

ชื่อโครงการ : บำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง
งบประมาณ : งบประมาณประจำปี ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักการจราจรและขนส่ง มีหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนให้แก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร เช่น การจัดสร้างและปรับปรุงศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ รวมถึงการดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางตั้งอยู่ในพื้นที่โล่งแจ้งต้องเผชิญสภาพอากาศต่างๆ จึงทำให้มีสภาพชำรุดทรุดโทรมตามระยะเวลา อีกทั้งยังมีประชาชนที่เข้ามาทำความสะอาดและเสียหายให้แก่ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

ดังนั้น เพื่อให้ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน ส่งผลให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงต้องมีการดูแลบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกและเกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนที่ใช้ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

๓. เป้าหมาย

ศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง สามารถใช้งานได้ปกติ

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการงานประจำโครงการใหม่

โครงการตามยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๔ สำนักการจราจรและขนส่ง ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๔ ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารสาธารณะ

รูปแบบโครงการเป็นโครงการจ้างบริการ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ใช้เวลาดำเนินการทั้งสิ้น ๑๒ เดือนนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

สถานที่ดำเนินการ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปี ๒๕๖๓		ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔													
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	
ขออนุมัติดำเนินการถึงอนุมัติจ้าง																
อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา																
ทำความสะอาดและดูแลระบบไฟฟ้า แสงสว่างในศาลาที่พัก																
สิ้นสุดสัญญาถึงเบิกเงินงวดสุดท้าย																

๗. งบประมาณ

รายการบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง
ประมาณการงบประมาณ

กิจกรรม	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน	กฎหมาย ระเบียบที่ เกี่ยวข้อง
งานบำรุงรักษาและทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง	(๑) งานทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน ๒๘๖ หลัง		พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
	- ๒๘๖ หลัง x ๑,๐๒๒ บาท/หลัง/เดือน x ๔ ครั้ง (๔ ครั้ง/๑ เดือน)	๑,๑๖๙,๑๖๘.๐๐	
	- ระยะเวลาบำรุงรักษา ๑๒ เดือน		
	๑๒ เดือน x ๑,๑๖๙,๑๖๘ บาท/เดือน	๑๔,๐๓๐,๐๑๖.๐๐	
	รวมงานทำความสะอาดศาลา	๑๔,๐๓๐,๐๑๖.๐๐	
	(๒) งานทาสี		
	- ศาลารูปแบบ A (๑๓๕ หลัง)	๔๖๙,๘๐๐.๐๐	
	- ศาลารูปแบบ B (๑๕๑ หลัง)	๓๘๖,๕๖๐.๐๐	
	รวมงานทาสีเป็นเงิน	๘๕๖,๓๖๐.๐๐	
	รวมงานทาสี + ค่าดำเนินการ (๒๐%)	๑,๐๒๗,๖๓๒.๐๐	
	(๓) งานบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร	๖,๒๘๗,๘๐๒.๐๐	
	รวมงานบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสาร	๖,๒๘๗,๘๐๒.๐๐	
	ประมาณการเป็นเงิน (๑)+(๒)+(๓)	๒๑,๓๔๕,๔๑๖.๐๐	
	รวมเป็นเงิน + ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%	๒๒,๘๓๙,๕๙๕.๑๒	
	ประมาณการเป็นเงิน	๒๒,๘๓๙,๐๐๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานพัฒนาการใช้ที่ดินและระบบจราจร งานการขนส่ง หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ (ค่าใช้สอย) รายการงานบำรุงรักษา และทำความสะอาดศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๘๓๙,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบสองล้านแปดแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- บัญชีศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทางกลุ่ม A จำนวน ๒๘๖ หลัง จำนวน ๑๐ แผ่น

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. ประชาชนที่ใช้บริการศาลาที่พักผู้โดยสารอาจจะไม่พึงพอใจกับการดำเนินงานดังกล่าว	๑	๒	น้อยมาก	๑. ประชาสัมพันธ์โครงการและทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการโครงการโดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการรถโดยสารประจำทาง

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารที่ได้รับการบำรุงรักษา	จำนวน ๖๙๑ หลัง	ผลผลิต	นับจำนวนศาลาที่พักผู้โดยสารที่ได้รับการบำรุงรักษา	๑๒ เดือน
๒. ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารมีความพึงพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	ร้อยละ ๗๕	ผลลัพธ์	$\frac{\text{จำนวนผู้ตอบว่าพอใจไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ x ๑๐๐}}{\text{จำนวนผู้ตอบทั้งหมด}}$	๑๒ เดือน

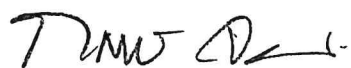
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการตามใบควบคุมงานและรายงานผลต่อผู้สั่งจ้าง

เป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ความสำเร็จในการบำรุงรักษาศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
สำนักงานจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายพานุกรักษ์ กลั่นนุรักษ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง