ ๑ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒๖,๗๐๐.๐๐
		* เครื่องพิมพ์เลเซอร์ หรือ LED สี ชนิด Network แบบที่ ๑ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๒๐,๐๐๐.๐๐
		* เครื่องพิมพ์ Multifunction เลเซอร์ หรือ LED สี ๑ เครื่อง (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓๕,๐๐๐.๐๐
		โครงการต่อเนื่อง (หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)	๖๔,๕๕๒,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการก่อสร้างลิฟท์สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตามแนวเส้นทางสัมปทาน ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๒. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕)	๑๓,๕๕๒,๐๐๐.๐๐
		๓. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดรายจ่ายอื่น	๔๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าใช้จ่ายตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้)	๔๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		งานนโยบายและแผนงาน	
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๑๔,๘๑๔,๒๐๐.๐๐
		ค่าตอบแทน	๔๐๙,๕๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๓๐๙,๕๐๐.๐๐
		๒. ค่าเบี้ยประชุม	๑๐๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ค่าใช้สอย	๑๓,๘๒๔,๕๐๐.๐๐
		๑. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๕๐,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๓๙,๘๐๐.๐๐
		๓. ค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๑,๒๐๐.๐๐
		๔. ค่าบำรุงรักษาศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๕. ค่าบำรุงรักษาระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง	๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐
		๖. โครงการบำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร *[เพิ่มเติมตามแผน กทม. ๖๔] *โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐๖,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่ารับรอง	๗,๕๐๐.๐๐
		ค่าวัสดุ	๕๘๐,๓๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๘๔,๘๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๕๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๑๕๕,๑๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๒๖,๕๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๓,๙๐๐.๐๐
		๖. ค่าจัดทำหนังสือสถิติจราจรรายปีของสำนักงานการจราจรและขนส่ง	๑๔๐,๐๐๐.๐๐
		๗. ค่าจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร	๑๒๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๕๑๔,๕๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้าศูนย์ส่งเสริมความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำบริเวณตลาดน้ำตลิ่งชันและชุมชนวัดคูหาสวรรค์	๕๐๒,๕๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
		ค่าครุภัณฑ์	
		หมวดรายจ่ายอื่น	๓๖,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำสำนักงานการจราจรและขนส่ง (In-house) เพื่อศึกษา สำรวจ ออกแบบรายละเอียดเบื้องต้น และวิเคราะห์ประเมินผลโครงการ	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๒. โครงการเสริมสร้างการเรียนรู้ด้านการจราจรในเด็ก	๖๐๐,๐๐๐.๐๐
		๓. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๑)	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		* โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการจราจรและขนส่ง [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๕,๖๐๙,๐๐๐.๐๐
		* โครงการสนับสนุนการปฏิบัติงานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๓,๔๗๗,๖๐๐.๐๐
		* โครงการคู่มือแนะนำการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๘๐๐,๐๐๐.๐๐
		* โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน (การวิเคราะห์สาเหตุอุบัติเหตุทางถนน) [ไม่ได้รับงบประมาณ]	๗๗๕,๒๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		งานเทคโนโลยีจราจร	
		หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	๘๙,๖๘๒,๘๐๐.๐๐
		<u>ค่าตอบแทน</u>	๒,๒๙๐,๖๐๐.๐๐
		๑. ค่าอาหารทำการนอกเวลา	๒,๒๙๐,๖๐๐.๐๐
		<u>ค่าใช้สอย</u>	๘๗,๓๙๒,๒๐๐.๐๐
		๑. บำรุงรักษาซ่อมแซมเครื่องปรับอากาศ	๒๕,๗๐๐.๐๐
		๒. ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ	๘๐,๘๐๐.๐๐
		๓. ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์	๔๘,๘๐๐.๐๐
		๔. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารของกรุงเทพมหานคร	๗,๘๐๐,๐๐๐.๐๐
		๕. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๑ (พื้นที่ชั้นใน)	๑๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
		๖. ค่าบำรุงรักษาระบบเครือข่ายสื่อสารสายเคเบิลเส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานคร กลุ่ม ๒ (พื้นที่รอบนอก)	๑๐,๘๑๐,๐๐๐.๐๐
		๗. บำรุงรักษาระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัลของกรุงเทพมหานคร	๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๘. ค่าบริการ บริหารและจัดเก็บเอกสารอย่างปลอดภัย	๖๘,๙๐๐.๐๐
		* ค่าบำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณสะพานพระราม ๘ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓๕๕,๐๐๐.๐๐
		<u>ค่าวัสดุ</u>	๒๕๘,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	๘๒,๒๐๐.๐๐
		๒. ค่าวัสดุสำนักงาน	๖๕,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าวัสดุเครื่องคอมพิวเตอร์	๓๘,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าวัสดุยานพาหนะ	๕๓,๗๐๐.๐๐
		๕. ค่าเครื่องแต่งกาย	๖,๕๐๐.๐๐
		๖. ค่าวัสดุไฟฟ้าและวัสดุงานบ้าน	๑๒,๖๐๐.๐๐
		หมวดค่าสาธารณูปโภค	๙,๐๗๒,๐๐๐.๐๐
		๑. ค่าโทรศัพท์เคลื่อนที่	๑๒,๐๐๐.๐๐
		๒. ค่าไฟฟ้า (โครงการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๑๒ ศูนย์)	๔,๐๒๐,๐๐๐.๐๐
		๓. ค่าไฟฟ้า (โครงการเชื่อมโยงสัญญาณภาพกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) สถานีศึกษาและชุมชน ไปที่สำนักงานเขตและสถานีตำรวจในพื้นที่กรุงเทพมหานคร)	๓,๔๘๐,๐๐๐.๐๐
		๔. ค่าไฟฟ้า (โครงการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารเคลื่อนที่แบบดิจิทัล (Digital Trunked Radio System))	๑,๕๖๐,๐๐๐.๐๐
		หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๘๓,๒๓๓,๐๐๐.๐๐
		<u>ค่าครุภัณฑ์</u>	-
		<u>ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง</u>	๘๓,๒๓๓,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนราชีวาสราชนครินทร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๑๐๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๔๓,๐๙๖,๐๐๐ บาท	๔๒,๑๕๒,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๐,๔๕๒,๐๐๐ บาท	
		๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และถนนรัชดาภิเษก - ถนนโอศก ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๖๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๓,๑๑๙,๐๐๐ บาท	๔๑,๐๘๑,๐๐๐.๐๐
		หมวดเงินอุดหนุน	๒๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
		๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๖๙,๕๙๕,๐๐๐ บาท	๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเติมแผนสำนัก)
		๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เขตพระราชฐาน ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) ระยะที่ ๒ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๑๘,๖๔๒,๐๐๐ บาท	๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเติมแผนสำนัก)
		หมวดรายจ่ายอื่น	๔๙๗,๕๙๙,๑๐๐.๐๐
		๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๔,๗๗๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๓,๕๔๐,๒๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	๙,๒๖๐,๐๐๐.๐๐
		๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๖๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔๓,๙๒๕,๑๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	๑๒,๐๕๔,๙๐๐.๐๐
		๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สุ่มเสี่ยงและบริเวณชุมนุมชนในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) วงเงินโครงการ ๕๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔๑,๐๘๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
		๔. โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เดิมพร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณภายในเขตพระราชฐานและบริเวณรอบนอกเขตพระราชฐานวังเทเวศร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)	๑๖,๓๐๒,๖๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		วงเงินโครงการ ๒๗,๒๘๕,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๙๘๒,๔๐๐ บาท	
		๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๑,๒๓๕,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๑๗๖,๖๐๐ บาท	๓๙,๐๕๘,๔๐๐.๐๐
		๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๖,๙๘๘,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๓๖๕,๐๐๐ บาท	๔๔,๖๒๓,๐๐๐.๐๐
		๗. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๕๓,๙๕๘,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๗๒๓,๙๐๐ บาท	๔๑,๒๓๔,๑๐๐.๐๐
		๘. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบเครือข่ายสำนักงานการจราจรและขนส่ง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) วงเงินโครงการ ๙๖,๙๖๔,๐๐๐ บาท ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๙,๗๕๗,๘๐๐ บาท	๗๗,๒๐๖,๒๐๐.๐๐
		๙. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจสอบสถานะสายเคเบิล เส้นใยนำแสง(Fiber Optic) แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบสนับสนุน การซ่อมการบำรุง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙,๕๓๓,๖๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๗๓,๘๓๔,๐๐๐ บาท	๔๔,๓๐๐,๔๐๐.๐๐
		๑๐. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔๓,๖๗๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๖๓,๔๕๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	๙,๘๒๐,๐๐๐.๐๐
		๑๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงธนใต้ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๓๘,๙๔๕,๓๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๕๘,๙๘๐,๐๐๐ บาท	๑๐,๓๘๐,๐๐๐.๐๐

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	
		๑๒. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่ กลุ่มกรุงธนเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔๑,๐๔๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๕๙,๗๘๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป	๙,๐๒๐,๐๐๐.๐๐
		๑๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทาง (ล้อ - ราง - เรือ) ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๖๖,๗๒๒,๐๐๐ บาท	๔๘,๑๒๒,๐๐๐.๐๐
		๑๔. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมใน พื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๓๐๒,๒๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๔๙,๔๔๗,๐๐๐ บาท	๓๗,๑๔๔,๘๐๐.๐๐
		๑๕. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๓๐๒,๒๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๖๑,๕๑๑,๐๐๐ บาท	๔๙,๒๐๘,๘๐๐.๐๐
		๑๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อ เพิ่มความปลอดภัยปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิด อาชญากรรมในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑๒,๑๗๖,๖๐๐ บาท วงเงินโครงการ ๕๗,๒๕๗,๐๐๐ บาท	๔๕,๐๘๐,๔๐๐.๐๐
		* โครงการปรับปรุงระบบโทรศัพท์เลขหมายภายในสี่หลักของ กรุงเทพมหานคร (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๙๔,๘๗๒,๐๐๐.๐๐
		* โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติม ภายใน สวนภูมิปัญญาและศูนย์ฝึกอบรมกรุงเทพมหานครสวนภูมิปัญญา (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๓๖,๘๒๓,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเติมแผนสำนัก)
		* โครงการจัดหาเปลี่ยนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมปรับปรุง ระบบพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ กลุ่มกรุงเทพใต้ กลุ่มกรุงเทพตะวันออก และกรุงธนใต้ (ไม่ได้รับงบประมาณ)	๑๐๓,๓๘๙,๐๐๐.๐๐ (โครงการเพิ่มเติมแผนสำนัก)
รวม (๓.๒)			๑,๗๑๖,๙๙๒,๗๘๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น (๓.๑+๓.๒)			๑,๗๒๗,๗๗๒,๙๘๐.๐๐

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

องค์ประกอบที่ ๑ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	จำนวนกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยที่ได้รับการติดตั้งต่อปี	๗๐๐ กล้อง

ม.๑.๒.๑.๑.๑ - ๑

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๑ ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) กองเทคโนโลยีจราจร	นิยาม : พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร หมายถึง พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ ค่าเป้าหมาย : ระดับ ๕ วิธีคำนวณ : <u>องค์ประกอบที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. มีหนังสือประสานเพื่อขอบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทศกิจ ในรูปแบบ shape file ที่ระบุพิกัด GIS ทั้งนี้เพื่อขอพิกัดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และจัดทำแผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ที่มีการพิกัด	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ๑. การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		จุดเสี่ยงอาชญากรรมทั้งหมดของสำนักเทศกิจและจุดที่มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสำนักการจราจรและขนส่งเข้าด้วยกัน และจัดทำเป็นรายงานสรุปพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ ที่กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (จุดเสี่ยง ฯ ที่ยังไม่ได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)) (กรณีที่มิได้ข้อมูล GIS ให้ประสานขอข้อมูลบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทศกิจในรูปแบบอื่นต่อไป เพื่อจัดทำเป็นรายงานสรุปพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ ที่กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (จุดเสี่ยง ฯ ที่ยังไม่ได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)) <u>องค์ประกอบที่ ๒ (ร้อยละ ๔๐)</u> ๑. จัดทำแผนงานการสำรวจและออกสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่พื้นที่ใดไม่มีความชัดเจนทำให้ไม่สามารถออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ได้ สำนักการจราจรและขนส่งอาจทำหนังสือเพื่อประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจากสำนักเทศกิจ	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		หรือสำนักงานเขตร่วมการสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม เพื่อการออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป ร้อยละความสำเร็จ = $\frac{A \times 40}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>ที่ได้มีการออกสำรวจเพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว</u> B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๓ (ร้อยละ ๓๐)</u> ๑. จัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย ๑.๑ พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม โดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๑.๒ รายละเอียดการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในแต่ละพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว (ตามองค์ประกอบ ๒) ๑.๓ ภาพสรุปการออกสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว ๑.๔ ในกรณีที่พื้นที่ใดซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ผลจากการลงพื้นที่สำรวจฯ พบว่าไม่สามารถติดตั้งได้ให้ระบุเหตุผลและจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดอื่นที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยรอบ (๓๖๐ องศา) เพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุเพื่อติดตามผู้กระทำความผิด (ต้องสอดคล้องกับแผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ในองค์ประกอบ ๑)	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ร้อยละความสำเร็จ = $\frac{A \times 100}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักเทศกิจ ซึ่งกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>ที่ระบุรายละเอียดตามองค์ประกอบที่ ๓ ข้อ ๑.๓ และ ๑.๒ หรือ ๑.๔ (แล้วแต่กรณี)</u> B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักเทศกิจ ซึ่งกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๔ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. ร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ร้อยละความสำเร็จ = $\frac{A \times 100}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>ที่ได้มีการร่างโครงการ</u>	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<u>ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร</u> B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๕ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. ผลักดันโครงการการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามที่ถูกกำหนดตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครเพื่อจัดทำค่าของงบประมาณ <u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u> ๑. หนังสือประสานเพื่อขอบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทศกิจ ๒. แผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ที่มีการปักจุดจุดเสี่ยงอาชญากรรมทั้งหมดของสำนักเทศกิจและจุดที่มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสำนักการจราจรและขนส่งเข้าด้วยกัน ๓. แผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งอย่างน้อยมี	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		รายละเอียดตามที่กำหนด ๔. ร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ๕. หนังสือเพื่อประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจากสำนักเทศกิจหรือสำนักงานเขตร่วมการสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม เพื่อการออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ถ้ามีกรณีที่พื้นที่เสี่ยงไม่มีความชัดเจนที่ระบุไว้ในองค์ประกอบ ๒)	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ผลักดันโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามที่ถูกกำหนดตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครเพื่อจัดทำค่าของงบประมาณ	๒๐
๔	ร้อยละ ๙๐	ร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร	๑๘
๓	ร้อยละ ๘๐	มีการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วยรายละเอียดตามที่กำหนด	๑๖
๒	ร้อยละ ๕๐	มีการจัดทำแผนงานการสำรวจและออกสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ร่วมกับตัวแทนจากสำนักเทคนิคและสำนักงานเขตที่รับผิดชอบพื้นที่นั้น ๆ เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว	๑๐
๑	ร้อยละ ๑๐	มีหนังสือประสานเพื่อขอบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทคนิค ในรูปแบบ shape file ที่ระบุพิกัด GIS ทั้งนี้เพื่อขอพิกัดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมและจัดทำแผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ที่มีการพิกัดจุดเสี่ยงอาชญากรรมทั้งหมดของสำนักเทคนิคและจุดที่มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสำนักการจราจรและขนส่งเข้าด้วยกัน	๒

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	ร้อยละของเส้นทางที่ดำเนินการตามผลการศึกษาคำความต้องการในการให้บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder)	ร้อยละ ๑๐๐ (ตามผลการศึกษา)

ม.๒.๓.๑.๑.๔ - ๒

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๒. ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย จุดเชื่อมต่อการเดินทาง หมายถึง บริเวณซึ่งประชาชนสามารถเปลี่ยนถ่ายการเดินทางได้มากกว่า ๑ ระบบ โดยมีโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ทางบก ทางราง หรือทางน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง และมีการอำนวยความสะดวกให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางถึงกันได้ มีเป้าหมายในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า โดยเชื่อมต่อการเดินทางระบบราง เส้นทาง BTS และ MRT สถานีบางหว้า กับการเดินทางระบบเรือ เส้นทางคลองภาษีเจริญ โดยการดำเนินการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ต้องมีองค์ประกอบดังนี้ ๑. สำนักงานการจราจรและขนส่งต้องการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง โดยรายละเอียดของแผนที่ต้องประกอบภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา โดยผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง เป็นผู้อนุมัติแผนที่ ดังกล่าว ๒. สำนักงานการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วม	กลุ่มงานจัดการระบบราง (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ของหน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานคร เช่น ขสมก. MRT เป็นต้น ๓. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของสำนักงานเขตในพื้นที่ตั้งของสถานี ดังนี้ ๓.๑ การประชาสัมพันธ์ ๓.๒ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า เพื่อเชื่อมต่อมายังจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพบริเวณโดยรอบ จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการ และเป็นไปตามหลัก Universal Design และ/หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ ๕. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ให้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกเดือน ค่าเป้าหมาย : ระดับ ๕ วิธีการคำนวณ วัดร้อยละความสำเร็จจากการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามองค์ประกอบครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน ๑. ตรวจสอบรายละเอียดตามแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๒. รายงานการประชุม	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๓. รูปกิจกรรม ๔. ข่าวประชาสัมพันธ์ ๕. รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการ สำนวความพึงพอใจ ลงในระบบบันทึกฐานข้อมูลประกอบ ตัวชี้วัด ๖. เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. มีแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์ประกอบ ๒. สามารถดำเนินการตามแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางได้ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้	๑๕ คะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	แผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์ประกอบ	๑๒ คะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	แผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๓ องค์ประกอบ	๙ คะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	แผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๒ องค์ประกอบ	๖ คะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม โดยรายละเอียดของแผนฯ ประกอบด้วย ภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบถ้วน <u>หมายเหตุ</u> : หากหน่วยงานไม่จัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง จะไม่วัดผลการดำเนินงานในระดับอื่น ๆ	๓ คะแนน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียวสะดวกสบาย
 มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
 เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง	เฉลี่ยปีละ ๓ ท่า

ม.๒.๓.๑.๓.๒ - ๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การพัฒนาเส้นทาง สัญจรทางน้ำเพื่อ สนับสนุนการเดินทาง ของประชาชน (ม.๒.๓.๑.๓.๒)	๓. ระดับความสำเร็จในการ พัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ หมายถึง การที่ กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง จัดให้มีการเดินเรือ เพื่อบริการประชาชนบริเวณคลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการพัฒนา/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการ ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการสัญจรทางน้ำในเส้นทางพื้นที่เป้าหมาย โดยการดำเนินการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ต้องมีองค์ประกอบ ดังนี้ ๑. สำนักการจราจรและขนส่งต้องการดำเนินการจัดทำ แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม โดย รายละเอียดของแผนฯต้องประกอบภารกิจสำนักการจราจรและ ขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เช่น การ ก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเรือ การจัดหาเรือโดยสาร การบริหารจัดการ เดินเรือ ฯลฯ โดยผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เป็น ผู้อนุมัติแผนฯดังกล่าว ๒. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วม ของหน่วยงาน ภายนอกกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาคเอกชน ภาค	กลุ่มงานพัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ประชาสังคม ประชาชน ที่เกี่ยวข้อง ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ การจัดการสภาพแวดล้อมทางกายภาพของพื้นที่โดยรอบ สนับสนุน การเชื่อมต่อการเดินทาง การรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาความปลอดภัย เป็นต้น ๓. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของสำนักงานเขตในพื้นที่เส้นทางสัญจรทางน้ำ ดังนี้ ๓.๑ การประชาสัมพันธ์ ๓.๒ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า เพื่อเชื่อมต่อมายังเส้นทางเดินเรือ ๓.๓ การกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย บริเวณท่าเรือและเส้นทางเชื่อมต่อมายังท่าเรือ ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพบริเวณท่าเทียบเรือให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการเรือโดยสาร และ/หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ ๕. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกเดือน เป้าหมาย : ระดับ ๕ วิธีการคำนวณ วัดความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ตามองค์ประกอบ	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน - ตรวจสอบรายละเอียดจากแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ - รายงานการประชุม - รูปกิจกรรม - ข่าวประชาสัมพันธ์ - รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจ ลงในระบบบันทึกฐานข้อมูลประกอบตัวชี้วัด - เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์ประกอบ ๒. สามารถดำเนินการตามแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้	๑๕ คะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๔ องค์ประกอบ	๑๒ คะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๓ องค์ประกอบ	๙ คะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	มีแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ และ องค์ประกอบอื่นอย่างน้อย ๒ องค์ประกอบ	๖ คะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	แผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม โดยรายละเอียดของแผนฯ ประกอบด้วย ภารกิจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบถ้วน <u>หมายเหตุ</u> : หากหน่วยงานไม่จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ จะไม่วัดผลการดำเนินงานในระดับอื่น ๆ	๓ คะแนน

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยไร้เหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ 90

ม.๑.๓.๑.๑.๑ - ๔

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน (เจ้าภาพหลัก) และ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพร่วม)	นิยาม : ๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone จากศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนระดับเขต (ศปถ.เขต.) ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ในการดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพตามอำนาจหน้าที่แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ในปัจจุบันได้มีการดำเนินการแก้ไขแล้ว ๓๓ จุด จากจุดเสี่ยงทั้งหมด ๑๐๒ จุด คงเหลือจุดเสี่ยงยังไม่ได้ดำเนินการทั้งหมด ๖๙ จุด โดยแบ่งเป็น - จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ๕๓ จุด - จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๑๖ จุด (ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓) ๒. การแก้ไข/ปรับปรุง หมายถึง การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (๑ โครงการ) ๒. กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ (๑ โครงการ) ๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๗,๕๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		อุบัติเหตุตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และ ขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง ได้แก่ - การจัดทำแผนงานและปฏิบัติการด้านความปลอดภัยบน ท้องถนน - การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง ร้อยยาลด ถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรม จราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓. จุดเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่วัดระยะทางรัศมี วงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงที่แก้ไขไม่เกินระยะทาง ๕๐ เมตร ๔. ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความสำเร็จที่สามารถ ดำเนินการตามองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และ องค์ประกอบที่ ๓ ของตัวชี้วัดนี้ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีคำนวณ : คะแนนเต็มทั้งหมด ร้อยละ ๑๐๐ โดยแบ่งเกณฑ์น้ำหนัก ของคะแนนเป็น ๓ องค์ประกอบ ได้แก่ องค์ประกอบที่ ๑ มีการจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐ รายละเอียดประกอบไปด้วยอย่างน้อย - จำนวนจุดเสี่ยงตามโครงการ Zero Accident Zone ทั้งหมด - แผนที่สารสนเทศแสดงถึงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ (๑ โครงการ) ๔. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุด เสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๑๔,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๕. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุด เสี่ยงภัยในพื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๒๔,๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		อาทิ ผังบริเวณ/ผังสังเขปใช้กำหนดจุดในแผนที่ google - จำนวนอุบัติเหตุของแต่ละจุดเสี่ยง - จำนวนพื้นที่เป้าหมายที่จะแก้ไขในแต่ละปี - มาตรการที่ใช้ในการแก้ไขจุดเสี่ยง - รายงานสรุปสถานการณ์การเกิด/ไม่เกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการดังกล่าว และผลการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง ที่ยังไม่แล้วเสร็จ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของโครงการดังกล่าวในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (กรณีมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจุดใหม่) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.กทม.) ทราบ องค์ประกอบที่ ๒ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข ตามมาตรการเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุด้านกายภาพ โดยมีคะแนนเต็มร้อยละ ๔๐ โดยมีสูตรคำนวณดังนี้ $A = \frac{C}{N} \times 100 \times \text{น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐}$ A คือ ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข C คือ จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		N คือ จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง ทั้งหมดที่ยังไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การคำนวณจำนวนจุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง ทั้งหมด ใช้ข้อมูลจำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๖๓ ในกรณีที่สำนักการจราจรและขนส่งไม่ได้รับงบประมาณดำเนินการ หรือมีเหตุผลอันจำเป็น ต้องมีหลักฐานประกอบอย่างชัดเจน ให้ปรับลดจำนวน N ลง ในส่วนจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานอื่น หากการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงไม่แล้วเสร็จ แต่งานในภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่งแล้วเสร็จ หรือสำนักการจราจรและขนส่งสามารถอธิบายได้ว่าไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากปัญหาที่อยู่เหนือการควบคุมของสำนักการจราจรและขนส่งให้ถือว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว องค์ประกอบที่ ๓ ร้อยละผลรวมอุบัติเหตุเฉลี่ยของจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมดที่ลดลงเหลือ ○ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐๐ เป็นน้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐ โดยมีสูตรคำนวณดังนี้ $B = \left[\left(\frac{C - D}{C} \right) \times 100 \right] \times \text{น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐}$ B คือ ร้อยละของผลต่างจำนวนอุบัติเหตุเฉลี่ยในพื้นที่จุดเสี่ยงระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		C คือ ผลรวมจำนวนอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในพื้นที่จุดเสี่ยงก่อนได้รับการแก้ไขของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ D คือ ผลรวมจำนวนอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่จุดเสี่ยงหลังได้รับการแก้ไขแล้วทั้งหมดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u> ๑. แผนการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ที่อย่างน้อยแสดงเนื้อหาตารางองค์ประกอบที่ ๑ ๒. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการนำแผนสู่การปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ๓. รายงานความคืบหน้าหรือผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ ตามแผนการดำเนินการข้อ ๑ ในที่ประชุม ศปถ. และในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๔. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ที่อย่างน้อยต้องแสดงให้เห็นถึงจุดเสี่ยงทั้งหมด ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงก่อนและหลังการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง ฯ วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง ฯ และผลการดำเนินการแก้ไขแต่ละจุดเสี่ยง ฯ เพื่อเสนอ ศปถ. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ผลรวมคะแนนองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ เท่ากับร้อยละ ๑๐๐	๑๕
๔	ร้อยละ ๘๐	ผลรวมคะแนนองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ อยู่ในช่วงระหว่าง ร้อยละ ๗๕ - ๙๙	๑๒
๓	ร้อยละ ๖๐	ผลรวมคะแนนองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ อยู่ในช่วงระหว่าง ร้อยละ ๖๐ - ๗๔	๙
๒	ร้อยละ ๔๐	ผลรวมคะแนนองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ อยู่ในช่วงระหว่าง ร้อยละ ๔๐ - ๕๙	๖
๑	ร้อยละ ๒๐	ผลรวมคะแนนองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ ได้ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐	๓

หมายเหตุ หากไม่ดำเนินการในองค์ประกอบที่ ๑ จะไม่ได้รับการประเมินผลใดๆทั้งสิ้น

มติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
๒	จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	อย่างน้อย ๒๐ คลอง ตามจำนวนคลองที่กำหนดไว้ในแผน

ม.๒.๑.๑.๑.๒ - ๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบ วางแผนพัฒนาพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับ	๕ ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานระบบขนส่ง กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย การปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง หมายถึง การปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนวคลองให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ วิถีชีวิต วัฒนธรรมของชุมชน ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติ และสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่โดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ คลอง หมายถึง คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นคลองเป้าหมายที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๑ เป้าหมาย : ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง) การดำเนินการของแต่ละหน่วยงานประกอบด้วย ๑. สำนักการระบายน้ำ ๑.๑ ดำเนินการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ <i>(โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓)</i> สำนักงานระบบขนส่ง (๑ โครงการ) ๒. การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ <i>(โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓)</i> กองระบบเทคโนโลยีจราจร (๑ โครงการ)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ม.๒.๑.๑.๑.๒)		๑.๒ ตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองสายหลัก ตามแผนที่กำหนด คลองละ ๒ จุด ทั้งก่อนและหลัง ดำเนินการกิจกรรมด้านการรักษาความสะอาด เพื่อหาค่าออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen : DO) ค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (Biochemical Oxygen Demand : BOD) และค่า แอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen : NH₃N) ๑.๓ เก็บขยะในคลองและทางเดินริมคลอง และขัดล้างทำความสะอาดเขื่อนผนังกันน้ำ บริเวณคลองสายหลักของกรุงเทพมหานคร ๑.๔ ขุดลอกคู คลอง และเปิดทางน้ำไหล หรือดูดตะกอนดินเลน ๑.๕ ตรวจสอบและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่ในความรับผิดชอบตลอดแนวคลองให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น เช่น ราวกันตกริมคลอง สถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ ฯลฯ ๒. สำนักสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ /กิจกรรม เพื่อดำเนินการสร้างความร่มรื่นหรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับ ให้มีความสวยงามและเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ ๓. สำนักการโยธา จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่สำรวจตรวจสอบและซ่อมแซม สะพานข้ามคลองโดยจัดทำรายละเอียดโครงการ / กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายเพื่อซ่อมแซม สิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น	๓. การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ (โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๔. สำนักการจราจรและขนส่ง จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่ ตรวจสอบและซ่อมแซมทำ เทียบเรือและติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV โดยจัดทำรายละเอียดโครงการ /กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อ ติดตั้ง กล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งป้ายบอกทาง ตรวจสอบและ ซ่อมแซมทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือ สภาพที่ดีขึ้น ๕. สำนักเทศกิจ จัดทำแผนการตรวจและพัฒนาพื้นที่ ตลอด แนวคลอง เพื่อเสนอแนะโครงการ /กิจกรรม ในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อ ใช้เป็นมาตรการดูแล ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันการเกิด พื้นที่เสี่ยง อาชญากรรม ๖. สำนักงานเขต ๖.๑ จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่ตลอดแนวคลองตามความ รับผิดชอบของเขตโดยจัดทำรายละเอียดโครงการ / กิจกรรมในพื้นที่ เป้าหมาย ๖.๒ บริหารจัดการขยะริมคลอง รณรงค์ให้ประชาชน ดูแล รักษาแหล่งน้ำไม่ให้ทิ้งขยะและของเสียลงคลอง ผ่านช่องทางการ ประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น การเดินรณรงค์ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ การกระจายเสียง ฯลฯ และให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องการคัดแยก ขยะ การจัดทำถังหรือบ่อดักไขมันสำหรับบ้านเรือน ๖.๓ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนในพื้นที่ ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการปรับปรุง ภูมิทัศน์คลอง เช่น ทำน้ำของตนเอง สะพานทางเดิน ข้ามคลองที่เชื่อมระหว่างบ้านกับชุมชน ฯลฯ ๖.๔ สำรวจและประสานการไฟฟ้านครหลวงเพื่อติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างให้พร้อมใช้งาน	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๖.๕ สํารวจ ตรวจสอบและซ่อมแซมสะพาน ข้ามคลองใน ความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือสภาพที่ดีขึ้น ๖.๖ พัฒนาพื้นที่ริมคลองให้เป็นสถานที่พักผ่อน จุดชมวิว ทิวทัศน์ สร้างจุดเช็คอิน Check in ติดตั้ง ป้ายอำนวยความสะดวก แก่ผู้มาเยือน และป้ายประดับ ต่าง ๆ ใหมีความสวยงามและเป็นอัต ลักษณะของพื้นที่ อย่างน้อยเขตละ ๑ จุดต่อคลอง สัดส่วนความสำเร็จในการบูรณาการการดำเนินการ ประกอบด้วย ๑. ความสำเร็จตามภารกิจเฉพาะหน่วยงาน หมายถึง ความสำเร็จซึ่งเป็นไปตามแผนที่หน่วยงานนำเสนอ คิดเป็นร้อยละ ๖๐ ๒. ความสำเร็จในภาพรวม หมายถึง ความสำเร็จซึ่งเกิดขึ้น จากการดำเนินงานของทุกหน่วยงาน และส่งผลให้สภาพของคลอง มี ความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย สอดคล้องกับ สภาพแวดล้อม และอัตลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ โดยพิจารณาจากสภาพภูมิทัศน์ของ คลองซึ่งเป็นไป ตามที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๔๐ ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการกับคลองเป้าหมาย <u>ตามเอกสารแนบ ๑ โดย</u> จัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ และรายงานผลผ่านระบบการบริหาร จัดการ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA digital plans) วิธีคำนวณ นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงาน ตามภารกิจเฉพาะ หน่วยงาน และความสำเร็จของการ ดำเนินงานในภาพรวม วิธีเก็บข้อมูล /หลักฐาน	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๑. เอกสารประกอบการดำเนินการ ๒. ระบบการบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA digital plans) หลักฐาน ๑. แผนการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ๒. รายละเอียดโครงการ /กิจกรรม ๓. ภาพถ่ายกิจกรรมก่อน - หลัง ดำเนินการ ฯลฯ	

การวัดผลการดำเนินงานแบ่งเป็น ๒ ส่วน ประกอบด้วย ๑, ความสำเร็จตามภารกิจเฉพาะหน่วยงาน ร้อยละ ๖๐ และ ๒. ความสำเร็จในภาพรวม ร้อยละ ๔๐ ดังนี้

การวัดผลการดำเนินงาน (ความสำเร็จตามภารกิจเฉพาะหน่วยงาน ร้อยละ ๖๐)			
ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	-	หน่วยงานดำเนินการโครงการ/กิจกรรมตามแผนที่จัดทำขึ้น ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน	๕
๔	-	หน่วยงานดำเนินการโครงการ/กิจกรรมตามแผนที่จัดทำขึ้น ครบถ้วนแล้วเสร็จไม่ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน	๔
๓	-	-จัดทำแผนการดำเนินงานในส่วนที่หน่วยงานรับผิดชอบและส่งแผนฯ ให้สำนักการระบายน้ำ (ทุกหน่วยงาน) -สำนักการระบายน้ำรวบรวมแผนของทุกหน่วยงานจัดทำเป็นแผนภาพรวม(สำนักการระบายน้ำ)	๓
๒	-	- นำผลการประชุมกำหนดแนวทางดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ วิเคราะห์สภาพปัญหา กำหนดแนวทาง และจัดทำโครงการ/กิจกรรมตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ในส่วนที่รับผิดชอบ (ทุกหน่วยงาน)	๒
๑	-	-เป็นเจ้าภาพหลักจัดให้มีการประชุมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อตกลง แนวทางการดำเนินการร่วมกันตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดในพื้นที่เป้าหมาย(สำนักการระบายน้ำ) -ร่วมประชุมหารือเพื่อตกลงแนวทางการดำเนินการร่วมกันตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ในพื้นที่เป้าหมาย(ทุกหน่วยงาน)	๑

การวัดผลการดำเนินงาน (ความสำเร็จในภาพรวม ร้อยละ ๔๐) ซึ่งในแต่ละคลองจะต้องมีการดำเนินการครบทุกกิจกรรมของทั้ง ๓ องค์ประกอบ ได้แก่ ๑. ด้านความสวยงาม ๒. ด้านความสะอาด ๓. ด้านความปลอดภัย ดังนี้

กิจกรรม		หน่วยงานรับผิดชอบ
องค์ประกอบที่ ๑ ด้านความสวยงาม ประกอบด้วย		
๑.๑	คลองมีการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตลอดแนวคลอง	สำนักสิ่งแวดล้อม
	- มีการปลูกต้นไม้เน้นสร้างอัตลักษณ์ของพื้นที่	
	- มีการปลูกต้นไม้เน้นความร่มรื่น	
	- มีการตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับให้มีความสวยงามและเน้นสร้างอัตลักษณ์ของพื้นที่	
๑.๒	คลองมีการพัฒนาสถานที่พักผ่อน จุดชมวิวิทิวทัศน์และสร้างจุดเช็คอิน Check in อย่างน้อยเขตละ ๑ จุด/คลอง	สำนักงานเขต
	- มีการสร้างจุดเช็คอิน Check in อย่างน้อยเขตละ ๑ จุด/คลอง	
	- มีการสร้างสถานที่พักผ่อนริมคลอง	
	- มีการสร้างจุดชมวิวิทิวทัศน์ริมคลอง	
๑.๓	คลองมีการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาเยือนอย่างครบถ้วน	สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต
	- มีการติดตั้งป้ายบอกสถานที่ ป้ายอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว	
	- มีการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว	
	- มีการติดตั้งป้ายเส้นทางจราจรทางน้ำ	
	- มีการติดตั้งป้ายประดับต่าง ๆ ที่มีความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่	
๑.๔	ประชาชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลองให้เกิดความสวยงาม	สำนักงานเขต
	- มีการปรับปรุงท่อน้ำและบ้านเรือนของประชาชนริมคลองให้สวยงามหรือมีสภาพที่ดีขึ้น	
	- มีการปรับปรุงสะพานทางเดินข้ามคลองที่เชื่อมระหว่างบ้านกับชุมชนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น	
องค์ประกอบที่ ๒ ด้านความสะอาด ประกอบด้วย		
๒.๑	คุณภาพน้ำในคลองได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้นหลังดำเนินการ	สำนักการระบายน้ำ
	- ผลการตรวจค่าออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen : DO) มีคุณภาพที่ดีขึ้น	
	- ผลการตรวจค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ Biochemical Oxygen Demand : BOD) (มีคุณภาพที่ดีขึ้น)	
	- ผลการตรวจค่าแอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen : NH ₃ N) มีคุณภาพดีขึ้น	

กิจกรรม		หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒.๒ คลอง และทางเดินริมคลองสะอาดมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักการระบายน้ำ
	- มีการเก็บขยะในคลองและทางเดินริมคลอง	
	- มีการขุดลอกทำความสะอาดเชื่อมผนังกันน้ำ (ถ้ามี)	
	๒.๓ น้ำในคลองมีการไหลเวียนไม่ตื้นเขิน ปราศจากสิ่งกีดขวางทางน้ำ	สำนักการระบายน้ำ
	- มีการจัดระบบน้ำไหลเวียนเพื่อถ่ายเทน้ำในคลอง	
	- มีการขุดลอกคลองหรือเปิดทางน้ำไหลครบถ้วนตามแผนที่กำหนด	
	๒.๕ ขยะในชุมชนริมคลองได้รับการบริหารจัดการอย่างเหมาะสมเพื่อไม่ให้เป็นภาระแก่ประชาชนมีการทิ้งขยะลงในคลอง	
	-มีการประชาสัมพันธ์ของทางต่าง ๆ (การเดินรณรงค์, ติดยาประชาสัมพันธ์, การกระจายเสียง, เว็บไซต์)	
	-มีการให้ความรู้เรื่องกับประชาชนริมคลอง เรื่อง การคัดแยกขยะ	
	-มีการให้ความรู้เรื่องกับประชาชนริมคลอง เรื่อง การจัดทำถังหรือบอดักไขมันสำหรับบ้านเรือน	
	- บริหารการจัดเก็บขยะเพื่อลดการทิ้งขยะลงในคลอง	
องค์ประกอบที่ ๓ ดานความปลอดภัย ประกอบด้วย		
	๓.๑ เส้นทางริมคลองมีแสงสว่างอย่างเหมาะสมในเวลากลางคืน	สำนักงานเขต
	-มีการสำรวจสถานที่เพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินริมคลอง	
	-มีการประสานการไฟฟ้านครหลวงเพื่อติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเดินริมคลองตามที่ได้มีการสำรวจ	
	๓.๒ ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจเฝ้าระวังการกระทำความผิดในบริเวณพื้นที่สาธารณะในพื้นที่ที่กำหนด	สำนักการจราจรและขนส่ง
	-มีการสำรวจสถานที่เพื่อติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTVบริเวณท่าเทียบเรือและจุดที่เหมาะสม	
	-มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTVบริเวณท่าเทียบเรือและจุดที่เหมาะสมตามแผนที่ได้มีการสำรวจ	
	๓.๓ ตรวจตราและใช้มาตรการเพื่อจัดการความเปราะบางระเบียบเรียบร้อย ป้องกันการเกิดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม บริเวณทางเดินตลอดแนวคลองสะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ	สำนักเทศกิจ
	- มีการตรวจตราพื้นที่บริเวณทางเดินริมคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ	
	- มีการใช้มาตรการเพื่อจัดการความเปราะบางระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินริมคลอง สะพานข้ามคลอง และท่าเทียบเรือ	
	๓.๔ สิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลองได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน	สำนักการระบายน้ำ สำนักการโยธา

กิจกรรม		หน่วยงานรับผิดชอบ
		สำนักงานเขต
	- มีการตรวจสอบและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลอง (ราวกันตก) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือสภาพที่ดีขึ้น	
	- มีการตรวจสอบและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลอง(สะพานข้ามคลอง) ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือสภาพที่ดีขึ้น	
	๓.๕ ทาเทียบเรือได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย	สำนักการจราจรและขนส่ง
	- มีการตรวจสอบและซ่อมแซมท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น	

แผนที่แสดงแนวคลองตามเป้าหมายที่จะดำเนินการ

แผนที่กรุงเทพมหานคร

แสดงแนวคลอง 20 เส้นทางที่จะดำเนินการ





QR Code

แผนที่คลองในแต่ละเขต

บัญชี

รายชื่อคลองสายหลัก ๒๐ แนวคลอง หรือจำนวน ๓๙ คลอง

ลำดับ	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
-------	-------------	----------------	------------

ลำดับ	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง - บางลำพู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน,
๔	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	จตุจักร, ดอนเมือง, ดุสิต, บางซื่อ, หลักสี่
๕	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๖	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง, หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๗	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ดินแดง, ดุสิต, พญาไท, ห้วยขวาง
๘	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๙	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง คันนายาว, มีนบุรี, คลองสามวา, หนองจอก
๑๐	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๑๑	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร
๑๒	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๑๓	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๑๔	คลองเคสิต	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๑๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๑๖	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๑๗	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๑๘	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่
๑๙	คลองชักพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย

ลำดับ	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๒๐	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี
๒๑	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด, บางกอกน้อย
๒๒	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๒๓	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๒๔	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๒๕	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางพลัด, บางกอกใหญ่
๒๖	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๒๗	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๒๘	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๒๙	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๓๐	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๓๑	คลองห้วยกระปิ้อ	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๓๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน
๓๓	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๓๔	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๓๕	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๓๖	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๓๗	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๓๘	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๓๙	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ม.๑.๒.๑.๑.๑ - ๑ (๑)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๑)	๑. (๑) ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) กองเทคโนโลยีจราจร	นิยาม : พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร หมายถึง พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ คำเป้าหมาย : ระดับ ๕ วิธีคำนวณ : <u>องค์ประกอบที่ ๑ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. มีหนังสือประสานเพื่อขอบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทศกิจ ในรูปแบบ shape file ที่ระบุพิกัด GIS ทั้งนี้เพื่อขอพิกัดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม และจัดทำแผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ที่มีการพิกัดจุดเสี่ยงอาชญากรรมทั้งหมดของสำนักเทศกิจและจุดที่มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสำนักการจราจรและขนส่งเข้าด้วยกัน และจัดทำเป็นรายงานสรุปพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ ที่กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (จุดเสี่ยง ฯ ที่ยังไม่ได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	กองระบบเทคโนโลยีจราจร ๑. การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

		(กรณีที่ไม่ได้ข้อมูล GIS ให้ประสานขอข้อมูลบัญชีพื้นที่เสี่ยง อาชญากรรมซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทคนิคในรูปแบบอื่นต่อไป เพื่อจัดทำเป็นรายงานสรุปพื้นที่เสี่ยง อาชญากรรมตามบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค ที่กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (จุดเสี่ยง ฯ ที่ยังไม่ได้ติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)) <u>องค์ประกอบที่ ๒ (ร้อยละ ๔๐)</u> ๑. จัดทำแผนงานการสำรวจและออกสำรวจพื้นที่เสี่ยง อาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้ง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีที่พื้นที่ใดไม่มีความชัดเจนทำให้ไม่สามารถออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ได้ สำนักการจราจรและขนส่งอาจทำหนังสือเพื่อประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจากสำนักเทคนิคหรือสำนักงานเขตร่วมการสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม เพื่อการออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป $\text{ร้อยละความสำเร็จ} = \frac{A \times 40}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ได้มีการออกสำรวจเพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว	
--	--	---	--

		B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๓ (ร้อยละ ๓๐)</u> ๑. จัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย ๑.๑ พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ๑.๒ รายละเอียดการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในแต่ละพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว (ตามองค์ประกอบ ๒) ๑.๓ ภาพสรุปการออกสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิค กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่ดังกล่าว ๑.๔ ในกรณีที่พื้นที่ใดซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม	
--	--	---	--

		ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทศกิจ กำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ผลจากการลงพื้นที่สำรวจฯ พบว่าไม่สามารถติดตั้งได้ให้ระบุเหตุผลและจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดอื่นที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยรอบ (๓๖๐ องศา) เพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุเพื่อติดตามผู้กระทำความผิด (ต้องสอดคล้องกับแผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ในองค์ประกอบ ๑) $\text{ร้อยละความสำเร็จ} = \frac{A \times ๓๐}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักเทศกิจ ซึ่งกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>ที่ระบุรายละเอียดตามองค์ประกอบที่ ๓ ข้อ ๑.๓ และ ๑.๒ หรือ ๑.๔ (แล้วแต่กรณี)</u> B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ที่บัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ของสำนักเทศกิจ ซึ่งกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๔ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. ร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร $\text{ร้อยละความสำเร็จ} = \frac{A \times ๑๐}{B}$ A = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม	
--	--	---	--

		ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>ที่ได้มีการร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร</u> B = พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งถูกรวบรวมโดยสำนักเทคนิคกำหนดวิธีการดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) <u>องค์ประกอบที่ ๕ (ร้อยละ ๑๐)</u> ๑. ผลักดันโครงการการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามที่ถูกกำหนดตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครเพื่อจัดทำค่าของงบประมาณ <u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u> ๑. หนังสือประสานเพื่อขอบัญชีพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ซึ่งถูกสำรวจในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักเทคนิค ๒. แผนที่พื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในรูปแบบ GIS ที่มีการปักจุดเสี่ยงอาชญากรรมทั้งหมดของสำนักเทคนิคและจุดที่มีการติดตั้ง	
--	--	---	--

		กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสำนักงานจราจรและขนส่ง เข้าด้วยกัน ๓. แผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งอย่างน้อยมีรายละเอียดตามที่กำหนด ๔. ร่างโครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมตามแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร ๕. หนังสือเพื่อประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจากสำนักเทศกิจหรือสำนักงานเขตร่วมการสำรวจพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม เพื่อการออกแบบการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (ถ้ามีกรณีที่พื้นที่เสี่ยงไม่มีความชัดเจนที่ระบุไว้ในองค์ประกอบ ๒)	
--	--	--	--

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ม.๑.๒.๑.๑.๒ - ๒

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บำรุงรักษา กล้องโทรทัศน์วงจร ปิด (CCTV) (ม.๑.๒.๑.๑.๒)	๒. ร้อยละความสำเร็จของการ แก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้ สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้ง หรือตรวจ พบ (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หมายถึง กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งอยู่ในความดูแลของสำนักการจราจรและขนส่ง โดย เป็นกล้องที่ได้รับการเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ศูนย์บริหาร จัดการระบบกล้อง และใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจร และขนส่ง ต้องดำเนินการดังนี้ ๑. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำ ทุกเดือน ๒. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้งานได้ต้องดำเนินการ แก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการ แจ้งหรือตรวจพบ ๓. กรณีการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถให้ข้อมูลภาพได้ สืบเนื่อง จากเหตุไม่พึงประสงค์ที่เกิดจากปัจจัยภายนอก ไม่ต้อง	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๙ โครงการ) ๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ PTZ พร้อมอุปกรณ์ส่งสัญญาณ แบบ ๓ จี ชนิดเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งได้ งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน งบประมาณ ๒,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อม อุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ ประจำพระราชฐานหรือสถานีตำรวจนครบาลโดยรอบเขต พระราชฐาน สถานที่สำคัญ งบประมาณ ๕,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๔. บำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Stand Alone พร้อม เชื่อมโยงสถานะของอุปกรณ์เข้าสู่ศูนย์ งบประมาณ ๗๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๕. บำรุงรักษากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยรอบ เขตพระราชฐาน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		นำกรณีดังกล่าวมานับรวมการประเมินความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แต่ต้องมีหลักฐานชี้แจงเป็นรายกรณี เช่น ความเสียหายจากอุบัติเหตุ การรื้อย้ายกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากการก่อสร้างในพื้นที่ การชำรุดของสาย Cable หรือระบบโครงข่ายสื่อสาร เป็นต้น ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๗๕ วิธีการคำนวณ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๑๐๐) มีสัดส่วน ดังนี้ ๑. ส่วนที่ ๑ มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่มีการรายงาน} \times ๑๐}{๑๒}$ ๒. ส่วนที่ ๒ การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. (คะแนนเต็ม ร้อยละ ๗๐)	งบประมาณ ๒๘,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ๖. บำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๗,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง งบประมาณ ๘๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครวันออก งบประมาณ ๗๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ งบประมาณ ๔๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๔ โครงการ) ๑๐. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ งบประมาณ ๕๗,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนกล้อง CCTV ที่สามารถแก้ไขภายใน ๒๔ ชม.} \times ๗๐}{\text{จำนวนรายการแจ้งหรือตรวจพบ}}$ ๓. ส่วนที่ ๓ ความสำเร็จในการให้บริการข้อมูลภาพแก่ประชาชน/หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน โดยต้องมีอัตราความสำเร็จในการให้บริการภาพตามที่มีการยื่นขอข้อมูลภาพของกล้อง CCTV เป็นรายกล้องได้ แต่ละเดือนเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๗๐ (ของจำนวนรวมของคำร้องขอภาพจากกล้องแยกเป็นรายกล้อง) (คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐) <u>ค่าคะแนนคำนวณจาก</u> $\frac{\text{จำนวนเดือนที่สามารถให้ข้อมูลภาพฯ ได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐}}{๑๒} \times ๒๐$ เกณฑ์การให้คะแนน ความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. เมื่อได้รับการแจ้งหรือตรวจพบ คำนวณจากผลรวมของคะแนน (ส่วนที่ ๑) มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน (ส่วนที่ ๒) การแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม. และ (ส่วนที่ ๓)	๑๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ งบประมาณ ๔๕,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครใต้ งบประมาณ ๓๘,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานครเหนือ และกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๑๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มศูนย์ระบบจราจร (๓ โครงการ) ๑๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจร งบประมาณ ๑๑,๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อการบริหารจัดการจราจร งบประมาณ ๑๑,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร งบประมาณ ๒๙,๖๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ความสำเร็จในการให้บริการข้อมูลภาพแก่ประชาชน/ หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ร้อยละของผลการดำเนินงาน คำนวณจาก $\frac{(\text{คะแนนส่วนที่ ๑} + \text{ส่วนที่ ๒} + \text{ส่วนที่ ๓})}{๗๕} \times ๑๐๐$ (ค่าเป้าหมายตัวชี้วัด) เอกสารหลักฐาน : ๑. รายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำ ทุกเดือน ๒. ตารางสรุปข้อมูลจำนวนและระยะเวลาการแก้ไข กล้อง CCTV ที่ขัดข้อง ๓. ตารางสรุปข้อมูลการให้บริการข้อมูลภาพจาก กล้อง CCTV	

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม

ม.๑.๒.๑.๑.๓ - ๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาประสิทธิภาพ การให้บริการ (ม.๑๒.๑.๑.๓)	๓. ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการในการขอข้อมูล กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (ผลลัพธ์) กองเทคโนโลยีจราจร	ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของ การให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/ กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึก ยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้ให้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ประชาชนที่ ดำเนินการทำเรื่องขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความ ปลอดภัย ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ทอตอบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของ กลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$ ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ ๑. โครงการสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ม.๑.๓.๑.๑.๑ - ๔ (๔)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๔. (๔) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน (เจ้าภาพหลัก) และ สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพร่วม)	นิยาม : ๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระดับเขต (ศปถ.เขต.) ซึ่งเป็นโครงการที่ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ในการดำเนินการแก้ไขด้านกายภาพตามอำนาจหน้าที่แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ในปัจจุบันได้มีการดำเนินการแก้ไขแล้ว ๓๓ จุด จากจุดเสี่ยงทั้งหมด ๑๐๒ จุด คงเหลือจุดเสี่ยงยังไม่ได้ดำเนินการทั้งหมด ๖๙ จุด โดยแบ่งเป็น - จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ๕๓ จุด - จุดเสี่ยงที่ยังไม่ได้ดำเนินการและอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๑๖ จุด (ข้อมูล ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๓) ๒. การแก้ไข/ปรับปรุง หมายถึง การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการดังกล่าว ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ได้แก่	กองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานวิชาการจราจร ๑. การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ สำนักงานวิศวกรรมจราจร ๒. กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ (๑ โครงการ) ๓. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่พระนครเหนือ งบประมาณ ๗,๕๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๒ (๑ โครงการ) ๔. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่พระนครใต้ งบประมาณ ๑๔,๙๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		- การจัดทำแผนงานและปฏิบัติการด้านความปลอดภัยบนท้องถนน - การสำรวจ ออกแบบ ประเมินการ เพื่อติดตั้ง ร้อยยาลดถอน และบำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัย ๓.จุดเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเกิดอุบัติเหตุที่วัดระยะทางรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงที่แก้ไขไม่เกินระยะทาง ๕๐ เมตร ๔.ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละความสำเร็จที่สามารถดำเนินการตามองค์ประกอบที่ ๑ องค์ประกอบที่ ๒ และองค์ประกอบที่ ๓ ของตัวชี้วัดนี้ คำเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีคำนวณ : คะแนนเต็มทั้งหมด ร้อยละ ๑๐๐ โดยแบ่งเกณฑ์น้ำหนักของคะแนนเป็น ๓ องค์ประกอบ ได้แก่ องค์ประกอบที่ ๑ มีการจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐ รายละเอียดประกอบไปด้วยอย่างน้อย - จำนวนจุดเสี่ยงตามโครงการ Zero Accident Zone ทั้งหมด - แผนที่สารสนเทศแสดงถึงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการอาทิ ผังบริเวณ/ผังสังเขปใช้กำหนดจุดในแผนที่ google	กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๕. ติดตั้งอุปกรณ์ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภายในพื้นที่ธนบุรี งบประมาณ ๒๔,๑๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		- จำนวนอุบัติเหตุของแต่ละจุดเสี่ยง - จำนวนพื้นที่เป้าหมายที่จะแก้ไขในแต่ละปี - มาตรการที่ใช้ในการแก้ไขจุดเสี่ยง - รายงานสรุปสถานการณ์การเกิด/ไม่เกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการดังกล่าว และผลการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง ที่ยังไม่แล้วเสร็จ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของโครงการดังกล่าวใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (กรณีมีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจุดใหม่) ให้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.กทม.) ทราบ องค์ประกอบที่ ๒ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข ตามมาตรการเพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ ด้านกายภาพ โดยมีคะแนนเต็มร้อยละ ๔๐ โดยมีสูตรคำนวณดังนี้ $A = \frac{C}{N} \times 100 \times \text{น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐}$ A คือ ร้อยละจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข C คือ จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ที่ได้รับการปรับปรุง/แก้ไข	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		N คือ จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง ทั้งหมดที่ยังไม่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ การคำนวณจำนวนจุดเสี่ยงในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง ทั้งหมด ใช้ข้อมูลจำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ณ วันที่ ๕ มิ.ย. ๖๓ ในกรณีที่สำนักการจราจรและขนส่งไม่ได้รับงบประมาณ ดำเนินการ หรือมีเหตุผลอันจำเป็น ต้องมีหลักฐานประกอบอย่างชัดเจน ให้ปรับลดจำนวน N ลง ในส่วนจุดเสี่ยงที่สำนักการจราจรและขนส่งรับผิดชอบร่วมกับหน่วยงานอื่น หากการปรับปรุง/แก้ไขจุดเสี่ยงไม่แล้วเสร็จ แต่งานในภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่งแล้วเสร็จ หรือสำนักการจราจรและขนส่งสามารถอธิบายได้ว่าไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากปัญหาที่อยู่เหนือการควบคุมของสำนักการจราจรและขนส่งให้ถือว่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว องค์ประกอบที่ ๓ ร้อยละผลรวมอุบัติเหตุเฉลี่ยของจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไขในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งหมดที่ลดลงเหลือ ○ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๑๐๐ เป็นน้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐ โดยมีสูตรคำนวณดังนี้ $B = \left[\left(\frac{C - D}{C} \right) \times 100 \right] \times \text{น้ำหนักคะแนนร้อยละ ๔๐}$ B คือ ร้อยละของผลต่างจำนวนอุบัติเหตุเฉลี่ยในพื้นที่จุดเสี่ยงระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		C คือ ผลรวมจำนวนอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในพื้นที่จุดเสี่ยงก่อนได้รับการแก้ไขของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ D คือ ผลรวมจำนวนอุบัติเหตุในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่จุดเสี่ยงหลังได้รับการแก้ไขแล้วทั้งหมดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ <u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u> ๑. แผนการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ที่อย่างน้อยแสดงเนื้อหาตามองค์ประกอบที่ ๑ ๒. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการนำแผนสู่การปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ๓. รายงานความคืบหน้าหรือผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ ตามแผนการดำเนินการข้อ ๑ ในที่ประชุม ศปถ. และในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๔. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone ที่อย่างน้อยต้องแสดงให้เห็นถึงจุดเสี่ยงทั้งหมด ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงก่อนและหลังการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง ฯ วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยง ฯ และผลการดำเนินการแก้ไขแต่ละจุดเสี่ยง ฯ เพื่อเสนอ ศปถ. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร	

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ม.๑.๓.๑.๑.๑ - ๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๑)	๕. ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>ความสำเร็จของการติดตั้ง</i> หมายถึง การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ ตามแผนงานของโครงการ/กิจกรรม โดยนำมาคำนวณเป็นค่าร้อยละ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{การดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และ/หรืออุปกรณ์แล้วเสร็จ}}{\text{การดำเนินการตามขั้นตอนแผนงานที่กำหนดของโครงการ}} \times 100$	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๓ โครงการ) ๑. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนจุดอันตราย (เตือนทางแยก) ๕๐ จุด งบประมาณ ๑๐,๗๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรกะพริบเตือนทางข้าม ๕๐ จุด งบประมาณ ๑๐,๕๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท ๓. ติดตั้งดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามทาง พร้อมอุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร ๑๐๐ ชุด งบประมาณ ๗,๓๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๒ ลดการกระทำผิดกฎจราจร

ม.๑.๓.๑.๒.๕ - ๖

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก สะตวกด้านการจราจร ให้กับประชาชน (ม.๑.๓.๑.๒.๕)	๖. สถิติการกระทำผิดกฎจราจร และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ จราจรของคนในพื้นที่ที่มีการ ดำเนินโครงการลดลง (ผลลัพธ์) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย สถิติการกระทำผิดกฎจราจร และสถิติการเกิด อุบัติเหตุจราจร ช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนิน โครงการแล้วเสร็จ หรือช่วงระยะเวลาใดระยะเวลาหนึ่ง จากแหล่งข้อมูลที่เป็นที่ยอมรับ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๔ วิธีการคำนวณ สถิติการกระทำผิดกฎจราจร เปรียบเทียบจำนวน ใบสั่งที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติออกให้แก่ประชาชนใน ช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการ สถิติที่การเกิดอุบัติเหตุ คำนวณจากจำนวนการเกิด อุบัติเหตุจราจรในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการ ก่อน และหลังดำเนินการ	กลุ่มวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัย ทางถนน งบประมาณ ๒๐,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ม.๒.๑.๑.๑.๒ - ๗ (๕)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบ วางแผนพัฒนาพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ ถนน ทางเท้า และ คลองสายหลักใน ย่านสำคัญของ กรุงเทพมหานครให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดของ มาตรฐานสากลและ สอดคล้องกับ	๗. (๕) ระดับความสำเร็จของ คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานระบบขนส่ง กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย การปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง หมายถึง การปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนวคลองให้มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ วิถีชีวิต วัฒนธรรมของชุมชน ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็นแหล่งธรรมชาติ และสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใด สิ่งหนึ่งโดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ คลอง หมายถึง คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็น คลองเป้าหมายที่กำหนด ตามเอกสารแนบ ๑ คำเป้าหมาย : ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง) การดำเนินการของแต่ละหน่วยงานประกอบด้วย ๑. สำนักการระบายน้ำ ๑.๑ ดำเนินการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง ใน พื้นที่กรุงเทพมหานครของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้แล้ว เสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓	สำนักงานวิศวกรรมจราจร (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำ สถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการ ท่องเที่ยว งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ (โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่ รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓) สำนักงานระบบขนส่ง (๑ โครงการ) ๒. การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่า เที่ยบเรือในความรับผิดชอบ งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ (โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่ รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓) กองระบบเทคโนโลยีจราจร (๑ โครงการ) ๓. การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ม.๒.๑.๑.๑.๒)		๑.๒ ตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองสายหลัก ตามแผนที่กำหนด คลองละ ๒ จุด ทั้งก่อนและหลังดำเนินการกิจกรรมด้านการรักษาความสะอาด เพื่อหาค่าออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen : DO) ค่าปริมาณความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ (Biochemical Oxygen Demand : BOD) และค่า แอมโมเนียไนโตรเจน (Ammonia Nitrogen : NH₃N) ๑.๓ เก็บขยะในคลองและทางเดินริมคลอง และขุดล้างทำความสะอาดเขื่อนผนังกันน้ำ บริเวณคลองสายหลักของกรุงเทพมหานคร ๑.๔ ขุดลอกคู คลอง และเปิดทางน้ำไหลหรือคูตตะกอนดินเลน ๑.๕ ตรวจสอบและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่ในความรับผิดชอบตลอดแนวคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น เช่น รวากันตกริมคลอง สถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ ฯลฯ ๒. สำนักสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ / กิจกรรม เพื่อดำเนินการสร้างความร่มรื่นหรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับ ให้มีความสวยงามและเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ ๓. สำนักการโยธา จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่สำรวจ ตรวจสอบและซ่อมแซม สะพานข้ามคลองโดย	(โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		จัดทำรายละเอียดโครงการ / กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายเพื่อซ่อมแซม สิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลองที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่ ตรวจสอบและซ่อมแซมท่า เทียบเรือและติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV โดยจัดทำรายละเอียดโครงการ / กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อติดตั้ง กล้องวงจรปิด CCTV ติดตั้งป้ายบอกทาง ตรวจสอบและซ่อมแซมท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือสภาพที่ดีขึ้น ๕. สำนักเทศกิจ จัดทำแผนการตรวจและพัฒนาพื้นที่ ตลอดแนวคลอง เพื่อเสนอแนะโครงการ / กิจกรรม ในพื้นที่เป้าหมาย เพื่อใช้เป็นมาตรการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันการเกิดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรม ๖. สำนักงานเขต ๖.๑ จัดทำแผนและพัฒนาพื้นที่ตลอดแนวคลองตามความ รับผิดชอบของเขตโดยจัดทำรายละเอียดโครงการ / กิจกรรมในพื้นที่เป้าหมาย ๖.๒ บริหารจัดการขยะริมคลอง รณรงค์ให้ประชาชน ดูแลรักษาแหล่งน้ำไม่ทิ้งขยะและของเสียลงคลอง ผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		การเดินรณรงค์ ติดป้ายประชาสัมพันธ์ การกระจายเสีย ฯลฯ และให้ความรู้แก่ประชาชน เรื่องการคัดแยกขยะ การจัดทำถังหรือบ่อดักไขมันสำหรับบ้านเรือน ๖.๓ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนในพื้นที่ ภาคเอกชน เข้ามามีส่วนร่วมในการปรับปรุง ภูมิทัศน์คลอง เช่น ทำน้ำของตนเอง สะพานทางเดิน ข้ามคลองที่เชื่อมระหว่างบ้านกับชุมชน ฯลฯ ๖.๔ สำรวจและประสานการไฟฟ้านครหลวง เพื่อติดตั้ง ไฟฟ้าส่องสว่างให้พร้อมใช้งาน ๖.๕ สำรวจ ตรวจสอบและซ่อมแซมสะพาน ข้ามคลองในความรับผิดชอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หรือสภาพที่ดีขึ้น ๖.๖ พัฒนาพื้นที่ริมคลองให้เป็นสถานที่พักผ่อน จุดชมวิว ทิวทัศน์ สร้างจุดเช็คอิน Check in ติดตั้ง ป้ายอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาเยือน และป้ายประดับ ต่าง ๆ ให้มีความสวยงามและเป็นอัตลักษณ์ของพื้นที่ อย่างน้อยเขตละ ๑ จุดต่อคลอง สัดส่วนความสำเร็จในการบูรณาการการดำเนินการประกอบด้วย ๑. ความสำเร็จตามภารกิจเฉพาะหน่วยงาน หมายถึง ความสำเร็จซึ่งเป็นไปตามแผนฯ ที่หน่วยงานนำเสนอ คิดเป็นร้อยละ ๖๐ ๒. ความสำเร็จในภาพรวม หมายถึง	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ความสำเร็จซึ่งเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของทุกหน่วยงาน และส่งผลให้สภาพของคลอง มีความสวยงาม สะอาด และปลอดภัย สอดคล้องกับ สภาพแวดล้อม และอัตลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ โดยพิจารณาจากสภาพภูมิทัศน์ของคลองซึ่งเป็นไป ตามที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๔๐ ทั้งนี้ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการกับ คลองเป้าหมาย ตามเอกสารแนบ ๑ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบ ให้แล้วเสร็จภายใน เดือนธันวาคม ๒๕๖๓ และรายงานผลผ่านระบบการบริหารจัดการ แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA digital plans) วิธีคำนวณ นับจากผลรวมของความสำเร็จการดำเนินงาน ตามภารกิจเฉพาะหน่วยงาน และความสำเร็จของการดำเนินงานในภาพรวม วิธีเก็บข้อมูล /หลักฐาน ๑. เอกสารประกอบการดำเนินการ ๒. ระบบการบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (BMA digital plans)	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		หลักฐาน ๑. แผนการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ๒. รายละเอียดโครงการ /กิจกรรม ๓. ภาพถ่ายกิจกรรมก่อน - หลัง ดำเนินการ ฯลฯ	

แผนที่แสดงแนวคลองตามเป้าหมายที่จะดำเนินการ

แผนที่กรุงเทพมหานคร

แสดงแนวคลอง 20 เส้นทางที่จะดำเนินการ



QR Code

แผนที่คลองในแต่ละเขต

บัญชีรายชื่อคลองสายหลัก ๒๐ แนวคลอง หรือจำนวน ๓๙ คลอง

ลำดับ	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง - บางลำพู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน,
๔	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	จตุจักร, ดอนเมือง, ดุสิต, บางซื่อ, หลักสี่
๕	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๖	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง, หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๗	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ดินแดง, ดุสิต, พญาไท, ห้วยขวาง
๘	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๙	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง คันนายาว, มีนบุรี, คลองสามวา, หนองจอก
๑๐	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๑๑	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร
๑๒	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๑๓	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๑๔	คลองเคเตี๋ย	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๑๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๑๖	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๑๗	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๑๘	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่
๑๙	คลองชักพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย

ลำดับ	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๒๐	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี
๒๑	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด, บางกอกน้อย
๒๒	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๒๓	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๒๔	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๒๕	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางพลัด, บางกอกใหญ่
๒๖	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๒๗	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๒๘	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๒๙	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๓๐	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๓๑	คลองห้วยกระปิ้อ	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๓๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน
๓๓	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๓๔	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๓๕	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๓๖	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๓๗	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๓๘	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๓๙	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน
ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย
มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน
ม.๒.๑.๑.๒.๒ - ๘

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง (ม.๒.๑.๑.๒.๒)	๘. ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เจ้าภาพหลัก) และ กองระบบเทคโนโลยีจราจร (เจ้าภาพร่วม)	นิยาม : การนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หมายถึง การจัดทำท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ทางเดินเท้า และนำสายสื่อสารที่ผาดอยู่บนเสาไฟฟ้า หรือสะพานคนเดินข้ามถนนหรือผาดพานอยู่บนต้นไม้ หรือที่ผาดอยู่เหนือทางเดินเท้าลงมาไว้ใต้ดิน โดยประกอบด้วยการดำเนินงาน ๒ ส่วน คือ ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินที่ดำเนินการตามแนวเส้นทางการนำสายไฟฟ้าลงดินของการไฟฟ้านครหลวง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระยะทาง ๕๕ กม. ๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินซึ่งกรุงเทพมหานครให้ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ ตามบันทึกข้อตกลงมอบหมายดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระยะทาง ๔๐ กม. ค่าเป้าหมาย : ๑๐๐ กิโลเมตร	กองระบบเทคโนโลยีจราจร กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๕ โครงการ) ๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ เส้นทาง ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนราชปรารภ-ทางรถไฟ) ๒) ถนนดินแดง (ถนนราชวิถี-สามเหลี่ยมดินแดง แยกดินแดง-คลองสามเสน) งบประมาณ ๑๑,๒๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๒. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง ๑) ถนนเพชรบุรี (ถนนพญาไท - ถนนราชปรารภ) ๒) ถนนราชปรารภ (ถนนศรีอยุธยา - สามเหลี่ยมดินแดง) ๓) ถนนวิภาวดีรังสิต (สามเหลี่ยมดินแดง - สถานีต้นทางวิภาวดี) ๔) ถนนดินแดง (สามเหลี่ยมดินแดง - แยกดินแดง)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ ระยะทางที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คำนวณจาก ระยะทางของท่อสำหรับร้อยสายสื่อสารใต้ดินโดยวัด ระยะทางรวมของทางเดินเท้าทั้ง ๒ ฝั่งของถนนที่ ดำเนินการในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวนระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน หารด้วย จำนวนระยะทางที่ค่าเป้าหมายกำหนด คูณ ด้วย ๑๐๐ $\frac{A}{N} \times 100$ <u>คำอธิบาย</u> A = จำนวนระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสายสื่อสาร ลงใต้ดิน N = จำนวนระยะทางที่ค่าเป้าหมายกำหนด	๕) ถนนรามคำแหง (ถนนเพชรบุรี – ถนนศรีนครินทร์) ๖) ถนนเพชรบุรี (ถนนสุขุมวิท ๖๓ (เอกมัย) – ถนน รามคำแหง) งบประมาณ ๓๐,๓๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนสามเสน (ถนนทหาร-ถนนนครไชยศรี) ๒) ถนนทหาร (ถนนสามเสน-ถนนประดิพัทธ์) ๓) ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ (ถนนประชากรราษฎร์สาย ๒- ถนนทหาร) งบประมาณ ๑๕,๔๔๙,๑๒๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๔. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ๑) ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลอง บางเขน) งบประมาณ ๑๐,๕๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบ สายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง ๑) ถนนลาดพร้าว (ถนนรัชดาภิเษก – ถนนศรีนครินทร์) ๒) ถนนศรีนครินทร์ (ถนนลาดพร้าว-ถนนรามคำแหง) งบประมาณ ๓๔,๑๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๒ (๓ โครงการ) ๖. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนชิดลม (ถนนเพชรบุรี-ถนนเพลินจิต) ๒) ถนนสาทร (ถนนเจริญกรุง-ถนนพระราม ๔) ๓) ถนนเจริญราษฎร์ (ถนนพระราม ๓-ถนนสาทร) งบประมาณ ๒๒,๕๕๘,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) ๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนสามเสน (ถนนนครไชยศรี-ถนนลูกหลวง) ๒) ถนนประชาธิปไตย (เชิงสะพานพระปกเกล้า - วงเวียนใหญ่) ๓) ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน (วงเวียนใหญ่ - ถนนรัชดาภิเษก) งบประมาณ ๒๖,๑๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			๘. โครงการนำ สายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ จำนวน ๓ เส้นทาง ๑) ถนนอรุณอมรินทร์ (เชิงสะพานพระราม ๘ - ถนนประชาธิปไตย) ๒) ถนนบรมราชชนนี (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) ๓) ถนนพราณก (ถนนจรัญสนิทวงศ์ - ถนนอรุณอมรินทร์) งบประมาณ ๒๖,๒๐๓,๖๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) สำนักงานวิศวกรรมจราจร กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๓ (๑ โครงการ) ๙. โครงการทอรัยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * (มอบ KT ดำเนินการ) (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ม.๒.๓.๑.๑.๒ - ๙

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำระบบขนส่ง มวลชนส่วนต่อขยาย เพิ่มขึ้น (ม.๒.๓.๑.๑.๒)	๙. ร้อยละความสำเร็จของการ จัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพมหานคร (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย <i>ร้อยละความสำเร็จ</i> หมายถึง ร้อยละของ ความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนด ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ <i>ส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร</i> หมายถึง รถไฟฟ้าส่วนต่อขยายเพิ่มเติมจากเส้นทาง สัมปทาน ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละ ความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการ ปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน งบประมาณของโครงการ	กลุ่มงานจัดการระบบราง (๓ โครงการ) ๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อ ขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ ๒. โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ ๓. โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง หมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ม.๒.๓.๑.๑.๓ - ๑๐

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำระบบขนส่ง มวลชนขนาดรอง (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๑๐. ความพึงพอใจของ ประชาชนผู้ใช้บริการ (ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง	ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและ ประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่ง ก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและ ประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ประชาชนที่ใช้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง ทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ ทดสอบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดย เฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณ ผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$	กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย (๒ โครงการ) ๑. . โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่ง ทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางชุมชนเคหะร่ม เกล้า – ARL ลาดกระบัง ^{**}(ไม่อยู่ในแผน กทม. ๖๔) งบประมาณ : ๑๓,๒๗๗,๒๘๕.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) ๒. โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทาง รางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) เส้นทางดินแดง – BTS สนามเป้า งบประมาณ : ๑๔,๕๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕) กลุ่มงานโครงการระบบราง (๑ โครงการ) ๓. โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จาก สถานี BTS กรุงเทพมหานคร-ถนนประชาธิปไตย (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) - กทม. มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง โครงการและบริหารการเดินรถ - ดำเนินการ มีนาคม ๒๕๖๑ – ธันวาคม ๒๕๖๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	- คาดว่าจะเปิดให้ทำการได้ประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓ งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ม.๒.๓.๑.๑.๓ - ๑๑

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำระบบขนส่ง มวลชนขนาดรอง (ม.๒.๓.๑.๑.๓)	๑๑. หน่วยงานมีรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์ โครงการ (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย รายงาน หมายถึง เรื่องราวที่ไปศึกษาค้นคว้าแล้ว นำมาเสนอที่ประชุม โครงการ หมายถึง แผนหรือเค้าโครงการตามที่กำหนดไว้ คำเป้าหมาย : รายงาน ๑ ชุด ต่อ ๑ โครงการ วิธีการคำนวณ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนตาม พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ ให้สอดคล้องกับขอบเขตที่กำหนดไว้ใน TOR	กลุ่มงานโครงการระบบราง (๒ โครงการ) ๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์ โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล- ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอ โครงการ งบประมาณ : ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบาง นา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ งบประมาณ : ๒๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ม.๒.๓.๑.๑.๔ – ๑๒ (๒)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชน (ม.๒.๓.๑.๑.๔)	๑๒. (๒) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย จุดเชื่อมต่อการเดินทาง หมายถึง บริเวณซึ่งประชาชนสามารถเปลี่ยนถ่ายการเดินทางได้มากกว่า ๑ ระบบ โดยมีโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ทางบก ทางราง หรือทางน้ำ ในบริเวณใกล้เคียง และมีการอำนวยความสะดวกให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางถึงกันได้ มีเป้าหมายในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า โดยเชื่อมต่อการเดินทางระบบราง เส้นทาง BTS และ MRT สถานีบางหว้า กับการเดินทางระบบเรือ เส้นทางคลองภาษีเจริญ โดยการดำเนินการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ต้องมีองค์ประกอบดังนี้ ๑. สำนักงานจราจรและขนส่งต้องการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง โดยรายละเอียดของแผนฯต้องประกอบภารกิจของสำนักงานจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา โดยผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง เป็นผู้อนุมัติแผนฯ ดังกล่าว	กลุ่มงานจัดการระบบราง (๑ โครงการ) ๑.การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๒. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภายนอก กรุงเทพมหานคร เช่น ขสมก. MRT เป็นต้น ๓. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของสำนักงานเขตในพื้นที่ตั้งของสถานี ดังนี้ ๓.๑ การประชาสัมพันธ์ ๓.๒ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า เพื่อเชื่อมต่อมายังจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพบริเวณโดยรอบ จุดเชื่อมต่อการเดินทาง ให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการ และเป็นไปตามหลัก Universal Design และ/หรือสามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้ ๕. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ให้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกเดือน คำเป้าหมาย : ระดับ ๕	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		วิธีการคำนวณ วัดร้อยละความสำเร็จจากการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามองค์ประกอบครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน - ตรวจสอบรายละเอียดตามแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง - รายงานการประชุม - รูปกิจกรรม - ข่าวประชาสัมพันธ์ - รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจ ลงในระบบบันทึกฐานข้อมูลประกอบตัวชี้วัด - เอกสารการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕	

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๒ เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง

ม.๒.๓.๑.๒.๒ - ๑๓

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลชน การเดินทางระยะสั้น การท่องเที่ยวการเดินทางภายในชุมชน และระหว่างชุมชน (ม.๒.๓.๑.๒.๒)	๑๓. ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน (ผลผลิต) กองนโยบายและแผนงาน	นิยาม/คำอธิบาย ผู้สัญจรด้วยจักรยาน หมายถึง ผู้ใช้จักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ปั่นปัน) และผู้ใช้จักรยานในชุมชนในพื้นที่ที่ดำเนินโครงการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๓) วิธีการคำนวณ เปรียบเทียบสถิติผู้ใช้จักรยานผ่านโครงการปั่นปัน และผู้ใช้จักรยานในชุมชนที่ดำเนินการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ในช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการ	กลุ่มงานวิชาการจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการรณรงค์จักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ * [ให้สัมปทานสิทธิเอกชนบริหารจัดการ]

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

ม.๒.๓.๑.๓.๒ – ๑๔ (๓)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ (ม.๒.๓.๑.๓.๒)	๑๔. (๓) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ผลผลิต) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ หมายถึง การที่กรุงเทพมหานครโดยสำนักการจราจรและขนส่ง จัดให้มีการเดินเรือเพื่อบริการประชาชนบริเวณคลองสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมถึงการพัฒนา/ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และการประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการสัญจรทางน้ำในเส้นทางพื้นที่เป้าหมาย โดยการดำเนินการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ต้องมีองค์ประกอบดังนี้ ๑. สำนักการจราจรและขนส่งต้องการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม โดยรายละเอียดของแผนฯต้องประกอบภารกิจสำนักการจราจรและขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เช่น การก่อสร้าง/ปรับปรุงท่าเรือ การจัดหาเรือโดยสาร การบริหารจัดการเดินเรือ ฯลฯ โดยผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง เป็นผู้อนุมัติแผนฯดังกล่าว ๒. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้าง	กลุ่มงานพัฒนาระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๑. การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม งบประมาณ : ไม่ใช้งบประมาณ

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		การมีส่วนร่วมของหน่วยงาน ภายนอกกรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ประชาชน ที่เกี่ยวข้อง ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ การจัดการ สภาพแวดล้อมทางกายภาพของพื้นที่โดยรอบ สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทาง การรักษาความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย การรักษาความปลอดภัย เป็นต้น ๓. สำนักการจราจรและขนส่งมีกระบวนการสร้าง การมีส่วนร่วมของสำนักงานเขตในพื้นที่เส้นทางสัญจร ทางน้ำ ดังนี้ ๓.๑ การประชาสัมพันธ์ ๓.๒ การปรับปรุงสภาพแวดล้อม ถนน ตรอก ซอย ทางเท้า เพื่อเชื่อมต่อมายังเส้นทาง เดินเรือ ๓.๓ การกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย บริเวณท่าเรือและเส้นทาง เชื่อมต่อมายังท่าเรือ ๔. สำนักการจราจรและขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อม ทางกายภาพบริเวณท่าเทียบเรือ ให้เหมาะสม สะดวก และปลอดภัยสำหรับประชาชนที่จะใช้บริการเรือโดยสาร และ/หรือ สามารถนำโครงการเข้าสู่กระบวนการจัดสรร งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		๕. มีการเก็บสถิติจำนวนผู้ใช้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกเดือน ค่าเป้าหมาย : ระดับ ๕ วิธีการคำนวณ วัดความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ตามองค์ประกอบครบถ้วนตามนิยามที่กำหนด วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน ๑. ตรวจสอบรายละเอียดจากแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ ๒. รายงานการประชุม ๓. รูปกิจกรรม ๔. ข่าวประชาสัมพันธ์ ๕. รายงานผลการดำเนินงานสถิติจำนวนผู้ให้บริการ และการสำรวจความพึงพอใจ ลงในระบบบันทึกฐานข้อมูลประกอบตัวชี้วัด ๖. เอกสารการขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕	

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร

ม.๒.๓.๒.๒.๒ - ๑๕

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร (ม.๒.๓.๒.๒.๒)	๑๕. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย ถนนหรือทางแยกหรือพื้นที่ที่หน่วยงานนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจรหรือแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด สร้างความสะดวก คล่องตัว ให้แก่การสัญจรทางถนน ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๔ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร วิธีการคำนวณ $\frac{A}{N} \times 100$ คำอธิบาย A = จำนวนทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร N = จำนวนทางแยกในพื้นที่กรุงเทพมหานครทั้งหมด	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๑ โครงการ) ๑. งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด งบประมาณ ๔,๒๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ

ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ม.๓.๑.๑.๑.๓ - ๑๖

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
จัดหาหรือผลักดันให้มีบริการสาธารณะเพื่อสนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทางสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ (ม.๓.๑.๑.๑.๓)	๑๖. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ผลลัพธ์) สำนักงานระบบขนส่ง	นิยาม/คำอธิบาย ความพึงพอใจ หมายถึง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการให้บริการ ตลอดจนสภาพแวดล้อม ฯลฯ อันเกิดจากโครงการ/กิจกรรมที่กำหนด จนกระทั่งก่อให้เกิดความชื่นชอบ ความรู้สึกยอมรับ พอใจและประทับใจแก่ผู้ใช้บริการหรือกลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการหรือกลุ่มเป้าหมาย หมายถึง ผู้สูงอายุหรือคนพิการหรือผู้ดูแลของผู้สูงอายุ/คนพิการที่ใช้บริการ ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๘๐ วิธีการคำนวณ หอดแบบสอบถาม เพื่อวัดระดับความพึงพอใจโดยเฉลี่ยของกลุ่มเป้าหมายกลุ่มตัวอย่าง นำมาคำนวณผลลัพธ์เป็นค่าร้อยละ ดังนี้ $\frac{\text{ค่าเฉลี่ยระดับคะแนนความพึงพอใจ}}{\text{ระดับคะแนนความพึงพอใจสูงสุด}} \times 100$	กลุ่มงานระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ (๑ โครงการ) ๑. โครงการจ้างบริการรถสาธารณะ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ งบประมาณ ๔๒,๘๘๕,๖๘๐.๐๐ บาท (ดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ระดับความพึงพอใจที่ใช้วัดมี ๕ ระดับ คือ พอใจมากที่สุด = ๕ พอใจมาก = ๔ พอใจปานกลาง = ๓ พอใจน้อย = ๒ และพอใจน้อยที่สุด = ๑	

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ

ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการสามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ม.๓.๑.๑.๑.๕ – ๑๗

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สูงอายุและคนพิการบริเวณทางแยกทางข้าม (ม.๓.๑.๑.๑.๕)	๑๗. ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิมได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ (ผลผลิต) สำนักงานวิศวกรรมจราจร	นิยาม/คำอธิบาย สัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด หมายถึง ทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม จำนวน ๑๓๘ ทางแยก การติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง หมายถึง การจัดทำมีดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียง สำหรับทางแยกที่มีดวงโคมสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนแบบเดิม ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ}}{\text{จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกตามโครงการทั้งหมด}} \times ๑๐๐$ คำอธิบาย : จำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ นับจำนวนสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ปัจจุบัน	กลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร (๑ โครงการ) ๑. โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ ๑๐๐ ชุด งบประมาณ ๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดและภารกิจตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

ส่วนที่ ๒ การบริหารจัดการ

ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร

มิติที่ ๗.๕ เทคโนโลยีสารสนเทศ

เป้าประสงค์ที่ ๗.๕.๑.๒ มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครและสนับสนุน การบริหารงานและตัดสินใจสำหรับผู้บริหารกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้น

ม.๗.๕.๑.๒.๑ - ๑๘

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการตามกระบวนการทำงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน (ม.๗.๕.๑.๒.๑)	๑๘. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานเสร็จภายในกำหนด (ผลผลิต) กองระบบเทคโนโลยีจราจร	นิยาม/คำอธิบาย <i>แผนงาน</i> หมายถึง ภารกิจ/กิจกรรมที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ โดยมีกำหนดเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดอย่างชัดเจน <i>เสร็จภายในกำหนด</i> หมายถึง ดำเนินการแล้วเสร็จสามารถส่งมอบงานให้ส่วนราชการรับทราบได้ทันหรือก่อนกำหนดเวลาสิ้นสุดที่ระบุไว้ในใบสั่งงาน โดยถือวันที่ที่กำกับท้ายลายเซ็นทราบของผู้สั่งงานเป็นสิ้นสุด ค่าเป้าหมาย : ร้อยละ ๑๐๐ วิธีการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จภายในกำหนด} \times 100}{\text{จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย}}$	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ (๑ โครงการ) ๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร งบประมาณ ๓๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ตาราง ค แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕

องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล

และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ความสำเร็จในการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	กิจกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการนวัตกรรมของสำนัก การตรวจและขนส่ง (ทุกส่วนราชการ)

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สกม. กำหนด	ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม ของสำนักการตรวจและขนส่ง (สก. เป็นเจ้าภาพหลัก และทุกส่วนราชการเป็นเจ้าภาพร่วม)
๕.๒ ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงานหรือการให้บริการ	ตามที่ สยป. กำหนด	การดำเนินการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลของสำนัก การตรวจและขนส่ง (ศส.กน.)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑ (๑) ระดับความสำเร็จของการจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อแก้ไขและลดพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (ระดับ ๕)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประสานข้อมูลจุดเสี่ยง	๑๐	๑๐	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ ลงข้อมูลจุดเสี่ยง	๑๕	๒๕		←→										
๓. วางแผนการสำรวจจุดเสี่ยง	๑๐	๓๕				←→								
๔. สำรวจจุดเสี่ยง	๔๐	๓๕						←→						
๕. สรุปข้อมูลจุดเสี่ยง/ข้อมูลการติดตั้งกล้อง	๑๕	๙๐									←→			
๖. จัดทำเอกสารโครงการและประมาณราคาการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณพื้นที่เสี่ยงอาชญากรรมในกรุงเทพมหานคร	๑๐	๑๐๐										←→		
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง
เมื่อได้รับแจ้ง หรือตรวจพบภัย (ร้อยละ ๘๐)
โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๑๖ โครงการบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
๑. บำรุงรักษาและตรวจสอบสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)															
๑.๑ กล้อง CCTV ที่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อม รายงานผลทุกวัน	๓๘	๓๘	←												→
๑.๒ กล้อง CCTV ที่ไม่เชื่อมโยง ตรวจสอบพร้อม รายงานทุก ๑๕ วัน	๓๘	๗๖	←												→
๒. กรณีกล้องเสีย ดำเนินการจัดซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	๑๒	๘๘	←												→
๓. จัดทำรายงานสรุปสถานะกล้องรายงานผู้บริหาร กทม. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน	๑๒	๑๐๐		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←												→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๓ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการในการขอข้อมูลกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัย (ร้อยละ ๘๐)
โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการให้บริการศูนย์บริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วางแผนดำเนินการ	๕	๕	↔											
๒. จัดทำแบบสอบถาม	๑๕	๒๐	↔											
๓. ทดสอบแบบสอบถาม	๑๐	๓๐		↔										
๔. ดำเนินการสำรวจ	๖๐	๙๐			←								→	
๕. ประเมินผล	๑๐	๑๐๐											↔	
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←										→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๔ (๔) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐		↔										
๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดเสี่ยง	๕๐	๖๐			↔	↔								
๔. จัดทำแผนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง	๒๐	๑๐๐						↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
อุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone														
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๔ (๔) ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ - ๕ กิจกรรมแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามโครงการ Zero Accident Zone (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←	→							
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→										

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๕ ความสำเร็จของการติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรตามแผนงาน (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๓ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			←									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๖ สถิติการกระทำผิดกฎจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรของคนในพื้นที่ที่มีการดำเนินโครงการลดลง (ร้อยละ ๔)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการบริหารจัดการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล และจัดทำโครงการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน	๑๐	๒๕	↔											
๔. จัดทำร่างขอบเขตของงาน	๑๐	๓๕	↔											
๕. ขออนุมัติร่างขอบเขตของงาน	๕	๔๐	↔											
๖. ดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง	๑๐	๕๐		↔										
๗. ลงนามสัญญาจ้าง	๕	๖๐			↔									
๘. ดำเนินโครงการ	๔๐	๑๐๐				↔								↔
รวม ๘ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔										↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๗ (๕) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยว (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๑๐												
๒. ออกคำสั่งมอบหมายหน้าที่	๑๐	๒๐												
๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำ สถานที่สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและ การท่องเที่ยว	๖๐	๘๐												
๔. จัดทำแผนการติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำสถานที่ สำคัญต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการสัญจรทางน้ำและการ ท่องเที่ยว	๑๐	๙๐												
๕. จัดทำเอกสารโครงการและประมาณราคา	๑๐	๑๐๐												
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๗ (๕) ระดับความสำเร็จของคล่องในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง))
โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ การจัดทำแผนงานตรวจสอบและแผนซ่อมแซมท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ													
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔										
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๑๐	↔													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๒๐	↔													
๓. สำรวจ ตรวจสอบ ท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ	๔๐	๓๐		↔												
๔. จัดทำแผนงานตรวจสอบและซ่อมแซมท่าเทียบเรือใน ความรับผิดชอบ	๒๐	๖๐			↔											
๕. ดำเนินการซ่อมแซมท่าเทียบเรือในความรับผิดชอบ	๒๐	๑๐๐				↔										
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๗ (๕) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ระดับ ๕ (๒๐ แนวคลอง))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๓ การจัดทำแผนตรวจสอบและแผนติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๑๐	←→											
๒. ออกคำสั่งมอบหมายหน้าที่	๑๐	๒๐			↔									
๓. สำรวจ ตรวจสอบ กล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๖๐	๘๐				←→								
๔. จัดทำแผนตรวจสอบและสรุปข้อมูล/การติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ทั้ง ๒๐ แนวคลอง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๑๐	๙๐								↔				
๕. จัดทำเอกสารโครงการและประมาณราคา	๑๐	๑๐๐									↔			
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→								↔			

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๘ ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๑๐๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๓, ๖ - ๗ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี : งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ปรับแผนงานก่อสร้าง	๑๐	๑๐	↔											
๒. ดำเนินการก่อสร้าง	๘๐	๙๐		←										→
๓. สรุปข้อมูล	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๘ ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๑๐๐ กิโลเมตร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๔ - ๕, ๘ โครงการนำสายสื่อสารลงใต้ดิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี : งบ ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ปรับแผนงานก่อสร้าง	๑๐	๑๐	↔											
๒. ดำเนินการก่อสร้าง	๘๐	๙๐		←										→
๓. สรุปรข้อมูล	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๘ ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน (๑๐๐ กิโลเมตร)
โครงการ/กิจกรรมที่ ๙ โครงการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเขตกรุงเทพมหานคร (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี : พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประสาน ติดตาม การแก้ไขรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการ คชก. (สผ.)	๗๐	๗๐	←											→
๒. ตรวจสอบรายงานการแก้ไข	๒๐	๙๐	←											→
๓. ประสานงารจัดส่งรายงานแก้ไขให้ สผ. พิจารณา	๑๐	๑๐๐	←											→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๒๐	➡											
๒. อนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐	↔											
๓. อนุมัติงบประมาณ	๒๐	๔๐	↔											
๔. ประสานงาน สบ.และเจ้าหน้าที่เพื่อชำระหนี้ ตามวันครบกำหนดชำระ	๖๐	๑๐๐	←											→
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๙ ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำส่วนต่อขยายระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๓ โครงการบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๐	๒๐	➡											
๒. อนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐	↔											
๓. อนุมัติงบประมาณ	๒๐	๔๐	↔											
๔. ประสานงาน สบ.และเจ้าหน้าที่เพื่อชำระหนี้ ตามวันครบกำหนดชำระ	๖๐	๑๐๐	←											→
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←											→

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ความพึงพอใจของประชาชนผู้ให้บริการ (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ - ๒ โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางรางโดยรถเวียน (Shuttle Bus) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐			←→									
๓. อนุมัติถึงเปิดช่อง	๕	๒๕				←→								
๔. เปิดช่องถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕					←→							
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐						←→	→					
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐								←→	→	→	→	→
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	→										

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๐ ความพึงพอใจของประชาชนผู้ให้บริการ (ร้อยละ ๘๐)
โครงการ/กิจกรรมที่ ๕ โครงการขนส่งมวลชนขนาดรอง (AGT) สายสีทอง จากสถานี BTS กรุงเทพมหานคร-ถนนประชาธิปไตย (บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดำเนินการ) (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. เปิดให้บริการเดินรถ และจัดเตรียมแผนการปฏิบัติงาน	๑๕	๑๕			↔									
เตรียมการจัดทำแบบสอบถาม														
๒. อนุมัติรูปแบบแบบสอบถาม	๑๐	๒๕					↔							
๓. ดำเนินการเก็บข้อมูล และประชาสัมพันธ์	๖๐	๘๕					↔							
๔. สรุปผล รายงานต่อผู้บริหาร	๑๕	๑๐๐										↔		
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ (รายงาน ๑ ชุด ต่อ ๑ โครงการ)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕													
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐													
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕													
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕													
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐													
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐													
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐													

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๑ หน่วยงานมีรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ (รายงาน ๑ ชุด ต่อ ๑ โครงการ)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ										
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔							
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	←→										
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐			↔								
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔								
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔							
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐				↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐					←→						
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←→										

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๒ (๒) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณย่านบางหว้า (ระดับ ๕)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐		↔										
๓. สำรวจ ตรวจสอบ จุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณ ย่านบางหว้า	๕๐	๖๐			↔									
๔. จัดทำแผนพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณย่านบางหว้า	๒๐	๑๐๐						↔						
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๓ ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน (ร้อยละ ๒ (เทียบกับงบ ๒๕๖๓))

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการรณจักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (กองนโยบายและแผนงาน)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ดูแลบำรุงรักษาสถานีจอดรถจักรยานสาธารณะ - ทำความสะอาด ทุก ๗ วัน - ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยทุกวัน - จัดส่งรายงานการดูแลบำรุงรักษา ทำความสะอาด และ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ประจำทุกเดือน - จัดส่งรายงานสถิติผู้ใช้จักรยาน ประจำทุกเดือน	๑๐๐	๑๐๐												
รวม ๑ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๔ (๓) ระดับความสำเร็จในการพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (ระดับ ๕)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ การจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๒๐	๒๐	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๑๐	๓๐		↔										
๓. สำรวจ ตรวจสอบ เส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลอง ผดุงกรุงเกษม	๕๐	๖๐			↔									
๔. จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำ เส้นทางคลองผดุง กรุงเกษม	๒๐	๑๐๐					↔							
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๕ พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร (ร้อยละ ๔ ของทางแยกที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจร)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ งานติดตั้งชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรไร้สาย ๑๐๐ ชุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐		↔										
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕			↔									
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕				↔								
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐					↔							
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				↔								
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔											

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๖ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถสาธารณะสำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุและผู้ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (ร้อยละ ๘๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างบริการรถสาธารณะ สำหรับผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ที่ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ (สำนักงานระบบขนส่ง)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ												
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔									
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔												
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔												
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔											
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔											
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔										
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐				←									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๗ ร้อยละของสัญญาณไฟจราจรทางแยกที่มีดวงโคมประกอบทางข้ามแบบเดิม

ได้รับการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับคนพิการ (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์เสียงประกอบทางข้ามสำหรับผู้พิการ ๑๐๐ ชุด (สำนักงานวิศวกรรมจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา	๖๐	๑๐๐			↔									
รวม ๖ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (เฉพาะภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯและยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)

ตัวชี้วัดที่ ๑๘ ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนงานเสร็จภายในกำหนด (ร้อยละ ๑๐๐)

โครงการ/กิจกรรมที่ ๑ โครงการจ้างที่ปรึกษา สํารวจและออกแบบศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจร
และความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร (กองระบบเทคโนโลยีจราจร)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	คิด ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			พ.ศ. ๒๕๖๓			พ.ศ. ๒๕๖๔								
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ	๑๕	๑๕	↔											
๒. ขออนุมัติดำเนินการ	๕	๒๐	↔											
๓. อนุมัติถึงเปิดซอง	๕	๒๕		↔										
๔. เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง	๑๐	๓๕		↔										
๕. อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา	๕	๔๐			↔									
๖. งานศึกษาและวิเคราะห์ระบบศูนย์ CCTV ๑๒ ศูนย์	๑๐	๕๐				←	←	←	←	←	←	←	←	←
๗. งานศึกษาและวิเคราะห์ระบบควบคุมการจราจรและ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐	๖๐				←	←	←	←	←	←	←	←	←
๘. งานศึกษาและวิเคราะห์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด	๑๐	๗๐				←	←	←	←	←	←	←	←	←
๙. ร่างเอกสารขอบเขตข้อกำหนดโครงการ (TOR)	๕	๗๕				←	←	←	←	←	←	←	←	←
๑๐. งานออกแบบและจัดทำแบบก่อสร้างศูนย์ควบคุมสั่งการฯ	๒๕	๑๐๐				←	←	←	←	←	←	←	←	←
รวม ๑๐ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	←	←	←									←

ภาคผนวก

สรุปโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ที่ไม่ยื่นของบประมาณดำเนินการ
ตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	๑.๒.๑.๑.๑	๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบบริเวณริมคลองประเวศบุรีรมย์	๙๕.๘๐๐	มีการเปลี่ยนแปลงการออกแบบระบบ ทำให้งบประมาณเปลี่ยนแปลงงบประมาณที่ประมาณการใหม่ไม่ตรงกับแผนฯ ๒๕๖๔	กทจ.
๒	๑.๒.๑.๑.๒	๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงและบริเวณชุมชนในพื้นที่เขตประเวศ ระยะที่ ๒	๙๘.๘๐๐	มีโครงการที่มีความเร่งด่วนและมีความจำเป็นที่ขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อน	กทจ.
๓	๑.๒.๑.๑.๒	๑๐. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่เขตราชเทวี	๔๔.๐๐๐	มีโครงการที่มีความเร่งด่วนและมีความจำเป็นที่ขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อน	กทจ.
๔	๑.๒.๑.๑.๒	๑๑. โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์การทำงานบริเวณโดยรอบเขตพระราชวัง ๔ แห่ง	๙๕.๘๐๐	ให้ขออนุญาตจากสำนักพระราชวังก่อนของบประมาณ	กทจ.
๕	๑.๒.๑.๑.๒	๑๒. โครงการจัดหาพร้อมปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณชุมชนตลาด จุดเปลี่ยนถ่ายในการเดินทางและจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑	๑๒๑.๕๐๐	ยังมิได้มีการสำรวจและรายงานครุภัณฑ์ชำรุด	กทจ.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๖	๑.๒.๑.๑.๒	๑๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางในกลุ่มพื้นที่กรุงเทพใต้ กรุงเทพมหานคร และกรุงเทพมหานคร	๑๘๐.๐๐๐	ตรวจสอบแล้ว บริเวณจุดติดตั้งกล้องฯ ของโครงการนี้ ซ้ำซ้อนกับโครงการติดตั้งกล้องฯโครงการอื่น	กทจ.
๗	๑.๒.๑.๑.๒	๑๘. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๘๙.๐๐๐	ตรวจสอบแล้ว บริเวณจุดติดตั้งกล้องฯ ของโครงการนี้ ซ้ำซ้อนกับโครงการติดตั้งกล้องฯโครงการอื่น	กทจ.
๘	๑.๒.๑.๑.๒	๒๐. โครงการเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เสี่ยงแบบบริเวณชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (ไทยนิยมยั่งยืน)	๑๓๔.๐๐๐	ไม่ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในการดำเนินการติดตั้งฯ	กทจ.
๙	๑.๒.๑.๑.๒	๒๑. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พื้นที่เสี่ยงในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๙๖.๔๙๒	ยังมิได้มีการสำรวจและรายงานครุภัณฑ์ชำรุด	กทจ.
๑๐	๑.๓.๑.๒.๒	๖. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด(CCTV) พร้อมระบบตรวจจับความเร็วและฝ่าฝืนสัญญาณ ไฟจราจรคนข้ามถนนอัจฉริยะ ระยะเวลาที่ ๒	๙๕.๘๐๐	เป็นโครงการที่ต้องประสานการทำงาน ร่วม กับ บก. จร รอผลการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ เพื่อใช้พิจารณาในการดำเนินการ ระยะที่ ๒	กทจ.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ชอบงบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๑	๑.๓.๑.๒.๒	๘. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อตรวจจับการฝ่าฝืนพื้นที่ห้ามจอดจราจร)	๔๕.๐๐๐	ไม่ผ่านความเห็นชอบของคณะเทคโนโลยีสารสนเทศ สจส.	กทจ.
๑๒	๒.๑.๑.๒.๒	๑๐.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานครเหนือ	๕๐.๐๐๐	อยู่ระหว่างรอแผนของการไฟฟ้านครหลวง	กทจ.
๑๓	๒.๑.๑.๒.๒	๑๑.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานครกลาง	๖๐.๐๐๐	อยู่ระหว่างรอแผนของการไฟฟ้านครหลวง	กทจ.
๑๔	๒.๑.๑.๒.๒	๑๕.โครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศ (ระบบกล้อง CCTV) เป็นสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณกลุ่มพื้นที่กรุงเทพมหานครตะวันออก	๕๐.๐๐๐	อยู่ระหว่างรอแผนของการไฟฟ้านครหลวง	กทจ.
๑๕	๑.๓.๑.๑.๒	๓. โครงการบูรณาการฐานข้อมูล ความปลอดภัยทางถนน	๒.๓๔๕	รวมเนื้องานร่วมกับโครงการ จัดหาระบบจัดเก็บและ วิเคราะห์ข้อมูล	กส.กน.สจส.
๑๖	๒.๓.๒.๒.๑	๑. โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการสำรวจปริมาณ จราจรทางถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๙.๒๘๔		กส.กน.สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๗	๒.๓.๑.๑.๒	๕. โครงการจ้างเดินรถ Shuttle Bus เส้นทางกทม.๒ - รพ.ทหารผ่านศึก - BTS สนามเป้า - อนุสาวรีย์สมรภูมิ	๑๒.๔๕๐	สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลปรับโครงการออกจากแผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากยังไม่มีความจำเป็นเร่งด่วน ตามหนังสือสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ที่ กท ๐๕๐๒/๑๐๙๓ ลว. ๑๙ มิ.ย. ๖๓	กพค. สขส.
๑๘	๒.๓.๑.๑.๓	๙. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Right Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ต่อเนื่องปี ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๖,๖๖๐,๐๐๐.- บาท) (ชื่อตามแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๖๔) งบประมาณ ๑๒.๖๖๐ ล้านบาท เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Light Rail Transit) สายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ งบประมาณ ๒๑.๘๐ ล้านบาท เนื่องจากต้องการให้ชื่อโครงการถูกต้องในขั้นตอนการดำเนินการตามพรบ.ร่วมลงทุนฯ ๒๕๖๒ เนื่องจากต้องดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการให้แล้วเสร็จก่อนจึงสามารถดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชนต่อไปได้	กคร. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑๙	๒.๓.๑.๑.๒	๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน (ชื่อตามแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ.๒๕๖๔) เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ (ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ เนื่องจากต้องการให้ชื่อโครงการถูกต้องในขั้นตอนการดำเนินการตามพรบ.ร่วมลงทุนฯ ๒๕๖๒ เนื่องจากต้องดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการให้แล้วเสร็จก่อนจึงสามารถดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชนต่อไปได้ และโครงการจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสีลม ตอนที่ ๓ ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน	กคร. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๐	๒.๓.๑.๑.๓	๗. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒๑.๘๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท) งบประมาณ ๑๒.๖๖๐ ล้านบาท เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) ให้สอดคล้องตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ ในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ งบประมาณ ๒๑.๘๐ ล้านบาท เนื่องจากต้องการให้ชื่อโครงการถูกต้องในขั้นตอนการดำเนินการตาม พรบ.ร่วมลงทุนฯ ๒๕๖๒ เนื่องจากต้องดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการให้แล้วเสร็จก่อนจึงสามารถดำเนินการในหมวดที่ ๔ ส่วนที่ ๒ การคัดเลือกเอกชนต่อไปได้ และโครงการจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และวิเคราะห์โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเดี่ยว(Monorail) สายสีเทา (ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ) (ต่อเนื่อง ปี ๖๓-๖๔ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท)	กคร. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๑	๑.๓.๑.๒.๖	๑๖. โครงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเพิ่มเติมบริเวณชานชาลาในระบบขนส่งมวลชน	๖๘๕.๙๕๕	เนื่องจากโครงการดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไขตามสัญญาร่วมลงทุน(ฉบับใหม่) ซึ่งผู้รับสัมปทานจะเป็นผู้ดำเนินการ	กจร. สขส. สจส.
๒๒	๓.๑.๑.๑.๒	๓. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒	๕.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อ โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ชื่อตามแผนปฏิบัติการ พ.ศ.๒๕๖๔) เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการก่อสร้างและปรับปรุงจุดรับส่งคนพิการในระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๒	กจร. สขส. สจส.
๒๓	๒.๓.๑.๓.๑	๑. จ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียดจุดเชื่อมต่อการเดินทางจุดตัดคลองแสนแสบกับคลองผดุงกรุงเกษม (บริเวณย่านตลาดโบ๊เบ๊)	๕.๐๐๐	ได้ดำเนินการการแก้ไขโดยการติดตั้งกระจกโค้งเพิ่มเติมแล้ว	กพค. สขส. สจส.
๒๔	๒.๓.๑.๓.๑	๔. จัดซื้อเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าสำหรับเดินเรือในคลองเปรมประชากร ระยะแรกเส้นทางสะพานสูงโรงปูนถึงวัดเสมียนนารี ๑๐ ลำ	๗๕.๗๙๙	ยังไม่มีท่าเรือในคลองเปรมประชากรช่วงดังกล่าว	กพค. สขส. สจส.
๒๕	๒.๓.๑.๓.๑	๕. โครงการเดินเรือในคลองเปรมประชากร ระยะแรกเส้นทางสะพานสูงโรงปูนถึงวัดเสมียนนารี ระยะทาง ๔.๕ กิโลเมตร	๘๓.๐๐๐	ยังไม่มีท่าเรือในคลองเปรมประชากรช่วงดังกล่าว	กพค. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๖	๒.๓.๑.๔.๑	๒. ปรับปรุงป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง (Bus-Stop) รูปแบบใหม่ พื้นที่แนวเส้นทางรถไฟฟ้า BTS และ MRT (เขตสาทร เขตยานนาวา เขตคลองเตย เขตวัฒนา เขตพระโขนง และเขตบางนา)	๙.๖๓๐	จะดำเนินการปรับปรุงเป็นรูปแบบ Digital แทน	กพค. สขส. สจส.
๒๗	๒.๔.๑.๑.๖	๘.โครงการรายการก่อสร้างสถานีชาร์จประจุรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมจัดซื้อรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า ๒ คัน ***สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักการโยธา สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบตัวชี้วัด	๙.๐๐๐	ยังไม่มีตำแหน่งคนขับรถรองรับ	กพค. สขส. สจส.
๒๘	๒.๓.๑.๓.๑	๓. โครงการบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย ระยะทาง ๑๐.๖ กิโลเมตร	๑๐๒.๐๓๖	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและงบประมาณ โครงการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่เชื่อมคลองบางกอกน้อยระยะทาง ๑๑.๕ กิโลเมตร(ชื่อตามแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ.๒๕๖๔) งบประมาณ ๑๒๘.๐๐๐ ล้านบาท เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการบริหารจัดการเดินเรือในคลองบางกอกใหญ่และคลองบางกอกน้อย ระยะทาง ๑๐.๖ กิโลเมตร ๑๐๒.๐๓๖ ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับลดเส้นทางจากท่าเรือบางหัวถึงท่าเรือวัดศรีสุदारามวรวิหาร	กพค. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๒๙	๒.๓.๑.๑.๓	๕. รายการจ้างที่ปรึกษา ศึกษาการให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลา ว่าการ กทม. ๒ กับ ๖ กลุ่ม เขต และหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร	๕.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและ งบประมาณ โครงการจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการ ให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการ กทม. ๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร (ชื่อตามแผนปฏิบัติ ราชการ พ.ศ.๒๕๖๔) เปลี่ยนชื่อเป็น รายการจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการ ให้บริการเดินรถ Shuttle Bus ระหว่างศาลาว่าการ กทม. ๒ กับ ๖ กลุ่มเขต และหน่วยงานของ กรุงเทพมหานคร เนื่องจากเป็น งบประมาณใน ๑ ปี งบประมาณ	กพค. สขส. สจส.
๓๐	๒.๓.๑.๓.๑	๒. รายการจัดซื้อเรือไฟฟ้า คลองบางกอกใหญ่แม่น้ำ เจ้าพระยา และคลอง บางกอกน้อย ๑๕ ลำ	๑๗๗.๘๘๙	ไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากยังไม่มี เตรียมความพร้อมทางกายภาพ และ ยังไม่มีกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ ชัดเจน	กพค. สขส. สจส.
๓๑	๒.๓.๑.๓.๒	๖. โครงการก่อสร้างท่าเทียบ เรือคลองเปรมประชากร (ระยะ ที่ ๒) ๑๕ ท่า	๕๕.๙๖๐	อยู่ระหว่างตรวจสอบตำแหน่ง ทางเข้า – ออก ท่าเรือ สร้างท่าเรือที่ เหมาะสม	กบน. สขส. สจส.
๓๒	๒.๓.๑.๓.๒	๗. โครงการก่อสร้างท่าเทียบ เรือคลองลาดพร้าว ๑๓ ท่า	๔๔.๕๘๔	พื้นที่ที่จะดำเนินการยังไม่มี ความเหมาะสม	กบน. สขส. สจส.
๓๓	๒.๓.๑.๓.๒	๘. โครงการก่อสร้างท่า เทียบเรือคลองบางกอกใหญ่ และคลองบางกอกน้อย ๔ ท่า	๑๔.๙๗๖	พื้นที่ที่จะดำเนินการยังไม่มี ความเหมาะสม	กบน. สขส. สจส.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๓๔	๒.๓.๑.๔.๑	๑. รายการจ้างที่ปรึกษา การขยายเส้นทางเดินรถ โดยสารด่วนพิเศษ BRT สถานีราชพฤกษ์เพื่อเชื่อม ระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีท่าพระ	๕.๐๐๐	อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม โครงการควรมีการขยายต่อหรือไม่	กบน. สขส. สจส.
๓๕	๒.๓.๑.๒	โครงการความร่วมมือ ระหว่าง กทม.-บก.จร./บชน. ออกข้อบังคับเจ้าพนักงาน จราจรเส้นทางจักรยาน	ไม่ใช่ งบประมาณ	เจ้าหน้าที่ตรวจไม่เห็นด้วยกับการ ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร เนื่องจากเกรงว่าจะเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ รถใช้ถนน	กว.กน.สจส.
๓๖	๒.๓.๑.๒	โครงการสำรวจความ ต้องการเพื่อพัฒนาจุดจอด รถจักรยานบริเวณจุดเชื่อมต่อ ขนส่งมวลชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	ไม่ใช่ งบประมาณ	กำลังดำเนินการอยู่ ใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	กว.กน.สจส.
๓๗	๑.๓.๑.๒	๔. โครงการจัดหาพร้อม ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของ ยานพาหนะบนทางเท้าใน เส้นทางถนนจรูญสนิทวงศ์	๔๗.๙๐๐	ดำเนินการแต่มีการ เปลี่ยนชื่อและงบประมาณ เนื่องจากนโยบายผู้บริหารให้ เปลี่ยนชื่อเพื่อความเหมาะสม เปลี่ยนชื่อเป็นโครงการ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของ ยานพาหนะบนทางเท้าใน พื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือและ พื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้	ศจ.กทจ.
๓๘	๑.๓.๑.๒	๕. โครงการจัดหาพร้อม ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของ ยานพาหนะบนทางเท้าใน เส้นทาง ถนนเพชรเกษม	๔๕.๑๐๐		
๓๙	๑.๓.๑.๒	๒. โครงการจัดหาพร้อม ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหาร จัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของ ยานพาหนะบนทางเท้าใน เส้นทางถนนเอกชัย	๓๕.๐๐๐		

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๔๐	๑.๓.๑.๒	๓. โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการการฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในเส้นทาง ถนนลาดพร้าว	๔๐.๐๐๐	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อและงบประมาณ เนื่องจากนโยบายผู้บริหารให้เปลี่ยนชื่อเพื่อความเหมาะสม เปลี่ยนชื่อเป็นโครงการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อบริหารจัดการ การฝ่าฝืนกฎหมายของยานพาหนะบนทางเท้าในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลางและพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ	ศจ.กทจ.
๔๑	๗.๕.๑.๑	โครงการระบบโคมส่องสว่างอัจฉริยะ (Smart Lighting) และระบบแจ้งเตือนเหตุเชิงพื้นที่ ๑๐ เขต กรุงเทพมหานคร	๙๐.๐๑๐		กทจ.
๔๒	๗.๕.๑.๒	โครงการจัดหาพร้อมติดตั้งศูนย์สารสนเทศสำนักการจราจรและขนส่ง	๔๘๐.๐๐๐	คณะกรรมการดิจิทัล กรุงเทพมหานครให้จ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ได้ มาตรฐานสากลให้เรียบร้อยเสียก่อน (สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ปรับโครงการออกจากแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เนื่องจากยังไม่มีควมจำเป็นเร่งด่วน ตามหนังสือสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ที่ กท ๐๕๐๒/๑๐๙๓ ลว. ๑๙ มิ.ย. ๖๓)	กทจ.

ลำดับ ที่	เป้าประสงค์ และ มาตรการ	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	เหตุผลที่ไม่ของบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๔๓	๑.๓.๑.๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๐.๖๐๖	ดำเนินการแต่มีการเปลี่ยนชื่อ เนื่องจากสำนักงบประมาณให้ปฏิบัติงาน บำรุงรักษาเลยต้องการให้อยู่ในหมวด ค่าใช้สอยเพื่อให้ชื่อโครงการเข้ากับ หมวดจึงขอให้มีการเปลี่ยนชื่อโครงการ แต่เนื้องานคงเดิม เปลี่ยนชื่อเป็น โครงการ บำรุงรักษาระบบจัดเก็บและวิเคราะห์ ข้อมูลความเร็วบนถนนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร โครงการจึงต้องย้าย จากโครงการเชิงยุทธศาสตร์มาเป็น โครงการประจำ	กส.กน.สจส.

รวมโครงการ.....๔๓.....โครงการ รวมงบประมาณ.....๓,๓๖๓,๑๑๖,๐๐๐.๐๐.....บาท