

ชื่อโครงการ โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus)
เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า
หน่วยงาน สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบัน ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ได้เปิดใช้อาคารธานินทร์ ซึ่งอาคารดังกล่าวมีข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานอยู่ในอาคารเป็นจำนวนมาก อีกทั้งในบริเวณใกล้เคียงยังมีอาคารหน่วยงานอื่นๆ ของกรุงเทพมหานคร เช่น สำนักงานโยธา สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักพัฒนาสังคม เป็นต้น ซึ่งพบว่าบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ยังไม่มีระบบขนส่งมวลชนที่สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ ในการรับ-ส่ง ไปยังระบบรถไฟฟ้า BTS โดยตรง ซึ่งปัจจุบัน ผู้ที่ต้องการเดินทางไปยังรถไฟฟ้า จะต้องเดินทางโดยการ เดินข้ามสะพานลอยไปฝั่งโรงพยาบาลทหารผ่านศึกแล้วจึงนั่งรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างข้ามไปยังสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีสนามเป้า (สถานี BTS ที่อยู่ใกล้ดินแดงที่สุด)

ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการที่ย่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง จึงได้มีแนวคิดให้มีการจัดหารถ Shuttle Bus เพื่อให้บริการ รับ-ส่ง ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้างเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ที่จะมาติดต่อราชการกับหน่วยราชการ โดย รถ Shuttle Bus ดังกล่าว จะสามารถจอด รับ-ส่ง ในจุดจอดที่สำคัญคือเริ่มจาก สำนักงานเขตดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (อาคารนพรัตนธานี) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS สถานีสนามเป้า - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์

ให้บริการรถ Shuttle Bus สำหรับ ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการที่ย่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ระหว่าง สำนักงานเขตดินแดง - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (อาคารนพรัตนธานี) - โรงพยาบาลทหารผ่านศึก - BTS สถานีสนามเป้า - มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย - ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ (อาคารนพรัตนธานี) -สำนักงานเขตดินแดง

๓. เป้าหมาย

บริการ Shuttle Bus ระยะทาง ๑๒.๐ กิโลเมตร

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการยุทธศาสตร์โครงการใหม่

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว
สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก
เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคล เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่ มาตรการ จัดทำระบบขนส่งมวลชน
ขนาดรอง

รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างให้บริการเดินรถ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

- ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน
- ดินแดง - BTS สนามเป้า

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔						ปีงบประมาณ ๒๕๖๕						หมายเหตุ
	ต.ค.	ธ.ค.	ก.พ.	เม.ย.	มิ.ย.	ส.ค.	ต.ค.	ธ.ค.	ก.พ.	เม.ย.	มิ.ย.	ส.ค.	
แผนการจัดซื้อจัดจ้าง เตรียมการ	■												
ร่างขอบเขตของงาน/รายละเอียด พัสดุและร่างเอกสารเชิญชวน	■												
รายงานขอซื้อขอจ้าง	■												
การจัดหา	■												
รายงานผลการพิจารณา อนุมัติซื้อ/ จ้าง และประกาศผู้ชนะ		■											
ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา													

๗. งบประมาณ

จ้างเดินรถ Shuttle Bus เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า ระยะทาง ๑๒.๐ กิโลเมตร
ประมาณการค่าใช้จ่ายโครงการ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น (บาท)	๑๔,๕๙๓,๐๐๐.-	๑๔,๐๓๖,๐๐๐.-	๒๘,๖๒๙,๐๐๐.-	
งบลงทุน				
๑. การจัดหาที่ดินโดยสาร				พ.ร.บ. การ จัดซื้อจัด จ้างและ การบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๑.๑ ค่าเช่ารถไฟฟ้าใหม่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๔ คัน (รวมค่าซ่อม บำรุงตลอดการใช้งานแล้ว	๔,๗๖๖,๘๕๐.-	๖,๓๕๕,๘๐๐.-	๑๑,๑๒๒,๖๕๐.-	
๑.๒ ค่าติดตั้งสถานีชาร์จ ประจุไฟฟ้า	๒,๔๖๑,๐๐๐.-		๒,๔๖๑,๐๐๐.-	
๒. การบริหารจัดการเดินรถ				
๒.๑ บุคลากรสำหรับการ เดินรถ	๓,๙๙๖,๔๕๐.-	๕,๓๒๘,๖๐๐.-	๙,๓๒๕,๐๕๐.-	
๒.๒ ค่าไฟฟ้า สำหรับ รถไฟฟ้า	๘๐๐,๗๐๐.-	๑,๐๖๗,๖๐๐.-	๑,๘๖๘,๓๐๐.-	
๒.๓ ค่าสำนักงานชั่วคราว ในการบริหารจัดการเดินรถ	๓๘๕,๒๐๐.-	๕๑๓,๖๐๐.-	๘๙๘,๘๐๐.-	

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕		
๒.๔ วัสดุสิ้นเปลือง สำนักงาน	๙๖,๓๐๐.-	๑๒๘,๔๐๐.-	๒๒๔,๗๐๐.-	
๓. Application ให้บริการเดิน รถและบริหารจัดการเดินรถ				
๓.๑ ค่าจัดทำ Application	๑,๖๐๕,๐๐๐.-		๑,๖๐๕,๐๐๐.-	
๓.๒ ค่าบริหารจัดการ ดูแล ระบบ Cloud	๔๘๑,๕๐๐.-	๖๔๒,๐๐๐.-	๑,๑๒๓,๕๐๐.-	
รวมเป็นเงิน	๑๔,๕๙๓,๐๐๐.-	๑๔,๐๓๖,๐๐๐.-	๒๘,๖๒๙,๐๐๐.-	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร
โครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดยรถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS
สนามเป้า หมวดย่อยอื่น รายการค่าใช้จ่ายโครงการให้บริการนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งทางราง โดย
รถเวียน (Shuttle bus) เส้นทาง ดินแดง - BTS สนามเป้า จำนวนเงิน ๑๔,๕๙๓,๐๐๐.-บาท (สิบสี่ล้านห้าแสน
เก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีถัดไป วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ
๒๘,๖๒๙,๐๐๐ (ยี่สิบแปดล้านหกแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- จำนวนผู้ใช้บริการรถ Shuttle Bus ลดลง	๒	๓	กลาง	ประชาสัมพันธ์โครงการและทำ ความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะ เริ่มดำเนินการโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง เจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงาน และประชาชนที่มาติดต่อราชการที่ย่าน
ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง มีทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น

๒. ช่วยลดปัญหาการจราจรหนาแน่นบนท้องถนน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ความพึงพอใจของ ประชาชนผู้ใช้บริการ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐	ผลลัพธ์	ประเมินผลโดยใช้ แบบสอบถามความ พึงพอใจของ กลุ่มเป้าหมาย	ระหว่างเดือน สิงหาคม-กันยายน ๒๕๖๔, ๒๕๖๕
๒. มีจำนวนผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๕	ผลผลิต	ใช้ผลดำเนินการตาม ค่าเป้าหมายกำหนด ในรอบปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕	ระหว่างเดือน สิงหาคม-กันยายน ๒๕๖๕

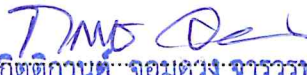
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

สำนักงานการจราจรและขนส่งจะติดตามความก้าวหน้าโครงการ โดยจะดำเนินการจัดประชุม
คณะทำงาน และรายงานหัวหน้าหน่วยงานเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

๑. ตัวชี้วัดลำดับที่ ๑ ประเมินผลโดยใช้แบบสอบถามความพึงพอใจของกลุ่มเป้าหมาย

๒. ตัวชี้วัดลำดับที่ ๒ ประเมินผลโดยใช้ผลดำเนินการตามค่าเป้าหมายกำหนดในรอบ
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ พร้อมเปรียบเทียบสภาพก่อนดำเนินการและหลังดำเนินการจากเอกสาร/หลักฐาน
ในการดำเนินการ เช่น หนังสือรายงานผลการดำเนินการ ภาพถ่าย ฯลฯ

ลงชื่อ.....  ผู้เสนอโครงการ

(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง

สำนักงานการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ.....  ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง