

ชื่อโครงการ

งานปรับปรุงผิวจราจร คันหินและทางเท้าถนนสุขุมวิท ช่วงจากปากซอย

สุขุมวิท ๑ ถึงซอยสุขุมวิท ๘๑ พื้นที่เขตวัฒนา

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรคันหินและทางเท้าถนนสุขุมวิท ช่วงจากปากซอยสุขุมวิท ๑ ถึงซอยสุขุมวิท ๘๑ พื้นที่เขตวัฒนา โดยจะทำการปรับปรุงตามปริมาณงานที่กำหนดในรายการ ทั้ง ๑๒ รายการ ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุติเหตุและอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้ผิวจราจรและทางเท้า และลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปใน บริเวณดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ผิวจราจรและทางเท้าแลดูมีความสวยงาม ราบเรียบ ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ สร้างความสะดวกสบาย และความปลอดภัยต่อผู้เดินเท้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะสร้างความมั่นใจให้กับผู้พิการ
- เพื่อให้ผิวจราจรและทางเท้าที่ปรับปรุงเสร็จแล้วเกิดประโยชน์ต่อประชาชนที่อยู่อาศัย ในย่านถนนสุขุมวิทนี้ และประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทางสายนี้ผ่านไป-มาอย่างสูงสุด

๓. เป้าหมายโครงการ

เพื่อยืดอายุการใช้งานให้สามารถใช้งานได้นานยิ่งขึ้น และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรลดยุติเหตุ และอำนวยความสะดวกปลอดภัยของประชาชนทั่วไปที่ใช้ผิวจราจรและทางเท้า และลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้สัญจรผ่านไปในบริเวณดังกล่าว

๔. แนวทางการดำเนินการ

๑. รื้อพื้นทางเท้าเดิม และปรับระดับ รื้อคอกต้นไม้ พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๔,๕๐๖ ตร.ม.
๒. รื้อคันหิน ค.ส.ล. เดิม ยาวประมาณ ๓๕๐ ม.
๓. ปรับปรุงคันหิน ค.ส.ล. ยาวประมาณ ๓๕๐ ม.
๔. ปรับปรุงทรายปรับระดับ หนา ๐.๐๕ ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๐๐ ตร.ม.
๕. ปรับปรุงพื้นทางเท้าคอนกรีต หนา ๐.๐๖ ม. พร้อมตีเส้นลวดลาย ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๑,๒๐๐ ตร.ม.
๖. ปรับปรุงทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐ X ๐.๔๐ X ๐.๐๓๕ ม. (แบบที่ ๑) ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๔,๐๕๗ ตร.ม.
๗. ปรับปรุงช่องรับน้ำ พร้อมตะแกรงเหล็ก ตามแบบและรายการ จำนวน ๑๒๐ แห่ง
๘. ปรับปรุงคอกต้นไม้ พร้อมปูเทียร์ฟลโตน ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๑๐๐ ตร.ม.
๙. ปรับปรุงขอบบ่อพักท่อระบายน้ำในทางเท้า (ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) ตามแบบและรายการ จำนวน ๑๖๐ แห่ง
๑๐. ใส่ผิวจราจรเดิม หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. เนื้อที่ประมาณ ๕๓,๓๐๐ ตร.ม.
๑๑. ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ผสมร้อน หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. ตามแบบและรายการ เนื้อที่ประมาณ ๕๓,๓๐๐ ตร.ม.

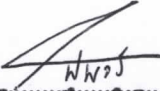
๕. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่

- ๑๘๐ วัน (๒๕๖๑)

- ถนนสุขุมวิท ช่วงจากปากซอยสุขุมวิท ๑ ถึงซอยสุขุมวิท ๘๑ พื้นที่เขตวัฒนา

๖. งบประมาณค่าก่อสร้าง

๓๔,๙๖๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายพงษ์ ใบบัวกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายอนุศักดิ์ บินยะพัล)

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ
สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร