

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)
หน่วยงานรับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่ย่านบางกะปิ มีการพักอาศัยอยู่ การประกอบพาณิชยกรรม สถานที่ราชการ อย่างหนาแน่น ประชาชนสัญจรผ่านพื้นที่ต่างๆโดยมีทางเลือกในการเดินทาง ทั้งการสัญจรทางบก (รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบริการสาธารณะ และการเดินเท้า) และทางเรือ (เรือโดยสารคลองแสนแสบ) รวมถึงปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม และสายสีเหลืองเพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการสัญจรผ่านพื้นที่ย่านบางกะปิเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนต่างๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย สำนักการโยธา จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสะพานเดิมที่มีอยู่ให้สามารถใช้งานได้เกิดประโยชน์ และปรับปรุงเสริมกำลังสะพานให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกและแรงแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ย่านบางกะปิ ใช้เป็นเส้นทางสำหรับเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ
- ๒.๓ เพื่อปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิเดิม ให้มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐาน

AASHTO LRFD

๓. เป้าหมาย

๓. ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างประมาณ ๑๖.๕๐ เมตร ยาวประมาณ ๙๐๐ เมตร โดยจะทำการเสริมกำลังน้ำหนักบรรทุกทุกสะพานให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO LRFD

๒. ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ ๓,๔๐๐ เมตร

๓. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

รวมระยะทางทั้งโครงการประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ถนนในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕๔๐ วัน (๒๕๖๔ - ๒๕๖๕)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติราชการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำรูปแบบรายการและประมาณราคา (สวก.)												
๒. แต่งตั้ง คกก. ๒.๑ คกก.จัดทำรูปแบบ รายการ, ๒.๒ คกก.จัดทำราคากลาง (สวก., คกก.)												
๓. ดำเนินการหาผู้รับจ้างดำเนินการ (สก.สนย.)												

งานของกรุงเทพมหานคร

๗. งบประมาณ

รายละเอียด รายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕		
รวมงบประมาณ ทั้งสิ้น	๒๔๑,๒๕๐,๐๐๐	๗๒๓,๗๕๐,๐๐๐	๙๖๕,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน ๑. งานก่อสร้างทาง ยกระดับ โครงสร้าง เหล็ก ขนาด ๔ ช่องจราจร ระบบ ระบายน้ำ ระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร ระยะทางประมาณ ๙๐๐ ม. ๒. งานก่อสร้าง ทางเดินลอยฟ้า	๒๔๑,๒๕๐,๐๐๐	๗๒๓,๗๕๐,๐๐๐	๙๖๕,๐๐๐,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานการโยธา งานควบคุม
การก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) รายการโครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพาน
ข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) จำนวนเงิน เป็นเงิน ๒๔๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยสี่สิบเอ็ดล้าน
สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๙๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(เก้าร้อยหกสิบห้าล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกั้นท่อ ระดับกั้นท่อและขนาดกั้นท่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ๑ ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๔. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๓	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๕. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๕.๑ สามารถใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อบบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง
- ๕.๒ เพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ
- ๕.๓ แก้ไขปัญหาจราจร ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม	เสนอประมูลจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินโครงการแต่ละขั้นตอน	๑ ต.ค.๒๕๖๓-๓๐ก.ย.๒๕๖๔

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักงานโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๔ ครั้ง/เดือน และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายประสิทธิ์ อินทโธม))
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
สำนักงานโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูริ ชื่นแก้ว))
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการโยธา