

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

เป้าหมาย	เพื่อให้การจราจรบนถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน ถนนแจ้งวัฒนะ และพื้นที่ใกล้เคียงมีความสะดวก คล่องตัว
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน และถนนแจ้งวัฒนะ - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ ม. - ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และทางกลับรถใต้สะพาน - ก่อสร้างเชื่อมกันดิน ค.ส.ล. - ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๓๐๓,๐๒๑,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๔๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๒๗๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๓๐,๓๐๒,๑๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๓๕,๑๗๐,๑๕๑.๕๘ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๖๗,๘๕๐,๘๔๘.๔๒ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัทเอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๕๔.๑๒%	๗๐.๑๔%
ทำได้	๕๑.๗๑%	๕๘.๑๑%
เร็ว/ช้า	-๒.๔๑%	-๑๒.๐๓%

หมายเหตุ มีหนังสือเร่งรัดงาน ตามหนังสือที่ กท ๑๙๐๖/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๔

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.๒+๙๓๕ ถึงถนนเข็ดวุฒากาศ

เป้าหมาย	- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและการเจริญเติบโตของชุมชนที่เพิ่มขึ้น - เพื่อให้การจราจรบนถนนสร้างประภาสศตวงและคล่องตัว
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนทางประชาพัฒนาภิกับถนนเชิดวุฒากาศ - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสร้างประภา
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๑,๐๐๐ ม. - ก่อสร้างและปรับปรุงสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ ระบบสาธารณูปโภคและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา วันที่	๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ถึง ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๒๘๐,๕๘๖,๑๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๒๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๒๔๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๒๘,๐๕๘,๖๑๐ บาท จำนวน ๕ ครั้ง เป็นเงิน ๕๓,๘๙๒,๓๓๑.๖๓ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๒๒๖,๖๙๓,๗๖๘.๓๗ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัทเอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๕๕.๕๗%	๖๕.๓๐%
ทำได้	๔๓.๔๔%	๔๖.๙๕%
เร็ว/ช้า	-๑๒.๑๓%	-๑๘.๓๕%

หมายเหตุ -ปรับปรุงแบบเพิ่มเชื่อกันดินในแนวเขื่อนของหมู่บ้านแกรนด์คานอล

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๑
จากถนนวิภาวดีรังสิตสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่ นามบินดอนเมือง		
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตคลองกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง		
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ขนาด ๕-๖ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๙๒๐ ม. - ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด ๑ ช่องจราจร - ก่อสร้างถนน ขนาด ๓ ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าวขนาด ๓ ช่องจราจรระยะทางรวมประมาณ ๖๓๐ ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์์และงานอื่น		
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง		
สัญญาเลขที่	สนย.๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖		
ค่าก่อสร้าง	๘๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน	๔๔๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๘๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๓๙,๔๖๓,๓๙๗.๓๗ บาท		
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๘๗,๕๓๖,๖๐๒.๖๓ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท สรชลวงก่อสร้าง จำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖		

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๔.๘๑%	๖.๓๐%
ทำได้	๒๑.๒๙%	๒๓.๐๖%
เร็ว/ช้า	๑๖.๔๘%	๑๖.๗๖%

หมายเหตุ -สจก. ขตเซยสิ่งปลูกสร้างริมคลองลาดพร้าว ๑๗๔ รายการ

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๒
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่สนามบินดอนเมือง		
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง		
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ ม. -ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง -ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒ แห่ง -ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า -ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง		
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง		
สัญญาเลขที่	สนย.๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕		
ค่าก่อสร้าง	๗๒๔,๖๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน	๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน	๒๘๘,๖๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๗๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๘๑,๗๗๘,๕๔๕.๙๖ บาท		
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๔๒,๘๗๑,๔๕๔.๐๔ บาท		
ผู้รับจ้าง	พรรณีวรกิจ ก่อสร้างและขนส่งจำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕		

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๒๒.๗๖%	๓๑.๖๕%
ทำได้	๑๔.๗๒%	๑๗.๓๘%
เร็ว/ช้า	-๘.๐๔%	-๑๔.๒๗%

หมายเหตุ -สิ่งปลูกสร้างริมคลองลาดพร้าว ฝั่งบางเขน รื้อถอนแล้วเสร็จประมาณ ๗๕%
 -ดำเนินการขุดเปิดฐานราก ตัดหัวเสาเข็มเจาะ Zone ๓

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนไมตรีจิต ช่วงจากซอยไมตรีจิต ๓๘ ถึงถนนคลองแก้ว

เป้าหมาย	- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางจากถนนนิมิตใหม่และถนนคลองแก้ว - เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครใช้เส้นทางเข้า-ออกเมืองได้อย่างสะดวกปลอดภัย
วัตถุประสงค์	- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณศูนย์บริการศาสนาอิสลามแห่งชาติและศูนย์กลางการบริหารกิจการศาสนาอิสลามแห่งประเทศไทย - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตหนองจอกและเขตคลองสามวา
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด ๖ ช่องจราจร๒ ทิศทาง ระยะทางประมาณ ๑,๖๐๐ ม.พร้อมทางเท้า ทางจักรยาน - ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลอง ๑ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๖๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๑๕๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน - บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๕๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๑๕,๒๕๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๒๕,๑๓๖,๖๓๕.๒๖ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๒๗,๓๖๓,๓๖๔.๗๔ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๖๕.๙๘%	๘๑.๑๓%
ทำได้	๓๖.๒๘%	๔๒.๑๑%
เร็ว/ช้า	-๒๙.๗๐%	-๓๙.๐๒%

หมายเหตุ -ติดอุปสรรครื้อย้ายเสาไฟฟ้า
-อุปสรรคขาดแคลนแรงงาน

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

เป้าหมาย	จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด ๒๕๐ เตียง เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขต คลองสามวาและพื้นที่ใกล้เคียงประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้น อาคาร หอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้น และอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้น
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพการป้องกันโรค และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ - เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตคลองสามวาและพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอกเขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี เขตสายไหม
ลักษณะงาน	- เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร - ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้นพร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้นพร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๐๘๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๒,๑๓๓,๗๔๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ งบลงทุน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๑,๒๓๐,๗๔๗,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ งบลงทุน ๕๕๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง ๑๐๔,๗๖๖,๙๗๗.๗๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๒,๐๒๘,๙๘๐,๐๒๒.๓๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท อาคาร ๓๓
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๒.๗๖%	๑๕.๕๕%
ทำได้	๗.๖๗%	๘.๓๐%
เร็ว/ช้า	-๕.๐๙%	-๗.๒๕%

หมายเหตุ -เตรียมความพร้อมตรวจสอบแบบแปลนงานฐานราก, สุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

วัตถุประสงค์	- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ
เป้าหมาย	- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย - เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของแยกบางกะปิ
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๘๐๐ ม. - ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจรกว้าง ๑๖.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๘๐๐ ม. - ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรจราจรจราจร และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๗๙๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๗๐๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๗๙,๘๘๐,๐๐๐ บาท
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไออีทีแอล
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๐.๑๒%	๑.๒๘%
ทำได้	๑.๙๐%	๑.๑๑%
เร็ว/ช้า	๑.๗๘%	-๐.๑๗%

หมายเหตุ -ประสานงานสาธารณสุขโรค ตรวจสอบปรับแก้รูปแบบ Sky walk
-กำหนดปิดผิวจราจร ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๔๗ คลองขวาง

เป้าหมาย	เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน	
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชน - เพื่อส่งเสริม ป้องกัน รักษาและบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพในการดูแลตนเองให้แก่ประชาชน อันมีผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - เพื่อให้ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัย	
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. ๖ ชั้น ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน ค.ส.ล. ๒ ชั้น ๑ หลัง	
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	
ค่าก่อสร้าง	๑๒๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน ๑๑,๖๗๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน ๑๐๖,๕๓๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	-	
ผู้รับจ้าง	ยูนิคอน พลัส จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑.๘๘%	๕.๗๗%
ทำได้	๗.๑๑%	๙.๗๐%
เร็ว/ช้า	๕.๒๓%	๓.๙๓%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้นใต้ดิน ๔ ชั้น ๑ หลัง	
วัตถุประสงค์	เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดงทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง หลังใหม่	
ลักษณะงาน	-ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้น ใต้ดิน ๔ ชั้นพร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม -จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน -ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม	
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	
ค่าก่อสร้าง	๖๖๘,๗๗๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗	งบลงทุน ๒๖๒,๗๗๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	-	
ผู้รับจ้าง	บริษัท วรวิทัศน์ ดีเวลอปเมนต์ จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗	

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑.๓๑%	๒.๐๙%
ทำได้	๐.๔๖%	๐.๙๕%
เร็ว/ช้า	-๐.๘๕%	-๑.๑๔%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ความเป็นมา	ปัจจุบันสภาพปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครทวีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกดังนั้น การลดจุดตัดกระแสรถจราจรบริเวณทางแยกบนถนนสายหลักจะเป็นวิธีแก้ ปัญหา การจราจรได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ รองรับกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทุกปี
วัตถุประสงค์	เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนหลัก เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวน และถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองช่วยเพิ่มและเสริม โครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน ถนนสายหลัก
ลักษณะของงาน	ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง ๑๗.๔๐ เมตรงานก่อสร้างสะพานข้าม ถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ ๕๕๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจรต่อทิศทางและ งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองความยาวประมาณ ๖๐๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๑๔๓ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑,๓๔๕,๐๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ งบลงทุน ๕๙,๕๖๕,๗๙๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๒๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๔๗๐,๕๑๒,๒๑๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๑ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๗๑๐,๙๔๐,๒๘๔.๑๕ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๖๓๔,๑๓๗,๗๑๕.๘๕ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สหการวิศวกร จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๙.๙๘%	๑๐๐%
ทำได้	๕๖.๕๘%	๕๘.๕๖%
เร็ว/ช้า	-๔๓.๔๐%	-๔๑.๔๔%

หมายเหตุ -อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ ๑๐ ชั้น โรงพยาบาลสินธร

เป้าหมาย	เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์เพียงพอสำหรับผู้มารับบริการและเจ้าหน้าที่ของ	
โรงพยาบาล		
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ที่สามารถรองรับระบบการให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็ว และจัดระเบียบการจราจรภายในโรงพยาบาลได้อย่างมีศักยภาพโดยเน้นระบบการให้บริการผู้ป่วยเป็นสำคัญ - เพื่อจัดวางระบบการจอดรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานและพักอาศัยในหอพักของโรงพยาบาลได้โดยไม่กระทบระบบการให้บริการประชาชน เพื่อสร้างขวัญกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ของโรงพยาบาล - เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ	
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๑๐ ชั้น จำนวน ๑ อาคารพื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑๙,๐๖๒ ตารางเมตร - งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง งานระบบสุขาภิบาล งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบลิฟต์ งานระบบดับเพลิง งานภูมิทัศน์ และงานจัดทาสี	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
สัญญาเลขที่	สนย. ๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ถึง ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๔๕๐ วัน	
ค่าก่อสร้าง	๑๔๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒	งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔	งบลงทุน ๓๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน ๑๐๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓๔,๒๖๓,๐๐๐ บาท	
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๑๑,๕๓๗,๐๐๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	ธนภัทร (ที เอ็น พี) จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน เมษายน ๒๕๖๕	

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๔๒.๑๖%	๔๙.๔๔%
เร็ว/ช้า	-๕๗.๘๔%	-๕๐.๕๖%

หมายเหตุ -อยู่ระหว่างขอแก้ไขสัญญา

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

เป้าหมาย	- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว - เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง
ลักษณะของงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๓,๕๐๐ ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง - ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ ๑ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึง ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๗๙๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ งบลงทุน ๔๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๒๗,๗๑๕,๐๑๙.๘๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๖๓๖,๘๓๔,๙๘๐.๒๐ บาท
ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า ธราวุธ - นภา
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๖.๓๒%	๒๐.๕๕%
ทำได้	๕.๗๓%	๖.๙๕%
เร็ว/ช้า	-๑๐.๕๙%	-๑๓.๖๐%

ปัญหาอุปสรรค	การเวนคืนที่ดินบริเวณสะพานหนองปรือ
แนวทางการแก้ไข	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์จะเวนคืนให้แล้วเสร็จภายในสิงหาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ หลังสูง ๙ ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด ประมาณ ๒๓,๖๓๗ ตร.ม.
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการแก่ประชาชน สอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร - เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมีประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัย เป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานและการบริการที่รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยการออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อลดขั้นตอนหรือการสับสนในการบริการ พร้อมแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริงในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการออกแบบที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง ๙ ชั้นและพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ๒๓,๖๓๗ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ อ.๔๔๓๒ จำนวน ๑ หลังประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้างงานวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์และงานตกแต่งภายใน
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย. ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๒๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ งบลงทุน ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๓๒,๓๒๓,๕๐๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๔๖๒,๖๗๖,๕๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	ซีเอ็ม แกรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๕.๗๙%	๑๘.๕๗%
ทำได้	๑๑.๐๙%	๑๓.๔๔%
เร็ว/ช้า	-๔.๗๐%	-๕.๑๓%

หมายเหตุ -

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร (ประเวศ)

เป้าหมาย	รองรับสุนัขจรจัดที่สร้างความเดือดร้อนรา คาญตามที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชน
วัตถุประสงค์	- เพื่อปรับปรุงศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร (ประเวศ) - เพื่อสร้างคอกสุนัขต้นแบบของการพักพิงสุนัขอย่างถูกสุขลักษณะ - เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้เกี่ยวกับสุนัข - เพื่อการคัดกรองโรค ก่อนส่งต่อไปยังศูนย์ควบคุมและพักพิงสุนัขจรจัด (อุทัยธานี)
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น รวมทางลาด (อาคารเก็บอาหาร) ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๑ ชั้น รวมทางลาด (อาคารคอกสุนัข) ๑๘ หลัง - ก่อ สร้างอาคาร ค.ส.ล. ๑ ชั้น รวมทางลาด (อาคารคอกแมว) ๓ หลัง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๓ ชั้น (อาคารกลุ่มควบคุมและพักพิงสุนัข) ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑๔๙,๙๙๙,๙๙๘ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๗๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๘,๐๑๐,๐๐๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๔๑,๙๘๙,๙๙๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไฟโรจน์สมพงษ์พาณิชย์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๑.๙๖%	๑๗.๕๐%
ทำได้	๑๑.๐๙%	๑๔.๓๖%
เร็ว/ช้า	๐.๘๗%	-๓.๑๔%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วย โรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร

เป้าหมาย	- ก่อสร้างอาคาร ๑ หลัง ๑๑ ชั้นพื้นที่ใช้สอย ๒๖,๖๐๐ ตร.ม.
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับการเพิ่มศักยภาพของการให้บริการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลจากหน่วยบริการระดับปฐมภูมิเป็นหน่วยบริการระดับตติยภูมิระดับสูงที่มีคุณภาพเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร
	- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดีและมีประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัยเหมาะสมและพอเพียงกับจำนวนผู้มารับบริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคตโดยการออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสมและแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริงปัจจุบันที่อาคารเดิมไม่สามารถรองรับได้
	- เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ตรงตามศักยภาพของพื้นที่เป็นการพัฒนาของส่วนราชการในสังกัดสำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ๑๑ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๒๖,๖๐๐ ตร.ม.
	- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
	- งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
	- งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบดับเพลิงระบบแก๊สทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๓ งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๖๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๗๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๓๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗ งบลงทุน ๑๗๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือ	เป็นเงิน ๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท งามวงศ์วานการช่าง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๕.๙๗%	๘.๖๐%
ทำได้	๔.๔๖%	๘.๑๖%
เร็ว/ช้า	-๑.๓๓%	-๐.๔๔%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา – ราชพฤกษ์

ความเป็นมา	ถนนรัชดาภิเษกเป็นถนนที่สร้างขึ้นตามพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ที่พระราชทานเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตนครหลวงกรุงเทพมหานคร โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้ทรงวางศิลาฤกษ์การก่อสร้างถนนรัชดาภิเษก ณ บริเวณเชิงสะพานกรุงเทพตัดกับถนนเจริญกรุง เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๑๔ ภายหลังต่อมากรุงเทพมหานครมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษก โดยการลดจุดตัดทางแยก เริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๐ เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน ซึ่งคงเหลือทางแยกอีกไม่กี่แห่ง เช่น ทางแยกพาณิชยการ ทางแยกราชพฤกษ์ และจุดตัดทางรถไฟ สำนักงานโยธา จึงได้ดำเนินการจ้างออกแบบทางลอดราชพฤกษ์ แล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๔		
วัตถุประสงค์	แก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรตามแนววงแหวนรัชดาภิเษก และโครงข่ายถนนใกล้เคียง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนเพชรเกษม และถนนพระราม ๓		
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร มีความยาวของตัวอุโมงค์ประมาณ ๕๑๓ เมตร ทั้งโครงบริเวณแยกรัชดา-ราชพฤกษ์ในแนวถนนรัชดาภิเษก การมีความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง		
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา		
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลว.๒๐ กันยายน ๒๕๖๔		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕		
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑,๓๔๑ วัน		
ค่าก่อสร้าง	๙๒๔,๙๔๙,๙๓๙.๐๐ บาท (งบประมาณกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒	งบลงทุน	๔๘,๑๐๓,๙๘๗.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๗๐,๐๙๗,๑๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน	๓๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน	๓๖๖,๗๔๘,๙๑๓.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๓ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๕๒๕,๑๔๕,๓๕๒.๗๕ บาท		
คงเหลือ	เป็นเงิน ๓๙๙,๘๐๔,๐๐๔.๙ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕		

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗๙.๘๑%	๘๓.๑๓%
ทำได้	๕๖.๒๐%	๕๙.๔๔%
เร็วช้ากว่าแผน	-๒๓.๖๑%	-๒๓.๖๙%

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย

เป้าหมาย	- เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนในพื้นที่ เขตบางขุนเทียน - เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรพื้นที่ฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร - เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขังบนถนนแสมดำ
ลักษณะงาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๔ ช่องจราจร ๒ ทิศทางระยะทางประมาณ ๙๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้างทางเท้า ทางจักรยาน ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๓
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๒๖๘,๙๘๘,๘๘๘ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒ งบลงทุน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๒๘๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๒๖,๘๘๘,๘๘๘.๘๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๗๗,๗๖๗,๗๗๘.๗๒ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๙๑,๒๒๒,๑๐๙.๒๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท พระราม ๒ การโยธา จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๔๘.๙๙%	๖๗.๓๕%
ทำได้	๓๖.๘๓%	๔๕.๕๗%
เร็ว/ช้า	๑๒.๑๖%	-๑๘.๗๘%

ปัญหาอุปสรรค ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำ ช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย

ลำดับ	ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปรณวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
๑	เสาไฟฟ้า ตลอดทั้งสองฝั่ง	ประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงแล้วอยู่ระหว่างปักเสาใหม่ แล้วเสร็จ ๖๐% พาดสายแล้วบางส่วน
๒	บ่อพักสายระบบสื่อสาร	อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้าย
๓	สายสื่อสารบริเวณแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง	ประสานงานกับสำนักงาน กสทช.ดำเนินการรื้อย้ายบางส่วน แล้ว

รายละเอียดโครงการ
โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ -ถนนพุทธมณฑลสาย ๓

เป้าหมาย	- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม - เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสะดวก	
วัตถุประสงค์	- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม - เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร	
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๘ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๓,๔๐๐ ม. - ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖	
ค่าก่อสร้าง	๑,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน	๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน	๑,๒๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๑๕๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท	
	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๔๙๒,๔๗๕.๕ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑,๕๒๑,๕๐๗,๕๒๔.๕๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท กิจกรรมร่วมค้าเอส พี ซี	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๖	

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๑.๒๖%	๑๖.๐๐%
ทำได้	๕.๙๖%	๙.๘๙%
เร็ว/ช้า	-๕.๓๐%	-๖.๑๑%

ปัญหาอุปสรรค ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค
โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ - ถนนพุทธมณฑลสาย ๓

ลำดับ	ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปลงถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
๑	การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีผู้ที่ยังไม่ได้รับค่าทดแทนการเวนคืนที่ดินหรือค่าสิ่งปลูกสร้างและทรัพย์สินต่างๆหลายราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดตัดถนนพุทธมณฑลสาย ๓ฝั่งตะวันตก ซึ่งมีงานฝั่งตะวันตก ซึ่งมีงานก่อสร้างสะพานหลายแห่งซึ่งเป็นงานหลักของโครงการฯ ทำให้ไม่สามารถบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างเต็มรูปแบบ	สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ มีหนังสือตอบรับเรื่องกำหนดการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ แล้ว
๒	มีสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้าง ได้แก่ ไม่นับต้นป้ายเครื่องหมายจราจร, เสาและสายไฟฟ้าของ กฟน.,สัญญาณไฟจราจรและ CCTV, ท่อประจันและท่อจ่ายของ กปน., บ่อพัก NT, เสาไฟส่องสว่างบริเวณเกาะกลางถนน	การไฟฟ้านครหลวงได้เข้าดำเนินการรื้อย้ายเสาและสายไฟฟ้าและสายสื่อสารบริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ฝั่งขวาทางแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๔ คงเหลือเสาสายไฟฟ้าและสายสื่อสารบริเวณถนนพุทธมณฑลสาย ๓ ฝั่งขวาทาง

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๙ ราษฎร์บูรณะ

เป้าหมาย	เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน	
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร - เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัดของผู้ป่วยในสถานบริการของรัฐ - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ	
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๕ ชั้น พื้นที่ประมาณ ๒,๖๓๐ ตร.ม.พร้อมงานตกแต่งภายใน รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆพร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี จำนวน ๑ หลัง	
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๒๒/๒๕๖๔ ลว.๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕	
ค่าก่อสร้าง	๖๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	งบลงทุน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	งบลงทุน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	งบลงทุน ๕,๙๒๕,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	งบลงทุน ๗๐,๓๒๕,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๕	

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๒.๗๑%	๔.๗๒%
ทำได้	๓.๑๔%	๓.๘๖%
เร็ว/ช้า	-๐.๔๓%	-๐.๘๖%

ปัญหาอุปสรรค -

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง - เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว - เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลานงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๗๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๓๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๖๒๒,๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง ๑๘๒,๕๐๒,๓๖๓.๘๒ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๕๘๓,๔๙๗,๖๓๖.๑๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๙๐.๖๘%	๙๒.๖๒%
ทำได้	๔๒.๓๙%	๔๗.๐๒%
เร็ว/ช้า	-๔๘.๒๙%	-๔๙.๖๐%

ปัญหาอุปสรรค	แนวโครงการก่อสร้างทับซ้อนระบบระบายน้ำใต้ดิน
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดินในแนวใหม่ทดแทนท่อระบายน้ำเดิม

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง - เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว - เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราชงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ และบันทึกข้อตกลงท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลว.๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๘๕ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๑๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ งบลงทุน ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๑๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง ๔๔,๕๔๑,๓๒๘.๘๗ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๑๒๙,๔๕๘,๖๗๑.๑๓ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน เมษายน ๒๕๖๕

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๖๐.๒๐%	๗๖.๘๘%
เร็ว/ช้า	-๓๙.๘๐%	-๒๓.๐๒%

ปัญหาอุปสรรค	แนวโครงการก่อสร้างทับซ้อนระบบระบายน้ำใต้ดิน
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ดินในแนวใหม่ทดแทนท่อระบายน้ำเดิม

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดินพร้อมอาคารประกอบงานสาธารณูปโภคและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตดุสิต

เป้าหมาย	-เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้พื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) -เพื่อให้มีระบบจัดการขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) -เพื่อให้มีพื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้ภายในพื้นที่พื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง)
วัตถุประสงค์	-เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถังเก็บน้ำใต้ดิน บริเวณพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) -เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำขยะพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) -เพื่อก่อสร้างก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง)
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคารจอดรถ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น ๒ หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวมประมาณ ๒๒,๕๐๐ ตร.ม. -ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ -ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ -ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บ่อน้ำพุ พร้อมงานอื่น ๆ ที่ เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมงานก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๑,๙๖๓,๔๑๖,๘๑๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ งบลงทุน ๓๘๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ งบลงทุน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ งบลงทุน ๑,๓๗๔,๙๑๖,๘๑๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑,๙๖๓,๔๑๖,๘๑๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท พี.วาย.เอส.คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มกราคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
ตามแผน	๗.๖๕%	๑๐.๒๓%
ทำได้	๔.๗๓%	๖.๐๘%
เร็ว/ช้า	๒.๙๒%	-๔.๑๕%

ปัญหาอุปสรรค

ตารางแนบท้าย

ปัญหาอุปสรรค
โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดินพร้อมอาคารประกอบงานสาธารณสุขปโคคและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
พื้นที่เขตคูสิต

ปัญหา	ความคืบหน้าแก้ไขปัญหา สรุปลงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔
พื้นที่ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน งานจราจร และลานจอดรถ บริเวณซอยสวรรค์โลก ๑-๓ และซอยสวรรค์โลก ๗-๙ ยังไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากติดบ้านเรือนประชาชนที่ยังไม่ย้ายออก	โครงการฯ ได้ประสานงานเรื่องปัญหาอุปสรรค กับที่ปรึกษาโครงการเพื่อทราบ และเพื่อเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป คาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้ทั้งหมดเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕