



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการโยธา

ที่ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการพิจารณาดำเนินการงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ
เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

ตามที่ผู้อำนวยการสำนักการโยธาได้เห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการงานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ในวงเงิน ๙,๘๒๘,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน โดย วิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้วงเงิน ๙,๗๙๒,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) เป็นราคาเริ่มต้นการประมูล พร้อมทั้งกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ แผนงานพัฒนาการโยธาและระบบจราจร งานก่อสร้างและบูรณะ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) จำนวน ๙,๘๒๘,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านแปดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) และได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ได้กำหนดวันดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยกำหนดรับเอกสารประมูลซื้อ ตั้งแต่วันลงประกาศทางเว็บไซต์ของกรุงเทพมหานคร (www.bangkok.go.th) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๒ - ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ และกำหนดแจ้งผลการพิจารณาคัดเลือกเบื้องต้นให้ผู้ยื่นเอกสารทุกรายทราบในวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้ขอรับเอกสารประมูลซื้อ จำนวน ๖ ราย และยื่นเอกสาร จำนวน ๕ ราย ดังนี้

๑. บริษัท โตโยต้า ลิบรา จำกัด

เสนอรายละเอียดถูกต้อง

๒. บริษัท สยามนิสสัน กรุ๊ปไทย จำกัด เสนอรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะไม่เป็นไปตามรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ที่กำหนด ตามข้อ ๒.๑.๒ คือระยะห่างระหว่างศูนย์กลางล้อหน้าและล้อหลังไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร แต่บริษัทฯ เสนอเพียง ๒,๙๔๐ มิลลิเมตร คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาให้เป็นผู้เสนอรายละเอียดผิดเงื่อนไข

๓. บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด

เสนอรายละเอียดถูกต้อง

๔. บริษัท พีทีเอส.อโต้เทรต จำกัด ยื่นเอกสารหนังสือคำประกัน (หลักประกันของการซื้อ) ของธนาคารฯ โดยกำหนดระยะเวลาขึ้นราคาเพียง ๑๖๑ วัน ซึ่งไม่เป็นไปตามเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๔๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๔.๒ คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาให้เป็นผู้เสนอรายละเอียดผิดเงื่อนไข

๕. บริษัท ยูไนเต็ด โอโตเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เสนอรายละเอียดถูกต้อง

จากการพิจารณา...

จากการพิจารณาและตรวจสอบรายละเอียดของผู้ยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง ๕ ราย ข้างต้น ปรากฏว่าไม่มีผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคา ตามข้อ ๑.๖ แห่งเอกสารการประมูลซื้อ แต่มีผู้เสนอรายละเอียดผิดเงื่อนไข จำนวน ๒ ราย ตามรายละเอียดข้างต้น คงเหลือผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาจำนวน ๓ ราย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้แจ้งผลการคัดเลือกเบื้องต้นให้ผู้ยื่นเอกสารทุกรายทราบในวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่า บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด ผู้ไม่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นงานดังกล่าวไม่ยื่นอุทธรณ์ แต่บริษัท พีพีเอส.อโต้เทรค จำกัด ได้ยื่นอุทธรณ์ผลการคัดเลือกเบื้องต้นดังกล่าวต่อสำนักงานเลขานุการ

ซึ่งสำนักการโยธาได้พิจารณาตามประเด็นอุทธรณ์แล้วกรณียื่นเอกสารหนังสือคำประกัน (หลักประกันของราคาซื้อ) ของธนาคารฯ โดยกำหนดระยะเวลาคำประกันไม่ครบตามที่ประกาศกำหนด เป็นข้อผิดพลาดของผู้ยื่นเอกสารและธนาคารผู้ค้ำประกันในการกำหนดวันผูกพันในการค้ำประกัน จึงเป็นกรณีผิดเงื่อนไขของประกาศ จึงต้องพิจารณาว่าระยะเวลาของการค้ำประกันที่ขาดอยู่มีผลให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่ ซึ่งตามเงื่อนไขของประกาศและเงื่อนไขข้อ ๓ ของหนังสือคำประกันมีกำหนดให้ว่า “การขยายกำหนดยื่นราคาออกไป ธนาคารผู้ค้ำประกันยินยอมขยายกำหนดเวลาการค้ำประกันออกไปด้วย ตลอดระยะเวลาที่ยื่นราคา” ดังนั้น การระยะเวลาคำประกันจึงขึ้นอยู่กับระยะเวลาการยื่นราคาของผู้ยื่นเอกสารเป็นสำคัญ ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นเอกสารขยายยื่นราคาออกไป ระยะเวลาคำประกันก็จะขยายตามกรอบคลุมระยะที่ขาดอยู่ กรณีนี้จึงมิได้ทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแต่อย่างใด และระยะเวลาขาดไปเพียง ๑๙ วัน ซึ่งก็จะอยู่ในปกติวิสัยที่หน่วยงานจะสามารถดำเนินการตามขั้นตอนประมูลจนได้ผู้ชนะการประมูลและลงนามในสัญญาได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว จึงมิได้ทำให้เป็นการเพิ่มภาระให้หน่วยงานแต่อย่างใด จึงถือว่าเป็นข้อผิดพลาดที่ไม่ควรพิจารณาว่าเป็นสาระสำคัญ และมีได้ทำให้ผู้เสนอราคารายอื่นเสียเปรียบ และเพื่อประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร ในการที่จะได้มีผู้เสนอราคามากมาย จึงเห็นควรพิจารณาอนุมัติให้ผ่อนผันให้ บริษัท พีพีเอส.อโต้เทรค จำกัด เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นหรือเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา และแจ้งบริษัท พีพีเอส.อโต้เทรค จำกัด ทราบ และแจ้งคณะกรรมการดำเนินการประมูลฯ ทราบ ดังนั้นงานรายนี้จึงมีผู้มีสิทธิเสนอราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๔ ราย โดยได้กำหนดวันทำการประมูลซื้องานรายนี้ในวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๓๐ น. ณ บริษัท สวนกุหลาบเชอราลีซิล จำกัด ซึ่งได้ตรวจสอบแล้วผู้ให้บริการตลาดกลางดังกล่าวไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้มีสิทธิเสนอราคา ปรากฏว่ามีผู้เข้าทำการประมูลซื้อฯ โดยแยกเป็นแต่ละรายการ ดังนี้

๑. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๖ คัน มีผู้เข้าทำการประมูลซื้อฯ จำนวน ๒ ราย จำนวนครั้งที่เสนอราคารวมทั้งสิ้น ๔ ดังนี้

๑. บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด เสนอราคาเป็นเงิน ๗,๗๐๐,๘๘๗.- บาท

๒. บริษัท โตโยต้า ลิบรา จำกัด ” ๗,๗๐๕,๘๐๐.- บาท

ปรากฏว่าบริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๗,๗๐๐,๘๘๗.- บาท กำหนดส่งของภายใน ๖๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน ครบกำหนดยื่นราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ราคาที่เสนอต่ำกว่าวงเงินเห็นชอบ (วงเงินเห็นชอบฯ ๗,๗๒๘,๐๐๐.- บาท) คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๕ ตามรายงานของผู้ให้บริการตลาดกลางที่แนบ คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองราคาแล้ว บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด ยินดีลดราคาลงเหลือเป็นเงิน ๗,๖๙๙,๙๙๘.- บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว (ราคาสินค้าเป็นเงิน ๗,๑๙๖,๒๕๙.๘๑ บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๕๐๓,๗๓๘.๑๙ บาท)

๒. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๓ คัน

มีผู้เข้าทำการประมูลซื้อ จำนวน ๔ ราย จำนวนครั้งที่เสนอราคารวมทั้งสิ้น ๑๐ ครั้ง

- | | | |
|--|------------------|-----------------|
| ๑. บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด | เสนอราคาเป็นเงิน | ๒,๐๒๘,๓๙๙.- บาท |
| ๔. บริษัท พีพีเอส.อโต้เทรด จำกัด | " | ๒,๐๓๙,๐๐๐.- บาท |
| ๓. บริษัท โตโยต้า ลิบรา จำกัด | " | ๒,๐๔๓,๙๐๐.- บาท |
| ๕. บริษัท ยูไนเต็ท โอโตเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด | " | ๒,๐๔๗,๕๐๐.- บาท |

ปรากฏว่าบริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นเงิน ๒,๐๒๘,๓๙๙.- บาท กำหนดส่งของ ภายใน ๖๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๑๘๐ วัน ครบกำหนดยื่นราคาในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ราคาที่เสนอ ต่ำกว่าวงเงินเห็นชอบ (วงเงินเห็นชอบฯ ๒,๐๖๔,๐๐๐.- บาท) คิดเป็นร้อยละ ๑.๗๒ ตามรายงานของ ผู้ให้บริการตลาดกลางที่แนบ คณะกรรมการฯ ได้ต่อรองราคาแล้ว บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด ขอยืนยัน ราคาที่เสนอเป็นเงิน ๒,๐๒๘,๓๙๙.- บาท ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว (ราคาสินค้าเป็นเงิน ๑,๘๘๕,๗๐๐.- บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๑๓๒,๖๙๙.- บาท)

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาจากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นแล้วเห็นควร ดังนี้

๑. จัดซื้อรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๖ คัน ราคาคันละ ๑,๒๘๓,๓๓๓.- บาท รวมเป็นเงิน ๗,๖๙๙,๙๙๘.- บาท จากบริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด

๒. จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๓ คัน ราคาคันละ ๖๗๖,๑๓๓.- บาท รวมเป็นเงิน ๒,๐๒๘,๓๙๙.- บาท จากบริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด
- รวม ๒ รายการ จำนวน ๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๒๘,๓๙๗.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวินัย จิตรปราณี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภูวดล เขียวศรี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกาญจน์พงศ์ สืบกระแสร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวโสภารัตน์ จิตนิคม)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณภา งอกกลม)