

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๑

ความเป็นมา	กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสูง ๕ ชั้น เพื่อเป็นที่ทำการของศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๑ แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
วัตถุประสงค์	เพื่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๑ แห่งใหม่ ให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน สะดวกต่อการประสานงานและการปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบ และสะดวกรวดเร็วในการให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๕ ชั้น พื้นที่ประมาณ ๕,๙๒๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ หลัง พร้อมที่จอดรถใต้ดิน และครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย. ๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา วันที่	๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ถึง ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓
ระยะเวลาก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑๓๑,๗๔๘,๘๗๙.๖๒ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ งบลงทุน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๙๖,๗๔๘,๘๗๙ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๗ ครั้ง เป็นเงิน ๗๗,๒๘๓,๘๙๒.๗๓ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๕๔,๔๖๔,๙๘๖.๘๙ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส จี อาร์ เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๕.๐๒%	๙๗.๑๔%
ทำได้	๗๖.๔๒%	๘๘.๙๓%
เร็ว/ช้า	-๑๘.๖๐%	-๘.๒๑%

หมายเหตุ ดำเนินการเร่งรัดงานปรับปรุงให้แล้วเสร็จตามสัญญา

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

เป้าหมาย	เพื่อให้การจราจรบนถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน ถนนแจ้งวัฒนะ และพื้นที่ใกล้เคียงมีความสะดวก คล่องตัว
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน และถนนแจ้งวัฒนะ - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ ม. - ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และทางกลับรถได้สะพาน - ก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล. - ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๓๐๓,๐๒๑,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๔๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๒๗๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๓๐,๓๐๒,๑๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๗๖,๐๒๓,๑๐๒.๗๘ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๒๒๖,๙๙๗,๘๙๗.๒๒ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัทเอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑.๑๒%	๑.๑๙%
ทำได้	๑๙.๙๖%	๒๗.๐๑%
เร็ว/ช้า	๑๘.๘๔%	๒๕.๘๒%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงศูนย์ฝึกอบรม สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา	ปัจจุบันอาคารที่พักผู้เข้าอบรม อาคาร ๑๖ มีสภาพเก่า ชำรุดทรุดโทรม ระบบสุขาภิบาลที่เชื่อมต่อไปยังห้องน้ำตามห้องพักผู้เข้ารับการอบรมชำรุดทำให้เกิดรอยรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำด้านบนมาที่ฝ้าเพดานที่อยู่ชั้นล่าง ประกอบกับส่วนที่เป็นคาน้ำของตัวอาคารไม่มีหลังคาคลุม เมื่อฝนตกจะเกิดการรั่วซึมจากคาน้ำเพดานของอาคารชั้น ๔ ทำให้ฝ้าเสียหาย ผนังอาคาร สีพองและหลุดลอก ที่ผ่านมาศูนย์ฝึกอบรมได้ดำเนินการค้นหาจุดรั่วซึมและแก้ไขแต่ก็ยังเกิดการรั่วซึมในจุดต่าง ๆ ซึ่งบางจุดก็สามารถดำเนินการแก้ไขได้แต่บางจุดไม่สามารถแก้ไขได้ทำให้บริเวณนั้นเสียหาย ส่งผลถึงภาพลักษณ์การให้บริการของศูนย์ฝึกอบรม
วัตถุประสงค์	ปรับปรุงอาคารที่พักผู้เข้ารับการอบรม อาคาร ๑๖ และ อาคาร ๑๗ ศูนย์ฝึกอบรม สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ให้เป็นศูนย์ฝึกอบรมที่สามารถให้บริการผู้เข้ารับการอบรมได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน ทั้งด้านความสะดวก ความปลอดภัย คุณภาพสิ่งแวดล้อม และสุขอนามัยของผู้เข้ารับการอบรม
ลักษณะของงาน	งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และปรับปรุงสื่อสาร งานระบบระบายอากาศ อาคารที่พักผู้เข้ารับการอบรม อาคาร ๑๖ และ อาคาร ๑๗ ศูนย์ฝึกอบรมสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ หลัง พร้อมครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย. ๔๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาก่อสร้าง	๒๒๔ วัน
ค่าก่อสร้าง	๒๙,๙๙๙,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๒๙,๙๙๙,๙๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง ๓,๖๘๓,๘๗๗.๒๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๒๖,๓๑๖,๐๒๒.๘๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอกะ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน เมษายน ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๘๙.๗๔%	๙๖.๘๗%
เร็ว/ช้า	-๑๐.๒๖%	-๓.๑๓%

หมายเหตุ

-

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๑
จากถนนวิภาวดีรังสิตสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่ นามบินดอนเมือง
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ขนาด ๕-๖ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๙๒๐ ม. - ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด ๑ ช่องจราจร - ก่อสร้างถนน ขนาด ๓ ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าวขนาด ๓ ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ ๖๓๐ ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๘๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๕๘๘,๖๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๘๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๗๔๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑.๐๑%	๑.๔๐%
ทำได้	๐.๗๑%	๑.๐๕%
เร็ว/ช้า	๐.๐๘%	-๐.๓๕%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๒
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่สนามบินดอนเมือง	
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง	
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ ม. -ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง -ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒ แห่ง -ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า -ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕	
ค่าก่อสร้าง	๗๒๔,๖๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน	๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน	๕๘๘,๖๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๗๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๕๒,๑๘๕,๐๐๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	พรรณีวรกิจ ก่อสร้างและขนส่งจำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือนธันวาคม ๒๕๖๕	

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๒.๐๘%	๓.๑๗%
ทำได้	๓.๔๒%	๕.๖๖%
เร็ว/ช้า	๑.๓๔%	๒.๕๙%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนไมตรีจิต ช่วงจากซอยไมตรีจิต ๓๘ ถึงถนนคลองแก้ว

เป้าหมาย	- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนนิมิตใหม่และถนนคลองแก้ว - เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครใช้เส้นทางเข้า-ออกเมืองได้อย่างสะดวกปลอดภัย
วัตถุประสงค์	- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตหนองจอกและเขตคลองสามวา
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง ระยะทางประมาณ ๑,๖๐๐ ม. พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน - ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ๑ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๖๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๑๕๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๔๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๓.๑๒%
ทำได้	๓.๑๒%
เร็ว/ช้า	๐.๐๐%

หมายเหตุ	- เร่งรัดแผนงานและผังบุคลากรจากผู้รับจ้าง - มีหนังสือเร่งรัดงาน ตามหนังสือที่ กท ๑๙๐๖/๑๒๔๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ครั้งที่ ๑)
----------	--

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

เป้าหมาย	จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด ๒๕๐ เตียง เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา และพื้นที่ใกล้เคียงประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้น อาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้น และอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้น	
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพการป้องกันโรค และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ - เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตคลองสามวาและพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอกเขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี เขตสายไหม - เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร	
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้นพร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้นพร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๐๘๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๗	
ค่าก่อสร้าง	๒,๑๓๓,๗๔๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน ๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน ๑,๐๗๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน ๖๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗	งบลงทุน ๑๓๕,๗๔๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	-	
ผู้รับจ้าง	บริษัท อาคาร ๓๓	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๗	

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๐.๑๘%	๐.๙๕%
ทำได้	๐.๐๖%	๐.๔๔%
เร็ว/ช้า	-๐.๑๒%	-๐.๕๑%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงอาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง

วัตถุประสงค์	กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงอาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการปรับปรุงพื้นที่อาคารเดิมด้านปีกซ้ายและขวาที่เป็นโครงสร้าง เสา คาน พื้น คอนกรีตที่ทั้งร้าง สูง ๖ ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๔,๓๐๐ ตารางเมตร ให้สามารถใช้เป็นสถานที่ทำงานได้เพิ่มขึ้น และเป็นการจัดทัศนียภาพของอาคารให้ดูเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม พร้อมจัดสร้างหลังคาคลุมพื้นที่ทางขึ้น – ลง อาคารด้านทิศตะวันออก (ด้านหน้าอาคารสภา) จัดทำระบบสุขาภิบาล ระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบเครื่องกลให้ครบถ้วนสมบูรณ์ พร้อมจัดทำระบบระบายน้ำรอบอาคารจนสามารถใช้การได้ดี
ลักษณะงาน	งานก่อสร้าง ปรับปรุงพื้นที่อาคารธานีนพรัตน์เดิมด้านปีกซ้ายและขวาที่เป็นโครงสร้าง เสา คาน พื้น คอนกรีตเปิดโล่ง ๑. งานจัดสร้างผนัง CURTAIN WALL โดยรอบผนังที่เปิดโล่งชั้น ๑ - ๕ ๒. งานจัดสร้างห้องน้ำ ชั้น ๑ , ๓ และ ๔ ๓. งานเพิ่มโครงสร้างพื้น ชั้น ๑ , ๒ และ ๓ ๔. งานสร้างบันได ชั้น ๑ - ๕ ๕. งานปูพื้น ผนัง ฝ้าเพดาน ประตู ชั้น ๑ - ๕ ๖. งานระบบไฟฟ้า ประปา สุขาภิบาล ปรับอากาศ ชั้น ๑ - ๕ ๗. งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางขึ้น-ลง (ด้านหน้าทิศตะวันออก) ๘. งานปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบ
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๖๐๕ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๔
ค่าก่อสร้าง	๑๓๙,๓๙๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๗๔,๓๙๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๒๐,๑๔๑,๘๕๕.๐๐
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๑๙,๒๔๘,๑๔๕.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไอเอสโอ เอ็นจิเนียริง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กันยายน ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๓๙.๔๒%	๕๘.๐๘%
ทำได้	๒๐.๓๐%	๓๖.๑๗%
เร็ว/ช้า	๑๙.๑๒%	๒๑.๙๑%

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๙ ประชาธิปไตย

ความเป็นมา	ศูนย์บริการสาธารณสุข ๙ ประชาธิปไตย มีผู้มาใช้บริการด้านสุขภาพเป็นจำนวนมากของเขตพระนคร ทำให้มีประชากรมากขึ้น จึงทำให้รองรับผู้มาใช้บริการได้ไม่เพียงพอ
วัตถุประสงค์	เพื่อขยายการให้บริการด้านสาธารณสุขแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครให้กว้างขวางยิ่งขึ้นและครบทุกพื้นที่สำนักงานเขต - เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัดของผู้ป่วย - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร คสล. ๗ ชั้น จำนวน ๑ หลัง พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๒,๒๕๔ ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นศูนย์สาธารณสุข
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๗๗ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔
ค่าก่อสร้าง	๖๐,๑๒๔,๖๑๔.๐๙ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๓ งบลงทุน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๔๕,๒๔๒,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง ๙,๗๗๖,๒๖๒.๒๖ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๕๐,๓๔๘,๓๕๑.๘๓ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เวิลด์ เดสคอน จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๓๓.๖๕%	๓๘.๙๔%
ทำได้	๒๗.๔๘%	๓๑.๒๖%
เร็ว/ช้า	-๖.๑๗%	-๗.๖๘%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ
โครงการปรับปรุงและพัฒนาศูนย์บริการผู้สูงอายุติด

เป้าหมาย	- ให้บริการผู้สูงอายุได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน - เพิ่มศักยภาพการจัดสวัสดิการให้แก่ผู้สูงอายุ
วัตถุประสงค์	- เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุให้ดีขึ้น - เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูลสารสนเทศและเผยแพร่ข้อมูลความรู้ด้านสวัสดิการผู้สูงอายุ- เพื่อให้ผู้สูงอายุได้อยู่ในสภาพแวดล้อมที่ดี ได้ผ่อนคลายความเครียด เพื่อสุขภาพกายและสุขภาพจิตที่ดี
ลักษณะงาน	รื้อถอนภูมิทัศน์และอาคาร ปรับปรุงภูมิทัศน์และอาคารทาสีอาคารภายนอก และระบบสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๓
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๒๑๕ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ค่าก่อสร้าง	๑๘,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๔,๕๕๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑๔,๓๓๔,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง ๔๙๘,๖๙๖ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๘,๓๙๑,๓๐๔.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ธีรนนท์
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๙.๒๘%	๑๐๐%
ทำได้	๒๘.๙๐%	๓๓.๕๕%
เร็ว/ช้า	-๗๐.๓๘%	-๖๖.๔๕%

ปัญหาอุปสรรค	-ขาดแคลนแรงงานช่างฝีมือ -คนงานถูกกักตัวไม่สามารถมาทำงานได้
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างเร่งรัดงาน

รายละเอียดโครงการ

โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการรักษัคลองคูเมืองเดิมเฉลิมพระเกียรติฯ

ความเป็นมา	กรุงเทพมหานครประสานความร่วมมือกับกระทรวงกลาโหมภาคประชาสังคมชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมอบหมายให้สำนักการโยธาดำเนินการโครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการรักษัคลองคูเมืองเดิมเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ถนนราชินี และถนนอัษฎางค์ ตั้งแต่สะพานผ่านพิภพลีลา ถนนราชดำเนินกลาง ถึงแยกถนนสนามไชยบริเวณหน้าสถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง พื้นที่เขตพระนคร
วัตถุประสงค์	สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนอัษฎางค์และถนนราชินี ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนที่เดินบนทางเท้า และนักท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการและผู้สูงอายุ ทั้งยังสามารถเฝ้าต่อผลิตภัณฑ์ชุมชนและเศรษฐกิจต่อเนื่อง -เพิ่มศักยภาพของพื้นที่บริเวณริมคลองคูเมืองเดิมทั้งสองฝั่ง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์โดยนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินตลอดแนวริมคลองคูเมืองเดิมทั้ง ๒ ฝั่ง ให้มีภูมิทัศน์รูปแบบของเสาไฟและอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะ มีมาตรฐานความสวยงาม ไม่มีสายไฟฟ้า - สายสื่อสารให้เห็น -พื้นที่บริเวณริมคลองคูเมืองเดิม มีภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์มีคุณค่าทางเศรษฐกิจและความหลากหลายของการท่องเที่ยวจนเกิดการท่องเที่ยวซ้ำและแนะนำต่อ
ลักษณะของงาน	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน ๑๓๔ ต้น ติดตั้งตู้บรรจุบรจบสายไฟ จำนวน ๖ ตู้
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๙ มกราคม ๒๕๖๔ ถึง ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๒๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๓๔,๙๙๙,๙๙๙ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๓๔,๙๙๙,๙๙๙ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือ	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๓.๕๕%	๙๑.๘๘%
ทำได้	๔๖.๐๙%	๔๖.๗๗%
เร็ว/ช้า	๒๗.๔๖%	๔๕.๑๑%

ปัญหาอุปสรรค	แนวสายไฟฟ้า และเสาไฟฟ้า
แนวทางการแก้ไข	ประสานหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขขณะทำงาน

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ความเป็นมา	ปัจจุบันสภาพปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครที่มีความรุนแรงมากขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกดังนั้น การลดจุดตัดกระแสดจราจรบริเวณทางแยกบนถนนสายหลักจะเป็นวิธีแก้ ปัญหาการจราจรได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ รองรับกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทุกปี	
วัตถุประสงค์	เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนหลัก เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก	
ลักษณะของงาน	โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง ๑๗.๔๐ เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนน เชื้อเพลิงความยาวประมาณ ๕๕๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้าง สะพานข้ามแยก ณ ระนองความยาวประมาณ ๖๐๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร	
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
สัญญาเลขที่	สนย.๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๑๔๓ วัน	
ค่าก่อสร้าง	๑,๓๔๕,๐๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ งบลงทุน ๕๙,๕๖๕,๗๙๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๒๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๔๗๐,๕๑๒,๒๑๐ บาท	
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑๘ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๖๐๓,๔๑๖,๕๘๓.๑๘ บาท	
คงเหลือ	เป็นเงิน ๗๔๑,๖๖๑,๔๑๖.๘๒ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท สหการวิศวกร จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๐.๑๐%	๗๔.๕๐%
ทำได้	๔๙.๖๑๒%	๕๑.๒๒%
เร็ว/ช้า	-๒๐.๔๘%	-๒๓.๒๘%

หมายเหตุ

-

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงราษฎร์บูรณะ

ความเป็นมา	ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เรื่องความปลอดภัยพิบัติ และการบริหารจัดการเมืองมหานคร มีเป้าหมายในการลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจึงได้ประสานสำนักการโยธาดำเนินการสำรวจออกแบบสถานีดับเพลิงย่อยราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ เพื่อขยายการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้บริการครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครอย่างทั่วถึงเพื่อรองรับการให้บริการประชาชนได้อย่างแท้จริง		
วัตถุประสงค์	เพื่อก่อสร้างสถานีดับเพลิงให้ครอบคลุมในทุกพื้นที่และเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยช่วยเหลือป้องกันและบรรเทาผู้ประสบภัย		
ลักษณะของงาน	โครงการก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้น ๑ หลัง พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๒,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมโครงสร้างส่วนต่างๆ และงานครุภัณฑ์		
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๒ เมษายน ๒๕๖๓ ถึง ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๔๐๐ วัน		
ค่าก่อสร้าง	๓๙,๗๕๙,๑๔๔.๗๘ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒	งบลงทุน	๘,๖๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๔,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๑๗๐,๓๘๙.๒๐ บาท		
คงเหลือ	เป็นเงิน ๒๙,๕๘๘,๗๕๕.๕๘ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท ทริโอ ไบรท์ จำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔		

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๙.๒๖%	๑๐๐%
ทำได้	๙๘.๙๐%	๑๐๐%
เร็ว/ช้า	-๒๐.๓๖%	๐.๐๐%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลสิรินธร

เป้าหมาย	เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพียงพอสำหรับผู้มารับบริการและเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล		
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ที่สามารถรองรับระบบการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว และจัดระเบียบการจราจรภายในโรงพยาบาลได้อย่างมีศักยภาพโดยเน้นระบบการให้บริการผู้ป่วยเป็นสำคัญ - เพื่อจัดวางระบบการจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานและพักอาศัยในหอพักของโรงพยาบาลได้โดยไม่กระทบระบบการให้บริการประชาชน เพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล - เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ		
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๑๐ ชั้น จำนวน ๑ อาคารพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๙,๐๖๒ ตารางเมตร - งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานระบบดับเพลิง งานภูมิทัศน์ และงานจัดทาสี		
เจ้าของโครงการ	สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานการโยธา กรุงเทพมหานคร		
สัญญาเลขที่	สนย. ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๔๕๐ วัน		
ค่าก่อสร้าง	๑๔๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒	งบลงทุน	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔	งบลงทุน	๓๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๐๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๙๓๕,๐๐๐ บาท		
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๓๔,๘๖๕,๐๐๐ บาท		
ผู้รับจ้าง	ธนภัทร (ที เอ็น พี) จำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือนตุลาคม ๒๕๖๔		

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๓๕.๒๔%	๔๐.๔๓%
ทำได้	๒๑.๐๗%	๒๓.๓๗%
เร็ว/ช้า	-๑๔.๑๗%	-๑๗.๐๖%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

เป้าหมาย	- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว - เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง
ลักษณะของงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๓,๕๐๐ ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง - ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ ๑ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึง ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๗๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๕๓๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า ธาราวิญ - นภา
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือนตุลาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๐.๖๑%
ทำได้	๑.๑๕%
เร็ว/ช้า	-๐.๕๔%

ปัญหาอุปสรรค

ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค
โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

ลำดับ	ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๑	ต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน	มีหนังสือประสานสำนักงานเขตลาดกระบังทำการรื้อย้าย
๒	ท่อประปาที่ติดขวางการก่อสร้างปรับปรุงสะพาน หนองปรือ	อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลรายละเอียดปัญหาอุปสรรค
๓	การเวนคืนที่ดินบริเวณสะพานหนองปรือ	อยู่ระหว่างสำนักงานจัดกรรมสิทธิ์เก็บข้อมูล

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก

ความเป็นมา	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก เป็นหนึ่งในโครงการแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนระยะกลางของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทั้งหมด ๘ โครงการ โดยกรุงเทพมหานครได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.)ให้เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างตามมติที่ประชุมในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกไฟฉาย ลดจุดตัดทางแยกและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนเจริญสุขนิทวงศ์และถนนพรานนก และรองรับโครงการต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ขนาด ๒ ช่องจราจร บริเวณแยกไฟฉายในแนวถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ความยาวโครงการ ๑,๒๕๐ ม. ความยาวทางลอดประมาณ ๖๐๐ ม. กว้าง ๑๐.๖๐ เมตรพร้อมงานระบบสำหรับทางลอด งานระบบระบายน้ำ งานระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางแยกเดิมรวมทั้งงานประกอบอื่นๆ
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
สัญญาเลขที่	- สนย. ๔๓/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (๘๒๐ วัน) - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ (๔๖๕ วัน) (เนื่องจากกรมโยธาธิการและผังเมืองมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างจากสภา กทม.) - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ (๑๘๐ วัน) (เนื่องจากเหตุอุทกภัยปลายปี ๒๕๕๔) -สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖ (ไม่ขยายเวลา ลดวงเงินจาก ๗๘๘,๑๘๖,๐๐๐ เหลือ ๗๘๘,๑๘๕,๗๙๓.๕๒ บาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบเพื่อรองรับโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามมติสภากทม.) -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ (๗๖๙วัน) เนื่องจากขอรอการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างใหม่ตามมติสภากรุงเทพมหานครและรูปแบบโครงสร้างร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๔) ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ (๑๕๐วัน) เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจากการปรับค่าแรงขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๕) ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ (๒๕๗ วัน) (เนื่องจากติดงานของ รฟม.) -และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๖) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ ถึง ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๔,๒๖๓ วัน
ค่าก่อสร้าง	๗๘๘,๑๘๕,๗๙๓.๕๒ บาท (เงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐ %)
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๗ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๕๔๒,๕๘๘,๙๑๑.๗๐ บาท

คงเหลือ เป็นเงิน ๒๔๕,๕๙๖,๘๘๑.๘๒ บาท

ผู้รับจ้าง บริษัท กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด

ที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ
บริษัท ร้อย แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด

สัญญาเลขที่ สนย.๕๒/๕๒ ลว. ๓๐ ก.ย. ๕๒ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม
(ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เบิกเงินไปแล้ว จำนวน ๕ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๑,๙๐๖,๔๖๔.๐๐ บาท

คงเหลือ ๙,๖๙๐,๔๑๖.๐๐ บาท

คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๔ (มีการเพิ่ม-ลดเนื้องาน เพื่อป้องกันโครงสร้างรถไฟฟ้า
ซึ่งอยู่ระหว่างการแก้ไขสัญญาครั้งที่ ๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔)

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๔.๘๗ %	๗๗.๑๘ %
ทำได้	๗๐.๔๐ %	๗๐.๙๕ %
เร็ว/ช้า	-๔.๔๗ %	-๖.๒๓ %

หมายเหตุ การต่อเชื่อมสะพานลอยคนเดินข้ามกับสถานีไฟฉาย อยู่ระหว่างจัดทำรูปแบบเบื้องต้นให้
รฟม. พิจารณาต่อไป

รายละเอียดโครงการ

โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น - ลงและทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

ความเป็นมา	ปัจจุบันการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช มีสภาพที่ติดขัดเป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลา เร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนนประกอบกับ มีการพัฒนากิจกรรมด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงทราบถึงปัญหาการจราจรบริเวณภายในโรงพยาบาลศิริราช และบริเวณโดยรอบ ทรงรับสั่งให้คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอันได้แก่ รพ. ศิริราชกรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย กองทัพเรือ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าว เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของการจราจรโดยรอบ โรงพยาบาลโดยใช้ที่ดินของโรงพยาบาลศิริราช การรถไฟแห่งประเทศไทยและ กองทัพเรือ ต่อมากทม.ได้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบโครงการ แก้ไขปัญหา การจราจรในบริเวณโดยรอบ โรงพยาบาลศิริราชและโครงข่ายการจราจรด้านทิศ ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช และโครงข่าย การจราจรด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพมหานคร เพิ่มประสิทธิภาพของถนน อรุณอมรินทร์ให้มีสภาพการจราจรคล่องตัวขึ้น สามารถรองรับปริมาณการจราจร ทั้งในปัจจุบันและอนาคต เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช ที่มีสภาพที่ติดขัด เป็นอันมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้าและเย็น เนื่องจากมีข้อจำกัด ด้านกายภาพของสภาพโครงข่ายถนน ลดการติดขัดบริเวณทางแยก และทางเข้า - ออก โรงพยาบาลศิริราช เพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนที่เข้ามาติดต่อโรงพยาบาล เป็นการยกระดับมาตรฐานการเดินทางของประชาชนและผู้ป่วยให้มีคุณภาพดีขึ้น
ลักษณะของงาน	๑. ขยายสะพานอรุณอมรินทร์จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ความยาว ประมาณ ๔๘๐ เมตร ๒. ก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราชขนาด ๒ ช่องจราจร ยาวประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ลงถนนอรุณอมรินทร์บริเวณหน้ากรมอุทกหารเรือ ๓. ก่อสร้างทางขึ้น (Loop Ramp) จากถนนริมคลองบางกอกน้อย เชื่อมกับสะพาน ข้ามคลองบางกอกน้อย เพื่อไปแยกอรุณอมรินทร์ ความยาวประมาณ ๓๕๐ เมตร ๔. ก่อสร้างทางกลับรถใต้สะพานอรุณอมรินทร์บริเวณหน้าวัดอมรินทราราม ขนาด ๑ ช่องจราจร ๕. ก่อสร้างทางเดินยกระดับ (SKY WALK) จากบริเวณหน้าวัดอมรินทราราม ถึงบริเวณ ปากซอยอิสรภาพ ๔๔ พร้อมจุดต่อเชื่อมตึกผู้ป่วยนอก โรงพยาบาลศิริราช ความยาวประมาณ ๕๖๗ เมตร ๖. ก่อสร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๕๙

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๓

และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๔) ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๘๓๕ วัน

ค่าก่อสร้าง ๘๘๕,๖๗๙,๔๐๑.๔๘ บาท (เงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐%)

เบิกเงินไปแล้ว จำนวน ๑๖ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๕๙๐,๘๕๕,๘๖๐.๙๗ บาท

คงเหลือ เป็นเงิน ๒๙๔,๘๒๓,๕๔๐.๕๑ บาท

ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘	งบลงทุน	๔๖๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๕๙	งบลงทุน	๑๗๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๐	งบลงทุน	๒๓๐,๐๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๑	งบลงทุน	๑๕๑,๘๓๔,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๓๑,๗๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท

ผู้รับจ้าง บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด

ที่ปรึกษา บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท ไฟนอล ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
สนย.๕๕/๕๙ ลว. ๘ ส.ค. ๕๙

ค่าจ้างที่ปรึกษา ๒๙,๙๙๙,๕๙๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)

เบิกเงินไปแล้ว จำนวน ๗ ครั้ง เป็นเงิน ๑๗,๖๔๒,๖๑๒ บาท

คงเหลือ เป็นเงิน ๑๒,๘๕๖,๙๗๘ บาท

คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน สิงหาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๗.๓๕%	๘๒.๒๒%
ทำได้	๗๗.๒๘%	๗๘.๕๑%
เร็ว/ช้า	-๐.๐๗%	-๓.๗๑%

ปัญหาอุปสรรค มีแนวท่อประปา เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างบันได Sky Walk

แนวทางการแก้ไข ได้ประสาน กปน. สาขาบางกอกน้อย ตรวจสอบพื้นที่แล้ว

รายละเอียดโครงการ

โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพุทธมณฑลสาย ๒

ความเป็นมา	โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายถนนสาย ขด ในแผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่งทำยกกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก - ตะวันตก ทำหน้าที่รับและกระจายปริมาณการจราจรสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร		
วัตถุประสงค์	แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ฝั่งธนบุรี โดยจะเป็นการเชื่อมโครงข่ายถนนจรดศูนย์ทางศัณณราชพฤกษ์ ถนนพุทธมณฑลสาย ๑ กาญจนาภิเษก และถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แบ่งเบาการจราจรในถนนเพชรเกษมและถนนบรมราชชนนี		
ลักษณะของงาน	โครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก-ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ มีแนวเขตทางประมาณ ๖๐ เมตร ก่อสร้างทางยกระดับจากถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ขนาด ๔-๖ ช่องจราจรและทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย ๒ และก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมจุดกัลป์รถใต้สะพาน งานจราจรสงเคราะห์ ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง ระยะทางประมาณ ๑.๖๗ กม.		
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา		
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๙๘ วัน		
ค่าก่อสร้าง	๑,๑๓๕,๙๙๖,๒๘๖.๒๓ (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๖๓,๒๔๘,๑๓๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๘๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน	๕๘๗,๗๔๘,๑๗๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๐ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑,๐๑๘,๕๒๒,๖๒๒.๒๑ บาท		
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๑๗,๔๗๓,๖๖๔.๐๒ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔		

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๓.๖๕%	๙๘.๖๗%
ทำได้	๙๓.๗๗%	๙๙.๘๘%
เร็วกว่าแผน	๐.๑๒%	๑.๒๑%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา – ราชพฤกษ์

ความเป็นมา	ถนนรัชดาภิเษกเป็นถนนที่สร้างขึ้นตามพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่พระราชทานเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตนครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้ทรงวางศิลาฤกษ์การก่อสร้างถนนรัชดาภิเษก ณ บริเวณเชิงสะพานกรุงเทพตัดกับถนนเจริญกรุง เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๑๔ ภายหลังต่อมากรุงเทพมหานครมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษก โดยการลดจุดตัดทางแยก เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งคงเหลือทางแยกอีกไม่กี่แห่ง เช่น ทางแยกพาณิชยการ ทางแยกราชพฤกษ์ และจุดตัดทางรถไฟ สำนักงานโยธา จึงได้ดำเนินการจ้างออกแบบทางลอดราชพฤกษ์ แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และได้รับการจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินการก่อสร้างตามวัตถุประสงค์ต่อไป		
วัตถุประสงค์	แก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรตามแนววงแหวนรัชดาภิเษก และโครงข่ายถนนใกล้เคียง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนเพชรเกษม และถนนพระราม ๓		
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร มีความยาวของตัวอุโมงค์ประมาณ ๕๑๓ เมตร ทั้งโครงบริเวณแยกราชดา-ราชพฤกษ์ในแนวถนนรัชดาภิเษก การมีความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง		
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา		
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔		
ระยะเวลาก่อสร้าง	๙๐๐ วัน		
ค่าก่อสร้าง	๙๒๔,๙๔๙,๙๓๙.๐๐ บาท (งบประมาณกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒	งบลงทุน	๔๘,๑๐๓,๙๘๗.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๗๐,๐๙๗,๑๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน	๓๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน	๓๖๖,๗๔๘,๙๑๓.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑๘ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๓๓๙,๖๘๕,๑๔๕.๖๘ บาท		
คงเหลือ	เป็นเงิน ๕๘๕,๒๖๔,๗๙๓.๓๒ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕ (อยู่ระหว่างการขอขยายอายุสัญญา เนื่องจากปัญหาและอุปสรรคการจัดการจราจรและท่อประปาคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๔)		

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๔๕.๓๓%	๕๐.๗๗%
ทำได้	๓๙.๒๒%	๔๑.๖๖%
เร็วช้ากว่าแผน	-๖.๑๑%	-๙.๑๑%

ปัญหาอุปสรรค ตามตารางแนบท้าย

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย

เป้าหมาย	- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน - เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร	
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร - เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนแสมดำ	
ลักษณะงาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร ๒ ทิศทางระยะทางประมาณ ๙๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๒๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕	
ค่าก่อสร้าง	๒๖๘,๙๘๙,๘๘๘ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน	๓๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน	๒๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๒๖,๘๙๘,๘๘๘.๘๐ บาท	
	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๒๑,๖๙๗,๔๖๔.๒๖ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๒๔๗,๒๙๒,๔๒๓.๗๔ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท พระราม ๒ การโยธา จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕	

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๕.๓๙%	๘.๑๗%
ทำได้	๒๓.๑๑%	๒๓.๘๒%
เร็ว/ช้า	๑๗.๗๒%	๑๕.๖๕%

ปัญหาอุปสรรค ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย

ลำดับ	ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๑	เสาไฟฟ้า ตลอดทั้งสองฝั่ง	ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงแล้วอยู่ระหว่างปักเสาใหม่ แล้วเสร็จ ๕๐% พาดสายแล้วบางส่วน
๒	บ่อพักสายระบบสื่อสาร	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
๓	สายสื่อสารบริเวณแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง	ประสานงานกับสำนักงาน กสทช. แล้ว อยู่ระหว่างเร่งรัด ติดตาม
๔	มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ระบายน้ำ/เนืองาน ชำรุด/บ่อบำบัดและรายการขัดแย้งกัน	อยู่ระหว่างเสนอ สวก. เพื่อพิจารณารายการงานเพิ่ม - ลด

รายละเอียดโครงการ

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ -ถนนพุทธมณฑลสาย ๓

เป้าหมาย	- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม - เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสะดวก	
วัตถุประสงค์	- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม - เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร	
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๘ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๓,๔๐๐ ม. - ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖	
ค่าก่อสร้าง	๑,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน	๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน	๘๔๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน	๔๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	-	
ผู้รับจ้าง	บริษัท กิจกรรมร่วมค้าเอส พี ซี	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๖	

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๐.๐๓%	๐.๐๕%
ทำได้	๐.๑๓%	๐.๓๕%
เร็ว/ช้า	๐.๑๐%	๐.๓๐%

ปัญหาอุปสรรค ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ - ถนนพุทธมณฑลสาย ๓

ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
-การจัดการมสที่ที่ดิน มีผู้ที่ยังไม่ได้รับค่าทดแทน การเวนคืนที่ดินหรือค่าสิ่งปลูกสร้างและทรัพย์สิน ต่างๆ หลายราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดตัด ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ซึ่งมีงานก่อสร้าง สะพานหลายแห่งซึ่งเป็นงานหลักของโครงการฯ	-สำนักงานจัดการมสที่ได้เจรจตกลงขอเข้าพื้นที่เพื่อก่อสร้าง บริเวณช่วงต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ผังขวาทางแล้วเมื่อ วันที่ ๒๐/๕/๒๕๖๔

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง - เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว - เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลานงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๗๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๖๒๒,๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง ๙๖,๙๘๒,๕๒๗.๒๗ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๖๙,๐๑๗,๔๗๒.๗๓ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๒๗.๒๑%	๓๔.๕๖%
ทำได้	๒๗.๘๔%	๓๐.๘๐%
เร็ว/ช้า	๐.๖๓%	๓.๗๖%

ปัญหาอุปสรรค	แนวโครงการก่อสร้างทับซ้อนระบบระบายน้ำใต้ดิน
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดินในแนวใหม่ทดแทนท่อระบายน้ำเดิม

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง - เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว - เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราชงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๖๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
ค่าก่อสร้าง	๑๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง ๒๘,๕๗๗,๓๐๗.๔๑ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๔๕,๔๒๒,๖๙๒.๕๙ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน สิงหาคม ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๕๓.๕๘%	๗๑.๓๘%
ทำได้	๒๕.๘๑%	๒๗.๙๐%
เร็ว/ช้า	-๒๗.๗๗%	-๔๓.๔๘%

ปัญหาอุปสรรค	แนวโครงการก่อสร้างทับซ้อนระบบระบายน้ำใต้ดิน
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดินในแนวใหม่ทดแทนท่อระบายน้ำเดิม

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนศาลาธรรมสพน์ จากถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถึงถนนทวีวัฒนา

ความเป็นมา	เป็นโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตก ที่มีจุดเชื่อมต่อกับถนนพุทธมณฑลสาย ๒ ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ และถนนทวีวัฒนา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของถนนเดิมและเป็นเส้นทางลัดเชื่อมต่อพื้นที่กรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนี และแก้ไขปัญหาจุดอ่อนน้ำท่วมบนถนนศาลาธรรมสพน์	
วัตถุประสงค์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร	
ลักษณะโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ๔ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง พร้อมก่อสร้างไหล่ทาง ระบบระบายน้ำและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ก่อสร้างและขยายสะพานข้ามคลองจำนวน ๔ แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามคลองควาย สะพานข้ามคลองขุนศรีบุรีรักษ์ สะพานข้ามคลองบางคูเวียง สะพานข้ามคลองซอย ปรับปรุงทางแยกและส่วนต่อเนื่อง รวมระยะทางโครงการประมาณ ๖.๑ กิโลเมตร	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา	
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๘๗๒ วัน	
ค่าก่อสร้าง	๒๐๔,๓๙๘,๗๗๒.๐๑ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒	งบลงทุน ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓	งบลงทุน ๙๒,๔๐๓,๘๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑๑ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๕๗,๔๕๖,๘๙๑.๘๖ บาท	
คงเหลือ	เป็นเงิน ๔๖,๙๔๑,๘๘๐.๑๔ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท ทริโอ ไบรท์ จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	

ผลงาน	๓๑ มกราคม ๒๕๖๔	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๗.๘๒%	๑๐๐%
ทำได้	๙๖.๗๗%	๑๐๐%
เร็ว/ช้ากว่าแผน	-๑.๐๕%	๐.๐๐%

ปัญหาอุปสรรค

-

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาสและสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์

ความเป็นมา	เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวพระราชทานวโรกาสให้ผู้เกี่ยวข้องเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท กราบบังคมทูลรายงานโครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งเป็นการดำเนินการต่อเนื่องกับโครงการทางคู่ขนานลอยฟ้า ถนนบรมราชชนนีและสะพานพระราม ๘ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในบริเวณดังกล่าว เนื่องจากสี่แยกศิริราชเป็นจุดเชื่อมต่อของโครงข่ายการจราจรถนนอรุณอมรินทร์ ถนนพรานนก ถนนอิสรภาพและถนนจรัญสนิทวงศ์ รวมทั้งเป็นที่ตั้งของโรงพยาบาลศิริราช ซึ่งในแต่ละวันจะมีผู้เข้ารับบริการรักษาพยาบาลเป็นจำนวนมากเกินกว่าที่ระบบโครงข่ายถนนที่มีอยู่จะรองรับได้ กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาสและสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการที่รับสนองตามพระราชดำริ	
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ปัญหารถจักรยานโดยรอบโรงพยาบาลศิริราช เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนสุทธาวาสและลดจุดติดขัดกับถนนจรัญสนิทวงศ์รวมทั้งรองรับโครงการต่างๆที่จะเกิดขึ้นโดยรอบโรงพยาบาลศิริราชและบริเวณใกล้เคียงในอนาคต	
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างปรับปรุงขยายถนนสุทธาวาสและก่อสร้างสะพานข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความยาวโครงการประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร โดยดำเนินการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามขนาด ๒ ช่องจราจร ยาว ๓๖๐ เมตร กว้าง ๘.๔๐ เมตร และขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพิ่มขึ้นจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร พร้อมงานปรับปรุงทางแยกเดิม งานทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าฟ้าแสงสว่าง ขยายสะพานข้ามคลอง จำนวน ๔ แห่ง	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา	
สัญญาเลขที่	สนย. ๔๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓	
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑,๖๓๗ วัน	
ค่าก่อสร้าง	๒๒๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ (เงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๗	งบลงทุน ๕๒,๕๐๐,๐๐๐.๐ บาท
	ปี ๒๕๕๘	งบลงทุน ๑๑๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๕๙	งบลงทุน ๘๕,๒๘๐,๐๐๐.๐๐ บาทปี
	ปี ๒๕๖๐	งบลงทุน ๑๕,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๒	งบลงทุน ๘๑,๐๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๖ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๒๑,๘๑๐,๖๘๙.๔๐ บาท	
คงเหลือ	๑๐๕,๐๘๙,๓๑๐.๖๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นภาก่อสร้าง	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เปิดการจราจรแล้วเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	

ผลงาน	๓๑ มกราคม ๒๕๖๔	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๙๘.๐๐%	๑๐๐%
เร็ว/ช้า	-๒.๐๐%	๐.๐๐%

หมายเหตุ

-

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๘ ล้อม-พิมเสน ฟักอุดม

ความเป็นมา	ศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๘ ล้อม-พิมเสน ฟักอุดม เป็นหน่วยบริการด้านสาธารณสุขของสำนักอนามัย ปฏิบัติงานด้านส่งเสริมสุขภาพ รักษาโรค ป้องกันและควบคุมโรค รวมถึงการฟื้นฟูสภาพผู้ป่วย ที่ทำการศูนย์ฯ ประกอบด้วยอาคารเดิมขนาด ๒ ชั้น จำนวน ๒ หลัง ซึ่งต้องรับผิดชอบดูแลสุขภาพของประชาชนในเขตราชวัชรบุรณะ ทั้งนี้ เพื่อให้การขยายการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และการให้บริการประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และทั่วถึง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๕๘ หลังใหม่ขนาด ๕ ชั้น เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยให้ ใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์
วัตถุประสงค์	- เพื่อขยายการให้บริการด้านสาธารณสุขแก่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครให้กว้างขวางยิ่งขึ้น - เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัดของผู้ป่วยในสถานบริการของรัฐ - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งทางร่างกายและจิตใจ
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๕ ชั้น ๑ หลัง พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑,๙๙๐ ตร.ม. พร้อมโครงสร้างส่วนต่างๆ งานระบบและงานครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา
สัญญาเลขที่	สนย. ๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาก่อสร้าง	๔๘๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๘๐,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑๕,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๖๓,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๖ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๓๕,๙๙๕,๙๖๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๔๔,๖๐๔,๐๔๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เวิลด์ เดสคอน จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	งานแล้วเสร็จ ๙ เมษายน ๒๕๖๔

ผลงาน	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔	๓๐ เมษายน ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๖.๗๙%	๑๐๐%
ทำได้	๘๖.๖๕%	๑๐๐%
เร็ว/ช้ากว่าแผน	๙.๘๖%	๐.๐๐%

หมายเหตุ

-