

ชื่อโครงการ คำจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากอัตราการใช้รถจักรยานยนต์ของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมถึงพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้การเดินทางของประชาชนมีปริมาณมากขึ้น แต่ยังคงขาดแคลนระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ โดยเฉพาะโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตกที่มีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแนวกั้น ทำให้ต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในทุก ๆ จุดของการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในแนวตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งปัจจุบันเปิดใช้งานแล้วมีอยู่เพียง ๒๒ สะพาน ทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่นทั้งบนสะพานและทางแยกที่ต่อเนื่อง และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางช่วงเวลาอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเพิ่มสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อกระจายปริมาณการจราจรจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีอยู่ในปัจจุบัน

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริเวณแยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มต้นโครงการจากถนนคู่ขนานทางรถไฟสายใต้ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจร ผ่านถนนเจริญสินทวงศ์ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับข้ามถนนเจริญสินทวงศ์ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และต่อเนื่องด้วยทางยกระดับผ่านแยกเกียกกาย ผ่านแยกสะพานแดง ผ่านแยกหัดด้าริห์ ข้ามทางรถไฟ เลี้ยวซ้ายใช้ถนนกำแพงเพชร ๕ ผ่านแยกสะพานดำ เข้าสู่ถนนกำแพงเพชร สิ้นสุดโครงการที่ถนนพหลโยธินบริเวณหมอซิด (สวนจตุจักร) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๕.๕ กม. แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๕ ช่วง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๒. เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๓. เป้าหมายโครงการ

ควบคุมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๔๘๐ เมตร พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ได้สะพานฝั่งธนบุรี และฝั่งพระนคร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่าย ถนนในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๕๐๐ วัน (๒๕๖๔ - ๒๕๖๖)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

คำจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยก เกียกกาย ช่วงที่ ๒

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง(สวก.)	■											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■	■						
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■	■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■							

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■■■■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

คำจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยก
แยกกาย ช่วงที่ ๒

ประมาณการงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน								รวมทั้งสิ้น	หมายเหตุ เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		ปี ๒๕๖๖			
	กท. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กท. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กท. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กท. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น			๗		๓๕.๐๐		๓๕.๐๐		๓๕.๐๐	
งบลงทุน			๓.๕๐	๓.๕๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๓๕.๐๐	
๑. ควบคุมการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๕๘๐ เมตรพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สะพานมีอนุสรณ์ และสิ่งพระนคร										

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แผนงานการโยธา งาน
ควบคุมการก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) ร้อยละ ๕๐ และ
จากงบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ร้อยละ ๕๐ รายการคำจ้างที่ปรึกษา
ควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกแยกกาย ช่วงที่ ๒ เป็นจำนวน
เงิน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) แบ่งเป็นเงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร ๓,๕๐๐,๐๐๐ (สามล้าน
ห้าแสนบาทถ้วน) และเงินอุดหนุนรัฐบาล ๓,๕๐๐,๐๐๐ (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพัน
งบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๓ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๓ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกันต่อ ระดับกันต่อและขนาดกันต่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ... - ... ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภทเพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัวขึ้น

๙.๓ สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณ	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๒ มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายรัชชัย นภาคัดศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมฯ
ตำแหน่ง.....สำนักการโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูริ จินแก้ว)
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักการโยธา