

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง
ปีงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
	พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากอัตราการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมถึงพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้การเดินทางของประชาชนมีปริมาณมากขึ้น แต่ยังคงขาดแคลนระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตกที่มีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแนวกั้น ทำให้ต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในทุก ๆ จุดของการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในแนวตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งปัจจุบันเปิดใช้งานแล้วมีอยู่เพียง ๒๒ สะพาน ทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่นทั้งบนสะพานและทางแยกที่ต่อเนื่อง และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางช่วงเวลาอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเพิ่มสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อกระจายปริมาณการจราจรจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีอยู่ในปัจจุบัน

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริเวณแยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มต้นโครงการจากถนนคู่ขนานทางรถไฟสายใต้ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจร ผ่านถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และต่อเนื่องด้วยทางยกระดับผ่านแยกเกียกกาย ผ่านแยกสะพานแดง ผ่านแยกเห็ดดำริห์ ข้ามทางรถไฟ เลี้ยวซ้ายใช้ถนนกำแพงเพชร ๕ ผ่านแยกสะพานดำ เข้าสู่ถนนกำแพงเพชร สิ้นสุดโครงการที่ถนนพหลโยธินบริเวณหมอซิด (สวนจตุจักร) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๕.๙ กม. แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๕ ช่วง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๓. เป้าหมายโครงการ

ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๔๘๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ใต้สะพานฝั่งธนบุรี และฝั่งพระนคร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มีมิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน ในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙๐๐ วัน (๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตบางพลัด และเขตดุสิต กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง(สวก.)	◀											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■	■						
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■	■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■	■						

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง
ประมาณการงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน						รวมทั้งสิ้น	หมายเหตุ ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		ปี ๒๕๖๖			
	กทผ. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กทผ. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กทผ. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %		
รวมงบประมาณ ทั้งสิ้น	๒๗๐.๐๐		๕๕๐.๐๐		๕๕๐.๐๐		๑,๓๗๐.๐๐	
งบลงทุน ๓. ช่วงที่ ๒ ก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาว ประมาณ ๔๘๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ ใต้สะพานฝั่งธนบุรี และฝั่งพระนคร	๓๓๕.๐๐	๓๓๕.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๑,๓๗๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานการโยธา งานควบคุม
การก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ร้อยละ ๕๐ และจาก
งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ร้อยละ ๕๐ รายการโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง
เป็นจำนวนเงิน ๒๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) แบ่งเป็นเงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร
๓๓๕,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งร้อยสามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน) และเงินอุดหนุนรัฐบาล ๓๓๕,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งร้อย
สามสิบล้านห้าพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๑,๓๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(หนึ่งพันสามร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกันต่อ ระดับกันต่อและขนาดกันต่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๓	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่ซับซ้อนหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑. สามารถพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๙.๒. การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัวขึ้น

๙.๓. สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมูลจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายธวัชชัย นภากาศศิริ)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพฑูริ จิตแก้ว)

ตำแหน่ง.....รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
.....

แผนปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย รวมทางขึ้น-ลง
 หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
 งบประมาณ ๒๕๖๔ งบประมาณ ๒๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (กทผ. ๓๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท, รัฐบาล ๑๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท)
 งบประมาณทั้งโครงการ ๑,๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ขั้นตอนการดำเนินงาน	งบประมาณที่ใช้	ขั้นตอนคิด เป็นร้อยละ	ผลรวมทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓									
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
๑. เสนอขอเห็นชอบวิธีการดำเนินการจัดจ้าง จาก รร.มท.		๒๐											
๒. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง		๕											
๓. ทบทวนแบบรูปรายการ		๕											
๔. ทบทวนประมาณราคา		๓๐											
๕. กลุ่มงาน สวก. ส่วน ๑ จัดทำหนังสือเสนอขอจัดจ้าง		๓๐											
๖. ตั้ง คกก.จัดทำแบบรูป รายการงานก่อสร้าง		๕											
๗. ตั้ง คกก.กำหนดราคากลาง		๕											
๘. จัดทำแบบรูปรายการ		๕๐											
๙. เสนอขอเห็นชอบแบบรูปรายการ		๕											
๑๐. จัดทำราคากลาง		๓๐											
๑๑. เห็นชอบราคากลาง		๕											
๑๒. สรุปเรื่องเสนอ ผอ.สนย.สั่งการ สก.สนย.ดำเนินการจัดจ้าง		๕											
ผลรวม		๑๐๐											

รายละเอียดการขอประมาณการประเภทค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

หน่วยงาน : กลุ่มงานวิศวกรรมทาง ส่วนวิศวกรรมทาง 1 สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

ด้าน : การโยธาและระบบการจราจร

แผนงาน : การโยธา

งาน / โครงการ : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกกษัตริย์ ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

ลำดับที่	รายการ / เนื้องาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	วัตถุประสงค์และความจำเป็น	ประมาณการรายจ่ายส่วนหน้า			หมายเหตุ
					ปีงบประมาณ ปีต่อไป (2565) (6)	ปีงบประมาณ 2 ปีข้างหน้า (2566) (7)	ปีงบประมาณ 3 ปีข้างหน้า (2567) (8)	
(1)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกกษัตริย์ ช่วงที่ 2 ก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง - ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 6 ช่อง จราจร - ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบฝั่งธนบุรี และฝั่ง พระนคร	135,000,000.00	135,000,000.00	(5) - เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม และขนส่งสินค้าระหว่าง กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก และตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา - เพื่ออำนวยความสะดวกและ ยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับ ประชาชนในพื้นที่และประชาชน ทั่วไป - เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคม และขนส่งสินค้าระหว่าง กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก และตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา	270,000,000.00	270,000,000.00		
รวมทั้งสิ้น		135,000,000.00	135,000,000.00		270,000,000.00	270,000,000.00		