

ชื่อโครงการ ลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ
หน่วยงาน กลุ่มงานวางแผนและออกแบบ ๑ ส่วนออกแบบระบบการจราจร สำนักงานวิศวกรรมจราจร
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจราจร (Road Traffic Accident) เป็นปัญหาระดับสากลของสังคมที่ใช้รถยนต์ในการขนส่งและสัญจร ถ้าหากแต่ละประเทศไม่มีมาตรการที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอย่างประเมินค่ามิได้ โดยเฉพาะปัญหาอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทยซึ่งเป็นสาเหตุของการสูญเสียในหลายด้านทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม คือ การสูญเสียในชีวิตของผู้ประสบอุบัติเหตุ รวมถึงการบาดเจ็บจนถึงขั้นทุพพลภาพพิการ ไม่สามารถทำงานต่างๆ เพื่อเลี้ยงชีพได้ ขาดบุคลากรในการพัฒนาประเทศ สำหรับในส่วนกรุงเทพมหานครเป็นจังหวัดที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในประเทศ โดยในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ แนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุจราจรและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น กรุงเทพมหานครจึงกำหนดยุทธศาสตร์ในการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น “มหานครความปลอดภัย” ในด้านปลอดภัยไว้ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) และกำหนดเป็นแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นมา โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด ๕๖,๒๙๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรจำนวน ๖๓๐ คน สำหรับใน ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานครมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด ๔๔,๒๙๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน ๔๖๑ คน (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม ๒๕๖๒) สำหรับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ในด้านมหานครความปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ ได้กำหนดให้ “โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร” เป็นโครงการสำคัญในการผลักดันการพัฒนากรุงเทพมหานครไปสู่การเป็น “มหานครความปลอดภัย” ในด้านปลอดภัย โดยมีสำนักงานการจราจรและขนส่งเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
- ๒.๒ เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุและความสูญเสียอันอาจเกิดจากอุบัติเหตุทางท้องถนน
- ๒.๒ เพื่อเป็นการเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันสืบเนื่องมาจากปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร

๓. เป้าหมาย

ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ ตามชนิดรายการ เงื่อนไข มาตรฐานการติดตั้งของ สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ มหานครปลอดภัย ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๓ ปลอดภัย เป้าประสงค์ ๑.๓.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน และเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย มาตรการตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนน

รูปแบบรายการ เป็นรายการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบริเวณจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจราจร
ในพื้นที่พระนครเหนือ

๕. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในงบประมาณ ๒๕๖๔ ระยะเวลา ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา สถานที่ดำเนินการบริเวณจุดเสี่ยงภัยการเกิดอุบัติเหตุจราจร ในพื้นที่พระนครเหนือ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔												
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. วางแผนการปฏิบัติงาน ตรวจสอบพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ													
๒. ขออนุมัติงบประมาณ													
๓. หาตัวผู้รับจ้าง													
๔. ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย													
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๒,๔๙๓,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสี่แสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)												

๗. งบประมาณ

โครงการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงภัยในพื้นที่พระนครเหนือ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	รวมทั้งสิ้น	กฎหมายระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๒๒,๔๙๓,๐๐๐	๒๒,๔๙๓,๐๐๐	
งานที่ ๑ ติดตั้งราวป้องกันอันตราย (Guard Rail) งานที่ ๒ ติดตั้งลูกแก้วไฟกะพริบแบบพลังงานแสงอาทิตย์ งานที่ ๓ ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยถึงกันชน (Cushion tank) งานที่ ๔ ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (Road Stud) งานที่ ๕ ติดตั้งหลักพลาสติกกลมลูกสะท้อนแสง งานที่ ๖ งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก งานที่ ๗ งานตีเส้นจราจรด้วยวัสดุสีโพลีเอสเตอร์ งานที่ ๘ ติดตั้งอุปกรณ์ประเภทร้วป้องกันคนข้ามถนน			พ.ร.บ.การจัดซื้อจัด จ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ กระทรวงการคลัง

หมายเหตุ การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในการป้องกัน-ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และความเหมาะสมของกายภาพพื้นที่ติดตั้ง

โดยเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร งานวิศวกรรมจราจร หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) รายการลดอันตรายในบริเวณจุดเสี่ยงในพื้นที่พระนครเหนือ จำนวนเงิน ๒๒,๔๙๓,๐๐๐ บาท

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- แผนการปฏิบัติงานและแผนใช้จ่ายเงิน (แบบ ง.๒๐๒) จำนวน ๑ ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ แผ่น
- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการปรับปรุง
- แผนที่บริเวณที่จะดำเนินการ

๘. ความเสี่ยงและการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง	ผลกระทบ	ระดับของความเสียหาย	
๑. การปฏิบัติงานในช่วงเวลากลางวันอาจส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด	๓	๒	ปานกลาง	การปฏิบัติงานจะดำเนินการหลังเวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น หรือในเวลา กลางวัน เฉพาะวันหยุดราชการที่มีปริมาณการจราจรต่ำเท่านั้น
๒. ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรในบริเวณที่มีการปรับปรุงจุดเสี่ยงอาจต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๓	๒	ปานกลาง	ประชาสัมพันธ์ โดยชี้ให้เห็นถึงประโยชน์ของโครงการและสอบถามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนจะได้รับความปลอดภัยเพิ่มขึ้น
- ๙.๒ ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ลดระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ และลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๓ ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร

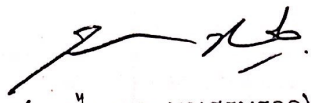
๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ การติดตามตัวชี้วัด

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือการชี้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๕๐	ผลผลิต	$\frac{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน}}{\text{จำนวนจุดเสี่ยงที่วางแผนจะดำเนินการ}} \times ๑๐๐$	หลังดำเนินการแล้วเสร็จ
๒. ร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จุดเสี่ยงที่ได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว มีจำนวนลดลง	ร้อยละ ๕๐	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนอุบัติเหตุก่อนดำเนินการ} - \text{จำนวนอุบัติเหตุหลังดำเนินการ}}{\text{จำนวนอุบัติเหตุก่อนดำเนินการ}} \times ๑๐๐$	ก่อนและหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า รายงานความก้าวหน้ารายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและรายงานผลต่อ


ลงชื่อ.....(นายไวยยา นวเศรษฐกุล).....ผู้เสนอโครงการ
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการจราจรและขนส่ง


ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง