

ชื่อโครงการ อบรมขับขี่ปลอดภัย
หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักงานแพทย์ (ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอร์วัน))
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑ หลักการและเหตุผล

การแพทย์ที่ออกปฏิบัติการให้การช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุและนำส่งสถานพยาบาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดอัตราการเสียชีวิต ความรุนแรง และป้องกันความพิการของผู้เจ็บป่วย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินเหล่านั้นต้องได้รับการช่วยเหลือที่รวดเร็ว ปลอดภัย รถพยาบาลจึงเป็นอุปกรณ์สำคัญที่ช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพทั้งการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ และการนำส่งสถานพยาบาล สำนักงานสาธารณสุขแห่งชาติร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ได้ทำการศึกษาและกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของรถพยาบาลไว้ ๗ ประการ คือ ๑) พนักงานขับรถพยาบาล ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถพยาบาลที่เหมือนจริง มีใบขับขี่รถพยาบาล มีการตรวจแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ ผ่านการทดสอบสุขภาพจิต ๒) พยาบาลวิชาชีพที่ปฏิบัติงาน ต้องสามารถดูแลผู้ป่วยเฉพาะโรคหรือการบาดเจ็บของผู้ป่วยที่ส่งต่อได้ ๓) รถพยาบาลต้องมีโครงสร้างตัวถังที่แข็งแรง มีการตรวจเช็คสภาพรถ ติดตั้ง จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัยที่ยึดกับเบาะที่นั่ง หรือยึดกับตัวถัง ๔) ติดตั้งระบบ GPS ประจํารถเพื่อสามารถติดตามตำแหน่งพิกัดรถพยาบาล และควบคุมความเร็วได้ ๕) กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และข้อบ่งชี้ของการส่งผู้ป่วย เพื่อลดความเสี่ยงต่อการส่งต่อในช่วงเวลาไม่เหมาะสม ๖) จำกัดความเร็วรถพยาบาลไม่เกินกฎหมายกำหนด ให้ยึดกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ๗) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน หากพบรถพยาบาลที่เปิดสัญญาณไฟ ขอให้หลีกเลี่ยงเพื่อให้รถพยาบาลส่งผู้ป่วยถึงมือแพทย์ยังโรงพยาบาลปลายทางปลอดภัยที่สุด

ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอร์วัน) เป็นหน่วยงานหลักในการจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉินของกรุงเทพมหานคร คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินและบุคลากรทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินเป็นสิ่งสำคัญที่สุด ดังนั้นเพื่อลดความเสี่ยง ป้องกันอุบัติเหตุ และยกระดับมาตรฐานพนักงานขับรถยนต์ของกรุงเทพมหานครที่ได้รับมอบหมายให้ขับรถพยาบาลให้สามารถขับรถพยาบาลฉุกเฉินปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉิน ตลอดจนการส่งต่อผู้ป่วยได้อย่างปลอดภัย รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ โดยอบรมพนักงานขับรถยนต์ที่ขับรถพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานครและพนักงานขับรถยนต์ที่เป็นบุคคลภายนอกสังกัดหน่วยงานที่ร่วมเครือข่ายในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร ตามหลักสูตรอบรมพนักงานขับรถพยาบาล (Thai Emergency Ambulance Driving Course) เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์เหล่านั้น ได้เรียนรู้ทั้งทฤษฎีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การดูแลรักษาตรวจเช็คความพร้อมของรถพยาบาล กฎหมายจราจร เทคนิคการใช้รถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ และฝึกทักษะการขับรถพยาบาลในสถานการณ์ต่างๆเพิ่มความคล่องตัวต่อการปฏิบัติงานของบุคลากรทางการแพทย์

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถยนต์ที่ขับรถพยาบาลให้มีความรู้ และทักษะในการขับรถพยาบาลอย่างปลอดภัย

๒.๒ เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ที่ขับรถพยาบาลมีความรู้ในการเตรียมความพร้อมของสภาพร่างกายและจิตใจ

๒.๓ เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ที่ขับรถพยาบาลมีทักษะในการประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์

๓. เป้าหมาย

จัดโครงการอบรมขับเคลื่อนขับเคลื่อน โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๑ คน ประกอบด้วย

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๙๐ คน ดังนี้

๑. บุคลากรกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๗ คน ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์
๒. บุคคลภายนอกตามเป้าหมายโครงการผู้ปฏิบัติงานในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร จำนวน ๖๓ คน ตำแหน่งพนักงานขับรถยนต์

ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๑ คน ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน ๖ คน
๒. วิทยากร จำนวน ๕ คน

๔. ลักษณะของโครงการ

รูปแบบลักษณะโครงการเป็นแบบไป-กลับ จำนวน ๓ รุ่น รุ่นละ ๕ วัน โครงการเป็นโครงการที่ระบุไว้ในร่างแผนปฏิบัติการสำนักงานการแพทย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้านที่ ๙ มิติที่ ๙.๒ เมืองที่มีระบบบริหารจัดการที่ดีมีธรรมาภิบาลและการมีส่วนร่วมของประชาชน มิติที่ ๙.๒ การพัฒนาทรัพยากร เป้าประสงค์ที่ ๙.๒.๑.๒ การพัฒนาบุคลากรในการปฏิบัติงานตามสมรรถนะวิชาชีพ สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

๕ แนวทางการดำเนินงาน

โครงการนี้ดำเนินการโดยศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) สำนักงานการแพทย์ โดยการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งในสังกัดกรุงเทพมหานครและหน่วยงานภายนอกโดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๕.๑ ขั้นตอนเตรียมการ

- ๕.๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรให้มีความสอดคล้องและทันสมัย
- ๕.๑.๒ เสนอโครงการเพื่ออนุมัติ
- ๕.๑.๓ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการพิจารณาคัดเลือกผู้เข้ารับการอบรม
- ๕.๑.๔ ประชุมวางแผนการปฏิบัติงาน ดำเนินการจัดตารางการอบรม
- ๕.๑.๕ ประสานงานวิทยากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ ขั้นตอนดำเนินการจัดการอบรม

- ๕.๒.๑ ดำเนินการอบรมตามหลักสูตรตามรายละเอียดที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม
- ๕.๒.๑.๑ การบรรยาย
- ๕.๒.๑.๒ การฝึกปฏิบัติ

๕.๓ ขั้นสิ้นสุดการอบรม

- ๕.๓.๑ ประเมินผลการอบรม
- ๕.๓.๒ นำเสนอผลสรุปการอบรมต่อผู้บริหารสำนักงานการแพทย์
- ๕.๓.๓ จัดทำและเสนอแบบประเมิน สพข. ๒/๒๕๕๙

๖ ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓ รุ่น ดังนี้

รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๐ คน

รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๐ คน

รุ่นที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๐ คน

ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารศูนย์เฮอร์วีน สำนักงานแพทย์ กรุงเทพมหานคร และสนามฝึกขับรถมืออาชีพ ไอดี ไดรฟ์เวอร์ สาขา ๖ ลำลูกกา ตำบลลำไทร อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

๗. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายของโครงการเบิกจ่ายจากเงินนอกงบประมาณ ประเภทเงินงบประมาณระบบ EMS กรุงเทพมหานคร เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘๖,๒๘๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) มีรายละเอียด ดังนี้

๗.๑ ค่าสมนาคุณวิทยากร (๑๑๐,๔๐๐ x ๓ รุ่น)	๓๓๑,๒๐๐ บาท
บรรยาย (๑๗ ชม. X ๑ คน X ๑,๒๐๐ บาท X ๓ รุ่น = ๖๑,๒๐๐ บาท)	
ฝึกปฏิบัติ (๑๕ ชม. X ๕ คน ๑,๒๐๐ บาท X ๓ รุ่น = ๒๗๐,๐๐๐ บาท)	
๗.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (ตามเอกสารที่แนบ)	๓๕,๒๘๐ บาท
(๓๗ คน X ๑ มื้อ X ๓๐ บาท X ๓ รุ่น = ๓,๓๓๐ บาท)	
(๓๘ คน X ๔ มื้อ X ๓๐ บาท X ๓ รุ่น = ๑๓,๖๘๐ บาท)	
(๓๙ คน X ๑ มื้อ X ๓๐ บาท X ๓ รุ่น = ๓,๕๑๐ บาท)	
(๔๑ คน X ๔ มื้อ X ๓๐ บาท X ๓ รุ่น = ๑๔,๗๖๐ บาท)	
๗.๓ ค่าอาหาร (ไม่ครบมื้อ) (๒๗,๘๖๐ บาท X ๓ รุ่น)	๘๓,๕๘๐ บาท
(๓๙ คน X ๑๔๐ บาท X ๓ วัน X ๓ รุ่น = ๔๙,๑๔๐ บาท)	
(๔๑ คน X ๑๔๐ บาท X ๒ วัน X ๓ รุ่น = ๓๔,๔๔๐ บาท)	
๗.๔ ค่าธรรมเนียมการใช้สนามฝึกปฏิบัติ (๕,๐๐๐ บาท x ๖ วัน)	๓๐,๐๐๐ บาท
๗.๕ ค่าวัสดุ เครื่องเขียน และอุปกรณ์	๖,๒๒๐ บาท
(สี่แสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)	

ทั้งนี้ ให้เบิกจ่ายตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๔๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยพิจารณาตามความจำเป็น เหมาะสม และประหยัด

๘ ปัญหาและอุปสรรค

โครงการนี้จะไม่สำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์หาก

๘.๑ ไม่ได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๒ ผู้เข้ารับการอบรมไม่สามารถเข้ารับการอบรมได้จนครบหลักสูตร

๘.๓ ผู้เข้ารับการอบรมไม่นำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน และไม่นำความรู้ที่ได้รับไป

ถ่ายทอดให้กับบุคลากรในหน่วยงานของตนเอง

๙ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้เข้ารับการอบรมมีโอกาสแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และประสบการณ์

๙.๒ ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินที่รับบริการจากระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานครได้รับการ

ช่วยเหลือและนำส่งโรงพยาบาลด้วยความปลอดภัย

๑๐ การประเมินผล / ติดตามผลการดำเนินโครงการ และการรายงานผล

ผู้รับผิดชอบประเมินผลโครงการ คือ นางสาวนภัสธมน ไวกีฬา ตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพ
ชำนาญการพิเศษ

ตัวชี้วัดของโครงการ

๑๐.๑ ผู้เข้ารับการอบรมมีผลคะแนนสอบภาคทฤษฎีหลังจากการฝึกอบรม ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

๑๐.๒ ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการประเมินภาคปฏิบัติทุกทักษะ .

๑๐.๓ ความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรมต่อการฝึกอบรมอยู่ในเกณฑ์ไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐

ประเมินผลโครงการ

๑๐.๔ แบบทดสอบภาคความรู้ ก่อนและหลังการอบรม

๑๐.๕ แบบประเมินภาคปฏิบัติ โดยประเมินทักษะ อยู่ในเกณฑ์ ผ่าน

๑๐.๖ ประเมินผลความพึงพอใจจากผู้เข้ารับการอบรม วิทยากรและผู้จัดการอบรม

รายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานครภายใน ๓๐ วัน นับจากวันสิ้นสุดการอบรม

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายพรเทพ แซ่เฮ้ง)

ผู้อำนวยการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เฮอร์ลิค)
สำนักการแพทย์

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายชาติ วชิรศรีสุนทรา)

ผู้อำนวยการสำนักการแพทย์