

ชื่อโครงการ                      ปรับปรุงผิวจราจรถนนคลองกรุง  
                                         ช่วงจากทางคู่ขนานมอเตอร์เวย์ ถึงสะพานข้ามคลองลำนะขาม พื้นที่เขตลาดกระบัง  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ      ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา  
ปีงบประมาณ                      พ.ศ. ๒๕๖๑

---

**๑. หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงผิวจราจร ซึ่งเป็นถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ ช่องจราจร ไป-กลับ เนื่องจากปัจจุบันผิวจราจรมีสภาพชำรุดแตกกร้าวเป็นจำนวนมาก และยางยานวรอยต่อมีการหลุดร่อน เมื่อทำการปรับปรุงแล้วจะทำให้การจราจรมีความสะดวกยิ่งขึ้น ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าเข้า-ออก ศูนย์คมนาคมท่าอากาศยานลาดกระบัง อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ซึ่งถนนช่วงที่ขอปรับปรุงมีความยาวประมาณ ๖,๘๐๐ เมตร

**๒. วัตถุประสงค์**

- เพื่อเป็นการบำรุงรักษาและปรับปรุงผิวจราจรให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

**๓. เป้าหมายโครงการ**

- เพื่อให้การสัญจรได้รับความสะดวก ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

**๔. แนวทางการดำเนินการ**

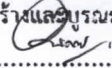
๑. รื้อและปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. หน้า ๐.๒๕ ม. โดยใช้คอนกรีตแข็งตัวเร็ว ชนิดรับแรงอัด (Compressive Strength) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ กก./ตร.ซม. ภายใน ๒๔ ชั่วโมง
๒. ปรับปรุงยางยานวรอยต่อแฉก ค.ส.ล.

**๕. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่**

๑๒๐ วัน (๒๕๖๑)

**๖. งบประมาณ**

๑๓,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ  
(นายพรพิพัฒน์ นามกุล)  
วิศวกรโยธาสานาญการพิเศษ  
หัวหน้าศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓  
สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา  
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายอนุศักดิ์ บินยะพัล)  
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ  
สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร