

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์
พื้นที่เขตปทุมวัน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นที่จะต้องทำการปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์ พื้นที่เขตปทุมวัน โดยจะทำการปรับปรุงตามปริมาณงานที่กำหนดในรายการทั้งหมด ๒ รายการ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานและเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุติเหตุและอำนวยความสะดวก ปลดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้ผิวจราจรและลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปมาในบริเวณดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผิวจราจรมีความราบเรียบสวยงาม ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้สัญจรในบริเวณดังกล่าว

- เพื่อเป็นการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้ผิวจราจรอยู่ในสภาพที่ดี

๓ เป้าหมายโครงการ

เพื่อเป็นการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้ผิวจราจรอยู่ในสภาพที่ดี และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุติเหตุและอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้สัญจรและลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปมาในบริเวณดังกล่าว

๔. แนวทางการดำเนินการ

๑. ปรับปรุงผิวจราจรเดิม ลึกเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๓๕,๑๑๒ ตร.ม

๒. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พร้อม tack coat เนื้อที่ประมาณ ๓๕,๑๑๒ ตร.ม

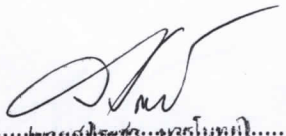
๕. ระยะเวลาการดำเนินการและสถานที่

- ๖๐ วัน (๒๕๖๑)

- ถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์ พื้นที่เขตปทุมวัน

๖. งบประมาณค่าก่อสร้าง

๑๘,๖๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสุวิทย์ ชัยสวัสดิ์)
วิศวกรโยธาสถาบันการฝึกฝน
หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวิชาญ ชัยสวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์
พื้นที่เขตปทุมวัน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นที่จะต้องทำการปรับปรุงผิวจราจรถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์ พื้นที่เขตปทุมวัน โดยจะทำการปรับปรุงตามปริมาณงานที่กำหนดในรายการทั้งหมด ๒ รายการ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานและเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุบัติเหตุและอำนวยความสะดวก ปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้ผิวจราจรและลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปในบริเวณดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผิวจราจรมีความราบเรียบสวยงาม ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้สัญจรในบริเวณดังกล่าว

- เพื่อเป็นการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้ผิวจราจรอยู่ในสภาพที่ดี

๓. เป้าหมายโครงการ

เพื่อเป็นการบำรุงรักษาและปรับปรุงให้ผิวจราจรอยู่ในสภาพที่ดี และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุบัติเหตุและอำนวยความสะดวก ปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้สัญจรและลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปในบริเวณดังกล่าว

๔. แนวทางการดำเนินการ

๑. ปรับปรุงผิวจราจรเดิม ลึกเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๓๕,๑๑๒ ตร.ม

๒. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อนพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. พร้อม tack coat เนื้อที่ประมาณ ๓๕,๑๑๒ ตร.ม

๕. ระยะเวลาการดำเนินการและสถานที่

- ๖๐ วัน (๒๕๖๑)

- ถนนพระรามที่ ๔ ช่วงจากแยกมไหศวรรย์ ถึงถนนอังรีดูนังต์ พื้นที่เขตปทุมวัน

๖. งบประมาณค่าก่อสร้าง

๑๘,๖๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบแปดล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ..... (นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ).....ผู้เสนอโครงการ

วิศวกรโยธาสังกัดกรมโยธาธิการและผังเมือง

หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๒

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ลงชื่อ..... (นายชิตติ พงษ์เจริญกิจ).....ผู้อนุมัติโครงการ

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร