

ชื่อโครงการ ฟื้นฟูวิชาการและทักษะการขับขี่ปลอดภัย
หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักการแพทย์ (ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอร์วัน))
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสภาพปัญหาจราจรนับวันจะเพิ่มมากขึ้น มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ส่วนใหญ่สาเหตุเกิดจากความประมาท ขาดระเบียบวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะ ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ขาดความรับผิดชอบต่อสังคม ดังนั้นผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่หรืออาชีพที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถพยาบาลในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน จากข้อมูลการเฝ้าระวังอุบัติเหตุรถพยาบาลของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ พบว่า รถพยาบาลในระบบการแพทย์ฉุกเฉินและระบบส่งต่อเกิดอุบัติเหตุ ๑๗๘ ครั้ง มีบุคลากรที่บาดเจ็บในระหว่างเคลื่อนย้ายผู้ป่วยจำนวน ๒๐๘ ราย เสียชีวิตจำนวน ๑๗ ราย มีผู้ป่วย ญาติผู้ป่วย และผู้ร่วมให้ถนนได้รับบาดเจ็บจำนวน ๓๘๘ ราย เสียชีวิตจำนวน ๓๗ ราย ซึ่งภัยอันตรายนี้ นอกจากบุคลากรแล้วยังส่งผลกระทบต่อผู้ป่วยและผู้ร่วมให้ถนนอย่างมาก

บุคลากรทางการแพทย์ในระบบการแพทย์ฉุกเฉินนับว่าเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า และสำคัญอย่างยิ่ง ในการออกปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ ให้พ้นภาวะวิกฤต ภายใต้สถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง ไม่ว่าจะเป็นการออกปฏิบัติการ ขณะปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่ง รวมไปถึงการปฏิบัติงานในสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอร์วัน) ตระหนักถึงความสำคัญของความเสี่ยงดังกล่าว ซึ่งพนักงานขับรถยนต์เป็นบุคลากรในทีมปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินที่มีความสำคัญในการที่จะทำให้การปฏิบัติงานในระบบการแพทย์ฉุกเฉินของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดจัดอบรมปฏิบัติการฟื้นฟูวิชาการและทักษะการขับขี่ปลอดภัยให้แก่พนักงานขับรถพยาบาลฉุกเฉินที่ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัยแล้ว เพื่อทบทวนความรู้และเสริมสร้างทักษะในการขับรถ ซึ่งจะส่งผลการช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินให้พ้นภาวะวิกฤต และมีความปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อทบทวนความรู้ และทักษะ เทคนิคสำคัญ สำหรับการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- ๒.๒ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ แนวคิด และทัศนคติที่ถูกต้องในการขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- ๒.๓ มีทักษะในการประเมิน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน

๓. เป้าหมายของโครงการ

จัดโครงการอบรมปฏิบัติการฟื้นฟูวิชาการและทักษะการขับขี่ปลอดภัย สำหรับผู้เคยผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัย โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ รวมทั้งสิ้น ๕๖ คน ประกอบด้วย

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔๒ คน ดังนี้

๑. บุคลากรกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๔ คน
 ๒. บุคคลภายนอกตามเป้าหมายโครงการ ซึ่งปฏิบัติงานในเครือข่ายระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๘ คน
- ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๔ คน ดังนี้
๑. เจ้าหน้าที่ดำเนินการ จำนวน ๗ คน
 ๒. วิทยากร จำนวน ๗ คน

๔. ลักษณะ...

๔. ลักษณะของโครงการ

โครงการเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร เพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงเพื่อช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มติที่ ๑.๓ ปลดอุบัติเหตุ เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการสำนักการแพทย์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญชีรายการลำดับที่ ๒ แผนงานบริการโรงพยาบาลและการแพทย์ฉุกเฉิน โครงการลำดับที่ ๑๑. โครงการฟื้นฟู วิชาการและทักษะการขับขี่ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รูปแบบของการฝึกอบรมเป็นแบบค้างคืน ระยะเวลา ๒ วัน ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ณ สนามฝึกขับรถมืออาชีพ ไอดี ไดรฟ์เวอร์ สาขา ๖ ลำลูกกา ตำบลลำไทร อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และโรงแรมสัปปายะ บาโยโลตัส วิลเลจ กอล์ฟ รีสอร์ท ถนน ออรัญ - บางน้ำเปรี้ยว ตำบลดอนเกาะกา อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา (ระยะทางจากที่พักไปถึง สนามฝึกอบรม ประมาณ ๒๐ กิโลเมตร เนื่องจากที่พักบริเวณใกล้เคียงสนามฝึกอบรมไม่สามารถรองรับ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั้งหมดได้)

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประสานเครือข่ายในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร เพื่อขอรายชื่อกลุ่มเป้าหมาย เข้าร่วมโครงการตามที่กำหนด									↔			
๒. รวบรวมรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม ดำเนินการ ขออนุมัติตัวบุคคล									↔			
๓. ประสานงานเชิญวิทยากร									↔			
๔. จัดทำโครงการ คำสั่งคณะกรรมการฯ คำสั่ง ผู้เข้ารับการฝึกอบรม บัญชีรายชื่อบุคคลภายนอก และกำหนดการ พร้อมเสนอขออนุมัติโครงการฯ ผู้เข้ารับการฝึกอบรม และค่าใช้จ่ายของโครงการ โดยขออนุมัติใช้เงินบริหารระบบ EMS กรุงเทพมหานคร									↔			
๕. ประสานสถานที่จัดฝึกอบรมทั้งภาคความรู้ และภาคปฏิบัติ											↔	
๖. จัดเตรียมเอกสาร วัสดุ อุปกรณ์ในการฝึกอบรม ที่ใช้ตามโครงการ									↔			
๗. ดำเนินการจัดโครงการตามแผนที่กำหนด - การบรรยาย - การฝึกปฏิบัติภาคสนาม												↔
๘. ประเมินผล และสรุปผลการดำเนินโครงการ เสนอต่อผู้บริหารสำนักการแพทย์												↔

๗. งบประมาณ...

๗. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายของโครงการเบิกจากเงินนอกงบประมาณ ประเภทเงินงบบริหารระบบ EMS กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๗๘,๓๕๐.- บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง
โครงการฟื้นฟูวิชาการ และทักษะการขับขี่ ปลอดภัย	๑. บุคลากร กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑๔ คน ๒. บุคคลภายนอก ตามเป้าหมายโครงการ จำนวน ๒๓ คน รวมทั้งสิ้น ๔๒ คน	๗.๑ ค่าอาหาร วันที่ ๑ (ครบมือ) - ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน - วิทยากร จำนวน ๗ คน - คกก.ดำเนินการ จำนวน ๗ คน (๕๖ คน x ๔๐๐ บาท x ๑ วัน = ๔๔,๘๐๐ บาท) วันที่ ๒ (ไม่ครบมือ) - ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน - วิทยากร จำนวน ๗ คน - คกก.ดำเนินการ จำนวน ๗ คน (๕๖ คน x ๖๐๐ บาท x ๑ วัน = ๓๓,๖๐๐ บาท)	๗๘,๔๐๐.-	- ระเบียบ กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยค่าใช้จ่าย ในการฝึกอบรม พ.ศ.๒๕๕๑ - คำสั่ง กรุงเทพมหานคร ที่ ๑๔๐๒/๒๕๕๒ ลง วันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัด โครงการฝึกอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน - ระเบียบ
		๗.๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม วันที่ ๑ - ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน - วิทยากร จำนวน ๗ คน - คกก.ดำเนินการ จำนวน ๗ คน (๕๖ คน x ๕๐ บาท x ๒ มื้อ = ๕,๖๐๐ บาท) วันที่ ๒ - ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน - วิทยากร จำนวน ๗ คน - คกก.ดำเนินการ จำนวน ๗ คน (๕๖ คน x ๕๐ บาท x ๒ มื้อ = ๕,๖๐๐ บาท)	๑๑,๒๐๐.-	กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัด จ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ - หนังสือสั่งการ ที่ กท ๐๔๐๑/๓๑๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๗ เรื่องคู่มือวิเคราะห์ โครงการฝึกอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน
		๗.๓ ค่าที่พัก (โรงแรม) วันที่ ๑ - ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน - วิทยากร จำนวน ๗ คน - คกก.ดำเนินการ จำนวน ๗ คน (๕๖ คน x ๗๕๐ บาท x ๑ คืน = ๔๒,๐๐๐ บาท)	๔๒,๐๐๐.-	- กฎกระทรวง และ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง - หนังสือสั่งการที่ กท ๐๔๐๑/๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ทั้งนี้ เบิกจ่ายตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๔๑ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยพิจารณาตามความจำเป็น เหมาะสม และประหยัด

๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
๑. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมไม่สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้จนครบหลักสูตรตามจำนวนเป้าหมายที่โครงการกำหนด เนื่องจากต้องเข้าร่วมกิจกรรมอื่น มีภารกิจ หรือ ลาป่วย ลากิจส่วนตัว	๒	๒	๔ (ต่ำ)	ทำหนังสือแจ้งยืนยันไปยังหน่วยงานและโทรแจ้ง กำหนดการให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทราบล่วงหน้าก่อนถึงวันเริ่มดำเนินโครงการ
๒. เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)	๕	๕	๒๕ (สูงมาก)	ยกเลิกการดำเนินการจัดโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ มีการบูรณาการด้านการปฏิบัติงานทางการแพทย์ฉุกเฉินร่วมกันระหว่างหน่วยงานในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๒ ผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินที่รับบริการจากระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานครได้รับการช่วยเหลือและนำส่งโรงพยาบาลด้วยความปลอดภัย

๙.๓ เสริมสร้างความสัมพันธ์ของผู้ปฏิบัติงานระหว่างเครือข่ายในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามผลและประเมินผลโครงการ

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ผลการประเมินภาคความรู้ หลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรม	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๖๐	ผลลัพธ์	แบบทดสอบหลังการฝึกอบรม (Post-test)	หลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรมภาคทฤษฎี
๒. ผลการประเมินจากการฝึกปฏิบัติภาคสนาม	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ผลลัพธ์	แบบประเมินผลการฝึกภาคปฏิบัติภาคสนาม	หลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรมภาคสนาม
๓. ความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรมต่อการฝึกอบรม	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ผลลัพธ์	แบบประเมินความพึงพอใจ	หลังเสร็จสิ้นการฝึกอบรมภาคสนาม

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินโครงการต่อผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่เสร็จสิ้นการฝึกอบรม

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

๑๐.๓.๑ ประเมินผลภาคความรู้ จากแบบทดสอบหลังการฝึกอบรม (Post-test)

๑๐.๓.๒ ประเมินผลภาคปฏิบัติ จากการทดสอบหลังการฝึกอบรมภาคปฏิบัติในสถานการณ์จำลอง

๑๐.๓.๓ ประเมินความพึงพอใจของผู้เข้ารับการฝึกอบรม จากแบบประเมินความพึงพอใจ

(ลงชื่อ) ผู้เสนอโครงการ

(นายอรรถสิทธิ์ ขวัญนิพัทธ์)

นายกเทศมนตรีกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการศูนย์บริการการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (ศูนย์จราจร)

สำนักงานเขต

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติ

(นายสุชนันต์ กิตติสุภกร)

ผู้อำนวยการสำนักงานเขต