

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์

จากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงถนนทวีวัฒนา

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ปีงบประมาณ

๒๕๖๑-๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ถนนศาลาธรรมสพน์จากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงถนนทวีวัฒนาเป็นโครงข่ายถนนในแนว ตะวันออก-ตะวันตก เป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อพื้นที่กรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐมและจังหวัดนนทบุรี ช่วย กระจายการจราจรจากถนนบรมราชชนนี จุดเริ่มต้นอยู่ที่ปลายถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ตัดผ่านถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ไปสิ้นสุดที่ถนนทวีวัฒนา ระยะทางรวมประมาณ ๗,๑๐๐ เมตร ซึ่งถนนช่วงปลายที่บรรจบกับถนนทวีวัฒนา ได้ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ระบบระบายน้ำและทางเท้าเต็มเขตทางแล้วระยะทางประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ปัจจุบันถนนศาลาธรรมสพน์ช่วงที่เหลือเป็นถนนลาดยางขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๖,๑๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้าและระบบระบายน้ำเป็นสาเหตุของจุดอ่อนน้ำท่วม โดยจะก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนศาลา ธรรมสพน์ช่วงที่เหลือ เป็นถนนขนาด ๒-๔ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และงานจราจรสงเคราะห์ พร้อมกับขยายสะพานข้ามคลองต่างๆ

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อพื้นที่กรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐมและจังหวัดนนทบุรี และช่วย กระจายการจราจรจากถนนบรมราชชนนี
- เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมบนถนนศาลาธรรมสพน์

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนศาลาธรรมสพน์จากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงจุดที่กำหนดให้ ก่อสร้าง ทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานจราจรสงเคราะห์ และขยายสะพานข้ามคลองต่างๆ

๔. ลักษณะของโครงการ

- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒-๔ ช่องจราจร ทางเท้า และส่วนต่อเนือง
- ก่อสร้างขยายสะพานข้ามคลอง จำนวน ๕ แห่ง
- สร้างระบบระบายน้ำ
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
- งานจราจรสงเคราะห์
- และอื่นๆ

๕. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่

ระยะเวลาก่อสร้าง ๕๔๐ วัน

พื้นที่เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร

๖. งบประมาณ

งบประมาณโครงการ ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการเพื่อขอจัดตั้งงบประมาณ

(นายเทเวศร์ อุดวิชัย)

สถาปนิกชำนาญการพิเศษ

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ

สำนักการโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการเพื่อจัดตั้งงบประมาณ

(นายฉัตร ศรีสุคนธ์นันท์)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา