

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก เป็นโครงการที่เกิดขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง และการปรับปรุงซ่อมแซมถนนบริเวณหลังมหาวิทยาลัยรามคำแหง ถึง สะพานข้ามคลองจิก ที่ปัจจุบันมีสภาพชำรุด เสียหาย ให้มีสภาพที่ดี เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนผู้สัญจร

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง และบริเวณใกล้เคียง โดยทำการก่อสร้างทางยกระดับ ปรับปรุงถนนทางราบใต้ทางยกระดับถนนซอยรามคำแหง ๒๔ และแก้ไขปัญหาการหลุดตัวของผิวการจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๗.๒๐ เมตร และก่อสร้างปรับปรุงถนนใต้ทางยกระดับถนนรามคำแหง ๒๔ ขนาด ๒ ช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง งานระบบป้าย และเครื่องหมายการจราจร งานประกอบอื่นๆ

๓.๒ ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๒ ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการหลุดตัว ความยาวทั้งโครงการรวมระยะทางประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๗๒๐ วัน (๒๕๖๔-๒๕๖๖)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ดค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■ ■ ■ ■										
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)		■										
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)			■									
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)			■									

- งานของกรุงเทพมหานคร
■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณสุขโลก

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน			รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๕๗,๐๐๐,๐๐๐	๔๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๓,๐๐๐,๐๐๐	๗๘๕,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน					
๑.งานก่อสร้างทาง ยกระดับขนาด ๒ ช่อง จราจร กว้าง ๗.๒๐ เมตร และก่อสร้างปรับปรุงถนน ใต้ทางยกระดับถนน รามคำแหง ๒๔ ขนาด ๒ ช่องจราจร พร้อมระบบ ระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่อง สว่าง งานระบบป้ายและ เครื่องหมายการจราจร งานประกอบอื่นๆ	๑๕๗,๐๐๐,๐๐๐	๔๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๐๓,๐๐๐,๐๐๐	๗๘๕,๐๐๐,๐๐๐	
๒.ก่อสร้างปรับปรุงถนน คอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร					

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานการโยธา
งานควบคุมการก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) รายการ
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก จำนวนเงิน ๗๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อย-
แปดสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๕	๑	๕	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อแก้ไขปัญหาข้อขัดและการจราจรวติดขัด และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ที่สัญจรผ่าน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

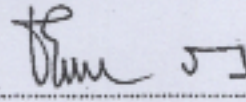
ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

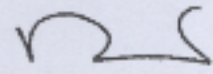
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนห้วยหมาก มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายชัยพร บัวสรวง)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทาง ๓
วิชาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
สำนักการโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูริ ชุ่มแก้ว)
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการโยธา