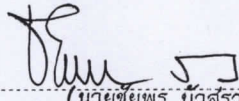


งานปรับปรุงอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่

หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครแห่งความปลอดภัยมิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุและด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบายมิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะจัดซ่อมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระซึ่งสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ และปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมไปมากจากสภาพการใช้งานและสภาวะแวดล้อม จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับปรุงและซ่อมแซมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและสวยงามทันสมัยสอดคล้องกับการพัฒนาของเมือง
ระยะเวลาดำเนินการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
เป้าหมายโครงการ	ปรับปรุงและซ่อมแซมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ให้มีความแข็งแรง ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและสวยงามทันสมัย
งานที่จะดำเนินการหลัก	๑. งานปรับปรุงผนังอุโมงค์ ๒. งานปรับปรุงพื้นผิวอุโมงค์ ๓. งานอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทางจราจร
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
งบประมาณค่าก่อสร้าง	๕๖,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายชัยพร บัวสร้าง)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้ากลุ่มงานบูรณะสะพานและทางโครงสร้างพิเศษ

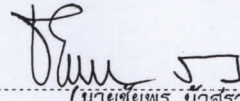
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธิตี ทรงเจริญกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

งานปรับปรุงอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่

หลักการและเหตุผล	ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ด้านที่ ๑ มหานครแห่งความปลอดภัยมิติที่ ๑.๑ปลอดภัยพิช มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุและด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบายมิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะจัดซ่อมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระซึ่งสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ และปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมไปมากจากสภาพการใช้งานและสภาวะแวดล้อม จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ
วัตถุประสงค์	เพื่อปรับปรุงและซ่อมแซมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและสวยงามทันสมัยสอดคล้องกับการพัฒนาของเมือง
ระยะเวลาดำเนินการ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑
เป้าหมายโครงการ	ปรับปรุงและซ่อมแซมอุโมงค์ทางลอดแยกท่าพระ พื้นที่เขตบางกอกใหญ่ ให้มีความแข็งแรงปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนและสวยงามทันสมัย
งานที่จะดำเนินการหลัก	๑. งานปรับปรุงผนังอุโมงค์ ๒. งานปรับปรุงพื้นผิวอุโมงค์ ๓. งานอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทางจราจร
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
งบประมาณค่าก่อสร้าง	๕๖,๓๐๐,๐๐๐.- บาท

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายชัยพร บัวสร้าง)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้ากลุ่มงานบูรณะสะพานและทางโครงสร้างพิเศษ
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธิตี ทวีเจริญกิจ)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร