

|                      |                                                                                                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ          | โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓<br>ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง แยก<br>สะพานแดง |
| หน่วยงานผู้รับผิดชอบ | สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา                                                                                                                 |
| ปีงบประมาณ           | พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖                                                                                                                                 |

### ๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากอัตราการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมถึงพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้การเดินทางของประชาชนมีปริมาณมากขึ้น แต่ยังขาดแคลนระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตกที่มีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแนวกั้น ทำให้ต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในทุก ๆ จุดของการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในแนวตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งปัจจุบันเปิดใช้งานแล้วมีอยู่เพียง ๒๒ สะพาน ทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่นทั้งบนสะพานและทางแยกที่ต่อเนื่อง และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางช่วงเวลารุนแรง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเพิ่มสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อกระจายปริมาณการจราจรจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีอยู่ในปัจจุบัน

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริเวณแยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนสหภาพพุดธาราม และบริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางยกระดับ เชื่อมต่อทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มต้นโครงการจากถนนสุขุมวิททางรถไฟสายใต้ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจร ผ่านถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และต่อเนื่องด้วยทางยกระดับผ่านแยกเกียกกาย ผ่านแยกสะพานแดง ผ่านแยกเทิดคำรห์ ข้ามทางรถไฟ เลี้ยวซ้ายใช้ถนนกำแพงเพชร ๕ ผ่านแยกสะพานดำ เข้าสู่ถนนกำแพงเพชร สิ้นสุดโครงการที่ถนนพหลโยธินบริเวณหมอนหิน (สวนจตุจักร) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๕.๙ กม. แบ่งการ ก่อสร้างออกเป็น ๕ ช่วง

## ๒. วัดอุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อให้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

### ๓. เป้าหมายโครงการ

ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมปรับปรุงถนนพื้นราบฝั่งพระนคร

#### ๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

#### ๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙๐๐ วัน (๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตดุสิต และเขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

#### ๖. แผนปฏิบัติราชการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับ และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง แยกสะพานแดง มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

| ขั้นตอนการดำเนินงาน                                                                     | ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
|                                                                                         | ตค                  | พย | ธค | มค | กพ | มีค | เมย | พค | มิย | กค | สค | กย |
| ๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง(สวก.)                                                        | ◀                   |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
| ๒. ทบทวนแบบรูปรายการ<br>และประมาณราคา (สวก.)                                            | ■                   | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |     |    |     |    |    |    |
| ๓. แต่งตั้ง คกก.<br>๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ<br>๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง<br>(สวก.,คกก.) |                     |    |    | ■  |    |     |     |    |     |    |    |    |
| ๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/<br>คกก.จัดทำราคากลาง/<br>ขอความเห็นชอบ<br>(สวก.)              |                     |    |    | ■  | ■  |     |     |    |     |    |    |    |
| ๕. รายงานขอความเห็นชอบ<br>ประกวดราคา (สวก.)                                             |                     |    |    |    | ■  | ■   |     |    |     |    |    |    |

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■■■■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับ และถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง แยกสะพานแดง  
ประมาณการงบประมาณ

| รายละเอียดรายการ                                                                                                                         | ระยะเวลาดำเนินงาน |        |         |        |         |        | หน่วย : ล้านบาท |        | รวมทั้งสิ้น | หมายเหตุที่เกี่ยวข้อง |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------------|--------|-------------|-----------------------|
|                                                                                                                                          | ปี ๒๕๖๔           |        | ปี ๒๕๖๕ |        | ปี ๒๕๖๖ |        |                 |        |             |                       |
|                                                                                                                                          | ๑๐๗.๘๐            |        | ๔๒๖.๑๐  |        | ๔๒๖.๑๐  |        | ๙๖๐.๐๐          |        |             |                       |
| รวมงบประมาณทั้งสิ้น                                                                                                                      | กทม.              | รัฐบาล | กทม.    | รัฐบาล | กทม.    | รัฐบาล | กทม.            | รัฐบาล |             |                       |
| งบลงทุน<br>๑. ช่วงที่ ๓ ก่อสร้าง<br>ทางยกระดับ ขนาด<br>๔ ช่องจราจร ความ<br>ยาวประมาณ ๑,๐๐๐<br>เมตร พร้อมปรับปรุง<br>ถนนพื้นราบฝั่งพระนคร | ๙.๘๐              | ๙๘.๐๐  | ๒๔๐.๑๐  | ๑๘๖.๐๐ | ๒๔๐.๑๐  | ๑๘๖.๐๐ | ๙๗๐.๐๐          | ๙๗๐.๐๐ |             |                       |

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานการโยธา งานควบคุม การก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ร้อยละ ๕๐ และจาก งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ร้อยละ ๕๐ รายการโครงการก่อสร้างสะพาน ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำ เจ้าพระยา ถึง แยกสะพานแดง เป็นจำนวนเงิน ๑๐๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดล้านแปดแสนบาทถ้วน) แบ่งเป็นเงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร ๙,๘๐๐,๐๐๐ (เก้าล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเงินอุดหนุนรัฐบาล ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ (เก้าสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๙๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกั้นท่อ ระดับกั้นท่อและขนาดกั้นท่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ จำนวน ...-... ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                                                                         | การประเมินความเสี่ยง |         |                    | แนวทางการบริหารความเสี่ยง                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                    | โอกาสที่จะเกิด       | ผลกระทบ | ระดับของความเสี่ยง |                                                                                                                                                                                                                                   |
| ๓. มีความคลาดเคลื่อนของราคารากลาง เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก | ๔                    | ๑       | ๔                  | ๑. ทำ Workshop ในงานที่ซับซ้อนหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย<br>๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคารากลางโดยจัดทำทะเบียนของราคารากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น |

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัวขึ้น

๙.๓ สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

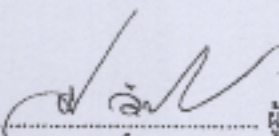
| ตัวชี้วัด                             | คำเป้าหมาย                 | ประเภทตัวชี้วัด | วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด   | ระยะเวลา           |
|---------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------|
| การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย | เสนอประมาณจ้างภายในปี ๒๕๖๔ | ผลผลิต          | ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน | ตามระยะเวลาในสัญญา |

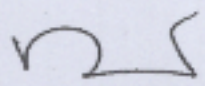
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๓ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากแม่น้ำเจ้าพระยา ถึง แยกสะพานแดง มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน  
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ  
( นายประสิทธิ์ อินทโธม )  
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมพาห  
.....สำนักการโยธา

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ  
( นายวิฑูฒิ ชนแก้ว )  
( ผู้อำนวยการสำนักการโยธา )  
ตำแหน่ง.....