

ชื่อโครงการ	โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐
หน่วยงานรับผิดชอบ	กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข ๑๐)
ปีงบประมาณ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
	พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชน (ถนนหมายเลข ๑๐) เป็นโครงการที่เกิดขึ้นเพื่อรองรับการจราจรของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย ซึ่งเป็นการเพิ่มทางเลือกเส้นทางเข้าออกด้านตะวันตกของศูนย์ราชการฯ สำหรับประชาชนที่จะเข้ามาใช้บริการอีกหนึ่งเส้นทาง ปัจจุบันเส้นทางที่ใช้สัญจรมี ๒ เส้นทางคือ ด้านเหนือออกสู่ถนนแจ้งวัฒนะ และด้านตะวันออกผ่านถนนหมายเลข ๘ ออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิต โดยที่ถนนหมายเลข ๑๐ จะเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ ไปทางตะวันตกบรรจบกับถนนประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ส่วนขยาย ตลอดจนใช้เป็นเส้นทางสำหรับรถพยาบาลฉุกเฉินและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาขอรับบริการภายในศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬารัตน์ โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล ขนาด ๒ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๒๐ เมตร สะพาน ค.ส.ล.ข้ามคลอง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๓๖๐ วัน (๒๕๖๔-๒๕๖๕)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการราชการ

โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒. ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■							
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก., คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)					■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคา (สวก.)					■							

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■■■■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐)

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน				
๑. งานก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ ป้ายและเครื่องหมายจราจร และส่วนประกอบที่ เกี่ยวข้อง	๓๐,๐๐๐,๐๐๐	๒๗๐,๐๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐	
๒. งานก่อสร้างสะพานข้าม คลอง				

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แผนงานการโยธา
งานควบคุมการก่อสร้าง หมวดรายจ่ายค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง) รายการงาน
ก่อสร้างโครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น
(ถนนหมายเลข ๓๐) จำนวนเงิน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยล้านบาทถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา ๑ ฉบับ
- ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. มีความคลาด เคลื่อนของราคา กลาง เนื่องจากมี การเปลี่ยนแปลงค่า ดัชนีวัสดุ ประกอบ กับมีรายการวัสดุ และรายละเอียด จำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซ้อนหรือ มีโอกาสมีผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความ เสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตรวจสอบรายละเอียดของราคากลาง โดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้อง ได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มเส้นทางสัญจรให้กับประชาชนที่มาใช้บริการศูนย์ราชการฯ ถนนแจ้งวัฒนะ และโรงพยาบาล
จุฬารณีให้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือใน การใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมูลจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงาน โครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาใน สัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชน
(ถนนหมายเลข ๑๐) มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงาน
ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..... ผู้เสนอโครงการ

(นายอวิชชัย นภาคัตติศรี)

ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง
สำนักการโยธา

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพฑูริ จิตนเกว)

ตำแหน่ง.....
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
ปลัดาราชการและผู้อำนวยการสำนักการโยธา