



รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา
ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

หน้า

๑. โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน (เขตจตุจักร)	๑
๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.๒+๙๓๕ ถึงถนนเชิดวุฒากาศ (เขตดอนเมือง)	๒
๓. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง (เขตคลองเตย) (เขตยานนาวา)	๓
๔. โครงการก่อสร้างทางลอดถนนจรัญสนิทวงศ์กับถนนพรานนก (เขตบางกอกน้อย)	๔
๕. โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา - ราชพฤกษ์ (เขตธนบุรี)	๖
๖. โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง (เขตลาดกระบัง)	๗
๗. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๑ จากถนนวิภาวดีรังสิตสะพานข้ามคลองลาดพร้าว (เขตดอนเมือง)	๘
๘. โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๒ จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์ (เขตบางเขน)	๙
๙. โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ - ถนนพุทธมณฑลสาย ๓ (เขตทวีวัฒนา) (เขตบางแค)	๑๐
๑๐. โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐) (เขตหลักสี่)	๑๑
๑๑. โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) (เขตบางกะปิ)	๑๒
๑๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก (เขตบางกะปิ)	๑๓
๑๓. งานปรับปรุงภูมิทัศน์คลองนนทรีช่วงที่ ๑ จากถนนสุรวงศ์ถึงถนนสาทร (เขตบางรัก)	๑๔
๑๔. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน (เขตพระนคร)	๑๕
๑๕. โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช (เขตพระนคร)	๑๖
๑๖. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายช่วงที่ ๒ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง (เขตดุสิต)	๑๗
๑๗. งานก่อสร้างปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ๓ จากถนนมิตรไมตรี ๒ (ดินแดง)	๑๘
๑๘. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ ๓ จากซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๗ ถึงถนนจันทน์ (บางรัก)	๒๐
๑๙. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ (เขตบางบอน)	๒๑
๒๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่ (เขตลาดกระบัง)	๒๒
๒๑.โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา (เขตคลองสามวา)	๒๓
๒๒. โครงการก่อสร้างศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร (ประเวศ) (เขตประเวศ)	๒๔
๒๓. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๙ ราษฎร์บูรณะ (เขตราษฎร์บูรณะ)	๒๕
๒๔. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๔๗ คลองขวาง (เขตภาษีเจริญ)	๒๖

สารบัญ

หน้า

๒๕. โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่ (เขตดินแดง)	๒๗
๒๖. โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วย โรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร (เขตลาดกระบัง)	๒๘
๒๗. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางซื่อ (เขตบางซื่อ)	๒๙
๒๘. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ (เขตยานนาวา)	๓๐
๒๙. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ (เขตยานนาวา)	๓๑
๓๐. โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง (เขตวัฒนา)	๓๒
๓๑. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน (เขตบางบอน)	๓๓
๓๒. โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก (เขตหนองจอก)	๓๔
๓๓. โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๐ (แห่งใหม่) (เขตบางกอกน้อย)	๓๕
๓๔. โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดินพร้อมอาคารประกอบงานสาธารณูปโภคและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เขตดุสิต (เขตดุสิต)	๓๖
๓๕. โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๒ (เขตคลองสามวา)	๓๗
๓๖. โครงการปรับปรุงงานปรับปรุงอาคารที่จอดรถยนต์ใต้ดินศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง ชั้น B๑ , B๒ และ B๓	๓๘
๓๗. งานปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง (เขตบางซื่อ)	๓๙
๓๘. โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ โรงพยาบาลตากสิน (เขตคลองสาน)	๔๐
๓๙. โครงการก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างอาคารสนับสนุนการรักษาอาคารที่จอดรถ อาคารอนุสรณ์ ๒๐ ปี และอาคาร ๗๒ พรรษามหาราชาฯ (เขตบางคอแหลม)	๔๑
๔๐. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานชั้นสูตรสาธารณสุขและศูนย์บริการสาธารณสุข ๗ บุญมี ปุรุราชรังสรรค์ (เขตยานนาวา)	๔๒
๔๑. โครงการงานปรับปรุงห้องตรวจโรค ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง	๔๓
๔๒. โครงการปรับปรุงห้องผ่าตัดโรงพยาบาลกลาง (เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย)	๔๔

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนเลียบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

เป้าหมาย	เพื่อให้การจราจรบนถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน ถนนแจ้งวัฒนะ และพื้นที่ใกล้เคียงมีความสะดวก คล่องตัว
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาพื้นที่ปิดล้อมถนนงามวงศ์วาน ถนนวิภาวดีรังสิตถนนพหลโยธิน และถนนแจ้งวัฒนะ - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนงามวงศ์วาน สี่แยกบางเขนถึงสี่แยกเกษตร
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ ม. - ปรับปรุงสะพานข้ามคลอง และทางกลับรถใต้สะพาน - ก่อสร้างเขื่อนกันดิน ค.ส.ล. - ก่อสร้างสะพานคนเดินข้าม - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	
ระยะเวลาก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๓๐๓,๐๒๑,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๕๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๔๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๐๔,๖๒๑,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๓๐,๓๐๒,๑๐๐ บาท จำนวน ๑๑ ครั้ง เป็นเงิน ๒๒๒,๐๔๒,๘๐๓.๐๒ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๘๐,๙๗๘,๑๙๖.๙๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	คืนผิวจราจร ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ (คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๖)

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๙๓.๒๔%	๙๕.๑๙%
เร็ว/ช้า	-๖.๗๖%	-๔.๘๑%

- ผลการดำเนินงาน
- งานถนน แล้วเสร็จ
 - ระบบไฟสวนสาธารณะ SP๗ แล้วเสร็จ
 - งานปลูกหญ้า แล้วเสร็จ
 - ป้ายจราจร แล้วเสร็จ

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta.๒+๙๓๕ ถึงถนนเชิดวุฒากาศ

เป้าหมาย	- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรและการเจริญเติบโตของชุมชนที่เพิ่มขึ้น - เพื่อให้การจราจรบนถนนสร้างประภาสดวงและคลองตัว
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มโครงข่ายถนนทางพระราชพัฒนามากับถนนเชิดวุฒากาศ - เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสร้างประภา
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๑,๐๐๐ ม. - ก่อสร้างและปรับปรุงสะพานข้ามคลอง - ก่อสร้างประตูประบายน้ำ สถานีสูบน้ำ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ ระบบ สาธารณูปโภคและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา วันที่	๒๕ กันยายน ๒๕๖๓ ถึง ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ระยะเวลาก่อสร้าง	๘๘๗ วัน
ค่าก่อสร้าง	๒๘๐,๕๘๖,๑๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๓๗,๑๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๐๙,๔๘๖,๑๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๒๘,๐๕๘,๖๑๐ บาท จำนวน ๙ ครั้ง เป็นเงิน ๒๐๖,๑๒๕,๒๙๙.๔๕ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๗๔,๔๖๐,๘๐๖.๕๕ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	คืนผิวจราจร ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ (คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ พฤษภาคม ๒๕๖๖)

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๙๙.๒๘%	๑๐๐%
ทำได้	๗๘.๕๔%	๘๐.๗๒%
เร็ว/ช้า	-๒๐.๗๔%	-๑๙.๒๘%

ผลการดำเนินงาน	- งานเสียบแผ่นกันดิน (๕๖๓/๕๖๓) ม. - งาน Cap Beam (๕๖๓/๕๖๓) ม. - งานเสาเข็มทดแทน ๙๕.๘๓ % - งานผนังเข็มทดแทน ๗๔.๖๗ %
หมายเหตุ	การแก้ไขสัญญาอัตราค่าปรับร้อยละ ๐ คาดว่าเสนอแก้ไขได้ ๓๐ มี.ค. ๖๖ แล้วเสร็จ ๓๐. เม.ย ๖๖

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ความเป็นมา	ปัจจุบันสภาพปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครที่มีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกดังนั้น การลดจุดตัดกระแสดจราจรบริเวณทางแยกบนถนนสายหลักจะเป็นวิธีแก้ ปัญหา การจราจรได้รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ รองรับกับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทุกปี
วัตถุประสงค์	เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนหลัก เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและ ถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนองช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนน วงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก
ลักษณะของงาน	โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง ๑๗.๔๐ เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนน เชื้อเพลิงความยาวประมาณ ๕๕๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้าง สะพานข้ามแยก ณ ระนองความยาวประมาณ ๖๐๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๕๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ ถึง ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๔๖๒ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑,๓๔๕,๐๗๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ตั้งงบประมาณ ๕๙,๕๖๕,๗๙๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๓๓๖,๗๒๗,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๓๘๘,๗๘๕,๒๑๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๗ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑,๐๓๒,๕๐๑,๘๑๐.๖๑ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๓๑๒,๕๗๖,๑๘๙.๓๙ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สหการวิศวกรรม จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	ทางยกระดับเปิดการจราจร มิถุนายน ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘๓.๖๙%	๘๗.๗๕%
ทำได้	๘๑.๒๒%	๘๓.๓๔%
เร็ว/ช้า	-๒.๔๗%	-๔.๔๑%

ผลการดำเนินงาน -งานก่อสร้างสะพานยกระดับ ผลงานทำได้ ๙๖.๔๓% - งาน Segment
ทำได้ ๙๘.๐๖% - งานระบบไฟฟ้าสองสวาง ๓๖.๓๐ - งานป้ายจราจรและเส้นจราจร
- งานกำแพงกันชน ๗๔.๑๔% - งานระบบระบายน้ำ ๖๑.๔๕% - งานทาง ๔๕.๙๒%

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก

ความเป็นมา	โครงการก่อสร้างทางลอดถนนเจริญสุขนิทวงศ์กับถนนพรานนก เป็นหนึ่งในโครงการแก้ปัญหาจราจรเร่งด่วนระยะกลางของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีทั้งหมด ๘ โครงการ โดยกรุงเทพมหานครได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.)ให้เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างตามมติที่ประชุมในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
วัตถุประสงค์	เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกไฟฉาย ลดจุดตัดทางแยกและเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนเจริญสุขนิทวงศ์และถนนพรานนก และรองรับโครงการต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างทางลอดรถยนต์ขนาด ๒ ช่องจราจร บริเวณแยกไฟฉายในแนวถนนเจริญสุขนิทวงศ์ ความยาวโครงการ ๑,๒๕๐ ม. ความยาวทางลอดประมาณ ๖๐๐ ม. กว้าง ๑๐.๖๐ เมตรพร้อมงานระบบสำหรับทางลอด งานระบบระบายน้ำ งานระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร งานปรับปรุงถนนและทางแยกเดิมรวมทั้งงานประกอบอื่นๆ
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา
สัญญาเลขที่	- สนย. ๔๓/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๒ (๘๒๐ วัน) - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ (๔๖๕ วัน) (เนื่องจากกรมโยธาธิการและผังเมืองมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้างจากสภา กทม.) - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ (๑๘๐ วัน) (เนื่องจากเหตุอุทกภัยปลายปี ๒๕๕๔) -สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖ (ไม่ขยายเวลา ลดวงเงินจาก ๗๘๘,๑๘๖,๐๐๐ เหลือ ๗๘๘,๑๘๕,๗๙๓.๕๒ บาท เนื่องจากมีการแก้ไขรูปแบบเพื่อรองรับโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตามมติสภาทม.) -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ (๗๖๙วัน) เนื่องจากรอการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างใหม่ตามมติสภากรุงเทพมหานครและรูปแบบโครงสร้างร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๔) ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ (๑๕๐วัน) เนื่องจากขาดแคลนแรงงานจากการปรับค่าแรงขั้นต่ำ ๓๐๐ บาท - บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๕) ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ (๒๕๗ วัน) (เนื่องจากติดงานของ รฟม.) -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๖) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ -บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๗) ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ - และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๘) ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ ถึง ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๔,๖๗๙ วัน
ค่าก่อสร้าง	๗๘๘,๑๘๕,๗๙๓.๕๒ บาท (เงินอุดหนุนรัฐบาล ๑๐๐ %)
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓๖ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๖๗๐,๗๖๙,๙๘๐.๔๒ บาท

คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๑๗,๔๑๕,๘๑๓.๑ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด
ที่ปรึกษา	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ร้อย แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด
สัญญาเลขที่	สนย.๕๒/๕๒ ลว. ๓๐ ก.ย. ๕๒ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๖ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๖ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๘,๕๑๗,๐๓๖ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๓,๐๗๙,๘๔๔ บาท
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เปิดการจราจร ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ (คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ สิงหาคม ๒๕๖๖)

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๘๖.๐๐%	๘๖.๐๐%
เร็ว/ช้า	-๑๔.๐๐%	-๑๔.๐๐%

ผลการดำเนินงาน	- งานโครงสร้างสะพานลอย (เริ่ม มีนาคม ๒๕๖๖ แล้วเสร็จ มิถุนายน ๒๕๖๖) (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเชื่อมประกอบโครงสร้างสะพานเหล็กที่โรงงาน) - ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักการจราจรและขนส่ง เสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา กำหนดจุดก่อสร้างสะพานลอยฯ (คาดเริ่มดำเนินการก่อสร้าง เดือนเมษายน ๒๕๖๖)
ปัญหาอุปสรรค	- งานก่อสร้างท่อลอด(Siphon Structure)ใต้คลองวัดทองมีพื้นที่ทับซ้อนกับงานระบบรวบรวม น้ำเสียของสำนักการระบายน้ำ - สำนักการโยธา มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กท.๐๙๐๖/๔๑๔๕ ลว.๑๖ ธ.ค ๖๕ แจ้งปัญหาอุปสรรค งานก่อสร้างท่อลอดใต้คลองวัดทอง ให้สำนักการระบายน้ำพิจารณา - สำนักการระบายน้ำมีหนังสือที่ กท ๑๐๐๗/๓๐๙ ลว. ๑ ก.พ. ๖๖ แจ้งผลการปรับแก้รูปแบบ การก่อสร้างไม่ให้กระทบกับงานก่อสร้างท่อลอดฯ - สำนักการโยธามีหนังสือที่ กท ๐๙๐๖/๖๗๖ ลว. ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๖ แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้า ดำเนินการก่อสร้างงานท่อทอดฯ
หมายเหตุ	-อยู่ระหว่างปรับปรุงแผนครั้งที่ ๕ -มีการแก้ไขสัญญาเพิ่ม-ลดเนื้องานของผู้รับจ้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๖ -อยู่ระหว่างตรวจสอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของผู้รับจ้างและที่ปรึกษาเพื่อจะเรียกร้องจาก รฟม. คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน เมษายน ๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา – ราชพฤกษ์

ความเป็นมา	ถนนรัชดาภิเษกเป็นถนนที่สร้างขึ้นตามพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชที่พระราชทานเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตนครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ได้ทรงวางศิลาฤกษ์การก่อสร้างถนนรัชดาภิเษก ณ บริเวณเชิงสะพานกรุงเทพตัดกับถนนเจริญกรุง เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๑๔ ภายหลังจากต่อมากรุงเทพมหานครมีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนวงแหวนรัชดาภิเษก
วัตถุประสงค์	แก้ไขปัญหาจุดติดขัดทางแยก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรตามแนววงแหวนรัชดาภิเษก และโครงข่ายถนนใกล้เคียง เช่น ถนนราชพฤกษ์ ถนนเพชรเกษม และถนนพระราม ๓
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดขนาด ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๒๕ เมตร มีความยาวของตัวอุโมงค์ประมาณ ๕๑๓ เมตร ทั้งโครงบริเวณแยกราชดา-ราชพฤกษ์ในแนวถนนรัชดาภิเษก การมีความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายอากาศ ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย. ๕๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ และบันทึกต่อท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาก่อสร้าง	๑,๔๖๗ วัน
ค่าก่อสร้าง	๙๒๔,๙๔๙,๙๓๙.๐๐ บาท (งบประมาณกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ตั้งงบประมาณ ๔๘,๑๐๓,๙๘๗ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๙๘,๓๐๑,๘๐๑ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๓๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๓๓๘,๕๔๔,๒๐๔ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒๙ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๗๔๙,๔๒๕,๒๓๔.๘๗ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑๗๕,๕๒๔,๑๒๒.๗๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เปิดการจราจร ๑ กันยายน ๒๕๖๕ (งานปรับปรุงคืนพื้นผิวจราจร มิถุนายน ๒๕๖๖)

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๘๕.๐๗%	๘๕.๔๒%
เร็วช้ากว่าแผน	-๑๔.๙๓%	-๑๔.๕๘%

ผลการดำเนินงาน	- ก่อสร้างงานผิวทางคอนกรีต ๒๕ ซม. แล้วเสร็จ สะสม ๒,๑๗๙.๑๐ ตร.ม. จาก ๑๐,๕๐๑.๓๐ ตร.ม. - ก่อสร้างพื้น approach slab หนา ๒๕ ซม. แล้วเสร็จ สะสม ๑,๒๙๕.๔๐ ตร.ม. จาก ๓,๙๙๖.๐๐ ตร.ม.
----------------	---

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง

เป้าหมาย	- เพื่อให้การจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังมีความรวดเร็ว - เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนและสนามบินสุวรรณภูมิ
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบัง - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตลาดกระบัง
ลักษณะของงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๓,๕๐๐ ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ค.ส.ล. บนถนนอ่อนนุช-ลาดกระบังขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง - ก่อสร้างปรับปรุงสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองหนองปรือ ๑ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึง ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑,๖๖๔,๕๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒๓๙,๔๙๓,๓๙๗ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ - บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๙๒๐,๐๕๖,๖๐๓ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๘ ครั้ง เป็นเงิน ๓๑๕,๒๔๓,๘๑๒.๓๗ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๑,๓๔๙,๓๐๖,๑๘๗.๖๓ บาท
ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า ธาราวัญ - นภา
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๗๓.๒๙%	๗๙.๗๔%
ทำได้	๒๒.๓๐%	๒๔.๓๘%
เร็ว/ช้า	-๕๐.๙๙%	-๕๕.๓๖%

ผลการดำเนินงาน	-งานเสาเข็มเจาะ Barrette Pile ทำได้สะสม ๗๔.๓๒% -งานโครงสร้างปรับการทรุดตัว ทราเยม (โครงสร้างเชิงลาดสะพาน) ทำได้สะสม ๗๓.๐๐% -งานก่อสร้างสะพานข้ามคลองหนองปรือ โครงสร้างปรับการทรุดตัว ทำได้สะสม ๒๐.๐๐% -Transition Structure (กว้าง ๖.๙๐ ม.) ทำได้สะสม ๙๕.๐๐%
----------------	---

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๑
จากถนนวิภาวดีรังสิตสะพานข้ามคลองลาดพร้าว

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่ นามบินดอนเมือง
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ขนาด ๕-๖ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๙๒๐ ม. - ก่อสร้างสะพานยกระดับ ขนาด ๑ ช่องจราจร - ก่อสร้างถนน ขนาด ๓ ช่องจราจร และสะพานเลียบบคลองลาดพร้าวขนาด ๓ ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ ๖๓๐ ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๘๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๔๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๘๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๙ ครั้ง เป็นเงิน ๓๐๖,๐๕๔,๔๕๓.๓๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๕๒๐,๙๔๕,๕๔๖.๗๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท สระหลวงก่อสร้าง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๓๙.๑๖%	๓๙.๗๕%
ทำได้	๔๓.๖๖%	๔๖.๕๓%
เร็ว/ช้า	+๔.๕๐%	+๖.๗๘%

ผลการดำเนินงาน	- งานขยายผิวจราจรช่วงถนนวิภาวดีรังสิต แล้วเสร็จ ๓๐ พ.ค. ๖๖ - งานคันหินรางต้นและปูกระเบื้องทางเท้าแล้วเสร็จ ๓๑ พ.ค. ๖๖
ปัญหาอุปสรรค	- รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างรูกำลังริมคลองลาดพร้าว (๑๗๔ หลัง รื้อย้ายแล้ว ๑๗๐ หลัง คงเหลือ ๔ หลัง)

รายละเอียดโครงการ
โครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินช่วงที่ ๒
จากสะพานข้ามคลองลาดพร้าวถึงถนนเทพารักษ์

เป้าหมาย	- เพื่อให้การสัญจรตามแนวตะวันออก-ตะวันตกมีความสะดวกรวดเร็ว - เพื่อให้การจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์มีความคล่องตัว - เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเข้าสู่สนามบินดอนเมือง
วัตถุประสงค์	- เพื่อเชื่อมโครงข่ายการจราจรของถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร จากถนนวิภาวดีรังสิตถึงพื้นที่เขตคลองสามวาเขตหนองจอก เขตมีนบุรี และเขตลาดกระบัง - เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนนรามอินทรา และถนนเกษตร-นวมินทร์ - เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางทางรางและทางน้ำเข้าสู่สนามบินดอนเมือง
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๑,๒๐๐ ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร ๑ แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒ แห่ง - ก่อสร้างถนนระดับราบ พร้อมทางเท้า - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๗๒๔,๖๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๐๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒๙๘,๖๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๗๒,๔๖๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๒๘๕,๓๗๑,๖๗๑.๕๖ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๔๓๙,๒๗๘,๓๒๘.๔๔ บาท
ผู้รับจ้าง	พรรณีวรกิจ ก่อสร้างและขนส่งจำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๔๙.๒๓%
ทำได้	๔๑.๑๐%	๔๓.๖๑%
เร็ว/ช้า	-๕๘.๙๐%	-๕.๖๒%

ผลการดำเนินงาน - งานเทคนิคพื้นที่สะพาน - งานวางแผ่นพื้นสะพาน

หมายเหตุ -อยู่ระหว่างการปรับแก้รูปแบบการก่อสร้างสะพาน ช่วงข้ามคลองลาดพร้าว
-อยู่ระหว่างพิจารณาการขอขยายสัญญาและแก้ไขเพิ่มเติมงาน

รายละเอียดโครงการ

โครงการต่อเชื่อมถนนพุทธมณฑลสาย ๒ -ถนนพุทธมณฑลสาย ๓

เป้าหมาย	- เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรของถนนบรมราชชนนีและถนนเพชรเกษม - เพื่อให้การเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกมีความสะดวก
วัตถุประสงค์	- เพื่อลดขนาดพื้นที่ปิดล้อมระหว่างถนนบรมราชชนนีกับถนนเพชรเกษม - เพื่อเพิ่มเส้นทางการจราจรออกสู่พื้นที่ชานเมืองฝั่งธนบุรีของกรุงเทพมหานคร
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๘ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๓,๔๐๐ ม. - ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ๑ แห่ง - ก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ แห่ง - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างป้ายและเครื่องหมายจราจร
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๑,๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๕๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๖๓๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๑๕๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๑๒ ครั้ง เป็นเงิน ๔๒๕,๕๔๕,๑๖๑.๔๓ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑,๑๐๖,๔๕๔,๘๓๘.๕๗ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท กิจการร่วมค้า เอส พี ซี
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๙๖.๓๘%	๑๐๐%
ทำได้	๓๐.๒๑%	๓๒.๕๙%
เร็ว/ช้า	-๖๖.๗๗%	-๖๗.๔๑%

ผลการดำเนินงาน	- งานพื้นฐานหินคลุก แล้วเสร็จ ๕๙.๓๗% - งานวางท่อระบายน้ำขนาด ๑.๕๐ ม แล้วเสร็จ ๖๗.๖๒% - งานวางบ่อพักท่อระบายน้ำขนาด ๑.๕๐ ม แล้วเสร็จ ๓๗.๑๔% - งานฐานรากสะพานยกระดับ P๓L แล้วเสร็จ ๘๘.๒๔% - งานเสา C๒ สะพานยกระดับ P๓L แล้วเสร็จ ๙๒.๓๑%
----------------	---

ปัญหาอุปสรรค	- การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ดำเนินการคงเหลือ ๑ แปลง)
หมายเหตุ	อยู่ระหว่างปรับแผนใหม่

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐
กับถนนประชาชื่น (ถนนหมายเลข ๑๐)

ความเป็นมา

เป็นโครงการที่เกิดขึ้นเพื่อรองรับการจราจรของโครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ ส่วนขยาย ซึ่งเป็นการเพิ่มทางเลือกเส้นทางเข้าออกด้านตะวันตกของศูนย์ราชการฯ สำหรับประชาชนที่จะเข้ามาใช้บริการอีกหนึ่งเส้นทาง ปัจจุบันเส้นทางที่ใช้สัญจรมี ๒ เส้นทางคือ ด้านเหนือออกสู่ถนนแจ้งวัฒนะ และด้านตะวันออกผ่านถนนหมายเลข ๘ ออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิต โดยที่ถนนหมายเลข ๑๐ จะเชื่อมต่อศูนย์ราชการฯ ไปทางตะวันตกบรรจบกับถนนประชาชื่น

วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโครงข่ายถนนด้านตะวันตกของศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ส่วนขยาย ตลอดจนใช้เป็นเส้นทางสำหรับรถพยาบาลฉุกเฉินและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาขอรับบริการภายในศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ และโรงพยาบาลจุฬาภรณ์ โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ลักษณะของงาน

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๑.๓ กิโลเมตร พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง จราจรสงเคราะห์ และส่วนประกอบอื่นๆ

เจ้าของโครงการ

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ผู้ออกแบบ

สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

กองควบคุมการก่อสร้าง

สัญญาเลขที่

สนย. ๒/๒๕๖๕ ลว. ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ระยะเวลาก่อสร้าง

๕๔๐ วัน

ค่าก่อสร้าง

๒๕๗,๕๗๕,๕๐๐.๐๐ บาท

ปีงบประมาณ

ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ ๒๒๔,๕๗๕,๕๐๐ บาท

เบิกเงินไปแล้ว

จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๓๙,๕๑๓,๓๖๖.๘๘ บาท

คงเหลือ

เป็นเงิน ๒๑๘,๐๖๒,๑๓๓.๑๒ บาท

ผู้รับจ้าง

บริษัท เอส เทค ซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

คาดว่าจะแล้วเสร็จ

เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘๐.๖๕%	๘๔.๑๕%
ทำได้	๑๗.๔๓%	๑๙.๒๓%
เร็ว/ช้า	-๖๓.๒๒%	-๖๔.๙๒%

ผลการดำเนินงาน

- งานทรายถมคันทาง ทำได้ (๑๗,๒๐๐ / ๒๔,๐๐๐) ตร.ม.
- งานวางท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๑.๕x๑.๕ ม. ทำได้ (๑,๒๒๐/๑,๓๐๐)ม.

หมายเหตุ

- การปรับแก้รูปแบบสะพานข้ามคลองประปา กปน.พิจารณาเห็นชอบรูปแบบแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเข้าพื้นที่ตอกเสาเข็ม

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย)

วัตถุประสงค์	- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่างๆได้แก่ ทางบก ทางเรือ ทางราง - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสริมโครงข่ายถนนในพื้นที่เขตบางกะปิ
เป้าหมาย	- เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย - เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของแยกบางกะปิ
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างปรับปรุงทางยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจรกว้าง ๑๖.๕๐ ม. ยาวประมาณ ๘๐๐ ม. - ก่อสร้างทางเดินลอยฟ้า ยาวประมาณ ๑,๔๐๐ ม. - ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๗๙๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๙๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๑๐,๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๙๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	เบิกเงินล่วงหน้า ๑๐ % เป็นเงิน ๗๙,๘๘๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๖ ครั้ง เป็นเงิน ๑๒๒,๔๙๒,๑๗๓.๕ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๖๗๖,๓๐๗,๘๒๖.๕ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไออีทีแอล
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	งานสะพานรถยนต์ กรกฎาคม ๒๕๖๖ (งาน Sky Walk กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗)

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘๙.๑๔%	๑๐๐%
ทำได้	๓๕.๐๓%	๔๑.๕๘%
เร็ว/ช้า	-๕๔.๑๑%	-๕๘.๔๒%

ผลการดำเนินงาน	- งานยกเสาสะพาน(ปรับปรุงในที่) ทั้งหมด ๙ ต้น ต้นละ ๑.๕๐ ม. (ยกและเสริมกำลังแล้วเสร็จ ๑๐๐%) อยู่ระหว่างรื้อถอนชุดยกเสาสะพาน - งานรื้อถอนทางเท้าใต้สะพาน (แล้วเสร็จทั้งหมด ๑,๔๘๒ ตร.ม. จาก ๑,๔๘๒ ตร.ม.) - งานก่อสร้างพื้นสะพาน (อยู่ระหว่างผูกเหล็ก เทคอนกรีตเสริมพื้นสะพาน) - งานเสริมกำลังฐานราก Pl๒๒ เพื่อรองรับงาน Sky hall B (อยู่ระหว่างเสริมกำลังฐานราก Pl๒๒) - ติดตั้งเสาเหล็ก Sky walk หน้าตะวันนา (ทำได้ ๑๒ เสา จาก ๑๓ เสา) - สวก. อนุมัติรูปแบบแก้ไขสะพานข้ามคลองตาหนิงแล้ว
----------------	---

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหง ๒๔ และถนนหัวหมาก

วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่เป็นคอขวดบริเวณถนนรามคำแหง ๒๔ และเป็นการเชื่อม โครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหงถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และ ถนนใกล้เคียง
เป้าหมาย	- เพื่อแก้ไขปัญหาถนนที่ชำรุด เสียหายเนื่องจากการทรุดตัว - เพื่อให้การจราจรมีความสะดวกและคล่องตัว - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ถนนให้กับประชาชน
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมทั้งโครงการประมาณ ๒,๒๐๐ ม. - ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๒ ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๖ ช่องจราจร - ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์และ งานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๗๒๙,๗๗๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๗๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๕๗๖,๒๗๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๙,๑๕๒,๔๒๑.๐๔ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๗๒๐,๖๒๔,๕๗๘.๙๖ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไออีทีแอล จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๖.๑๓%	๒๐.๙๘%
ทำได้	๑.๕๖%	๑.๖๑%
เร็ว/ช้า	-๑๔.๕๗%	-๑๙.๓๗%

ผลการดำเนินงาน	- งานรื้อกระเบื้อง ทางเท้า คั่นหินรางต้น ทำได้ ๓.๗๓ % - งานรื้อย้ายติดตั้งใหม่ประปาสาธารณูปโภค ทำได้ ๔.๕๑ %
ปัญหาอุปสรรค	- สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้างเช่น เสาไฟฟ้า สายไฟฟ้าสายสื่อสาร ปายจราจร - ปรับเปลี่ยนรูปแบบก่อสร้างถนนทางราบขนาด ๔-๖ ช่องจราจร
แนวทางการแก้ไข	- ประสานหน่วยงานสาธารณูปโภครื้อย้าย - ประสานมหาวิทยาลัยรามคำแหงเพื่อขอเข้าพื้นที่เพื่อขยายเขตทาง

รายละเอียดโครงการ งานปรับปรุงทัศนคลองนนทรีช่วงที่ ๑ จากถนนสุรวงศ์ถึงถนนสาทร

วัตถุประสงค์	กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะทำการจ้างเหมางานปรับปรุงทัศนคลองช่องนนทรี ช่วงที่๑ จากถนนสุรวงศ์ถึงถนนสาทร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวใน เขตกรุงเทพมหานคร ทำให้ประชาชนมีพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจมากขึ้น สร้างสุนทรียภาพความ ร่วมรื่นให้แก่เมือง รวมทั้งส่งเสริมการทำงานของระบบสาธารณูปโภค เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชนกรุงเทพฯ ให้ดียิ่งขึ้น
ลักษณะงาน	- งานภูมิทัศน์คลอง - งานภูมิทัศน์สวน - งานระบบรดน้ำต้นไม้ - งานสถาปัตยกรรม - งานสะพานข้ามคลองและงานจราจรสงเคราะห์- งานไฟฟ้าแสงสว่าง- งานโครงสร้างภูมิทัศน์ - งานระบายน้ำฝน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๗๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท (งบ สวก.) (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๗๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๘.๘๓%	๑๑.๐๓%
เร็ว/ช้า	-๙๑.๔๗%	-๘๘.๙๗%

ผลการดำเนินงาน	- งานเสาเข็มคาดว่าจะแล้วเสร็จ ต้นเดือน เม.ย. ๖๖ - งานโครงสร้างลานกิจกรรมคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพ.ค. ๖๖
ปัญหาอุปสรรค	- เปลี่ยนแปลงรูปแบบจากปัญหาอุปสรรคในโครงการฯ - ไม่สามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในสัญญา
แนวทางการแก้ไข	- ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบให้สอดคล้องกับกายภาพหน้างาน - อยู่ระหว่างขออนุมัติแก้ไขสัญญา

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลาน

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง	
	- เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง	
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว	
	- เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง	
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนหน้าพระลานงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๕ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓) ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๔) ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๖๑๑ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕	
ค่าก่อสร้าง	๗๖๕,๔๘๗,๑๘๔.๗๙ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓	ตั้งงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	ตั้งงบประมาณ ๓๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ ๔๔๓,๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๗ ครั้ง ๗๒๓,๘๑๒,๔๘๒.๙๒ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๔๒,๑๗๔,๒๐๑.๘๗ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	จุดที่ ๑ เปิดใช้งานเมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖	
	จุดที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เมษายน ๒๕๖๖	

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๙๖.๓๒%	๙๘.๖๖%
เร็ว/ช้า	-๓.๖๘%	-๑.๓๔%

ผลการดำเนินงาน	จุดที่ ๒ บริเวณอาคารไปรษณีย์ - อยู่ระหว่างดำเนินงานสถาปัตยกรรม และงานระบบ
	- งาน Bore Pile ทำได้ ๑๑๙ ต้น ดำเนินการแล้วเสร็จ
	- งานกันซึมภายในอาคารดำเนินการแล้วเสร็จ
หมายเหตุ	-ได้วันช่วยเหลือค่าปรับ ร้อยละ ๐ จำนวน ๖๗๒ วัน ถึงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราช

เป้าหมาย	- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการเข้าชมพระบรมมหาราชวัง - เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
วัตถุประสงค์	- เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและลดอุบัติเหตุจากการข้ามถนนในการเข้าชมพระราชวังของประชาชนและนักท่องเที่ยว - เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมของพื้นที่บริเวณสนามหลวง
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอุโมงค์ทางเดินลอด ถนนมหาราชงานระบบและงานอื่นที่เกี่ยวข้องและงานปรับปรุงภูมิทัศน์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ บันทึกท้ายสัญญา (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๒) ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๘๕ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๑๗๓,๙๙๐,๓๗๐.๐๔ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๕ ครั้ง ๑๖๙,๕๔๔,๓๗๕.๓๓ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๔,๔๔๕,๙๙๔.๗๑ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน เมษายน ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๙๙.๙๙%	๙๙.๙๙%
เร็ว/ช้า	-๐.๐๑%	-๐.๐๑%

ผลการดำเนินงาน	- ดำเนินการงานโครงสร้าง และงานสถาปัตยกรรมแล้วเสร็จ - งานระบบประปา - สุขาภิบาล ดำเนินการแล้วเสร็จ - งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ ดำเนินการแล้วเสร็จ
หมายเหตุ	- ได้เปิดใช้งานอุโมงค์ในส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับลิฟต์โดยสารแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๗ ก.พ. ๖๖ - ปัจจุบันงานลิฟต์โดยสารติดตั้งแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างติดตั้งผนังตกแต่งลิฟต์โดยสาร คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จ เมษายน ๖๖ - อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญาและขยายอายุสัญญา - ได้วันช่วยเหลือค่าปรับร้อยละ ๐ จำนวน ๖๗๒ วัน ถึงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกายช่วงที่ ๒
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทางขึ้น-ลง

เป้าหมาย	- เพื่อให้การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัว	
	- เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการจราจร ๒ ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา	
วัตถุประสงค์	- เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร	
	- เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา	
ลักษณะงาน	ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจรยาวประมาณ ๔๘๐ ม. พร้อมระบบระบายน้ำระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๒๙/๒๕๖๕ ลว. ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗	
ค่าก่อสร้าง	๙๒๕,๐๗๙,๘๗๔.๔๑ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๕๐%) (งบอุดหนุน ๕๐%)	
ปีงบประมาณ	เงินใน	เงินนอก
	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๙,๔๕๐,๐๐๐ บาท	-
	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-
	ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๘๔,๓๗๕,๐๐๐ บาท	๘๔,๓๗๕,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๙๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท	๒๙๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๒๘๘,๖๒๕,๐๐๐ บาท	๒๘๘,๖๒๕,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-	
คงเหลือจ้าง	-	
ผู้รับจ้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด มหาชน	
ที่ปรึกษา	ผู้รับจ้าง บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริง จำกัด	
สัญญาเลขที่	สนย.๓๐/๒๕๖๕ ลว. ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๗	
ค่าจ้างที่ปรึกษา	๓๓,๘๓๘,๘๕๗ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๕๐%) (งบอุดหนุน ๕๐%)	
ปีงบประมาณ	เงินใน	เงินนอก
	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒๔๕,๐๐๐ บาท	๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	-
	ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท	- บาท
	ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๕,๓๕๗,๐๐๐ บาท	- บาท
	ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๘,๗๐๘,๐๐๐ บาท	๑๕,๐๕๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๓,๓๘๐,๔๙๙.๐๐ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๓๐,๔๕๘,๓๕๘.๐๐ บาท	

คาดว่าจะแล้วเสร็จ

เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๘

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๒.๗๓%	๑๖.๙๔%
ทำได้	๕.๘๒%	๕.๙๒%
เร็ว/ช้า	-๖.๙๑%	-๑๑.๐๒%

ผลการดำเนินงาน

- งานจัดการจราจร และดำเนินการด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- งานเตรียมพื้นที่ และติดตั้งรั้วรอบโครงการ
- งาน Pile Cut-Off Bored Pile ฐานรากเสาเข็มเจาะ No.๑, No.๒, No.๓, No.๔, No.๕, No.๖, No.๗, No.๘ P๑A
- งานฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่นละอองในโครงการ

ปัญหาอุปสรรค

๑. พื้นที่วัดแก้วฟ้าจุฬามณี : อยู่ระหว่าง กทม. ทำเรื่องขออนุมัติค่าชดเชยกับสำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ (สจก.) เพื่อนำมาจ่ายชดเชยค่าเวนคืนที่ดินให้กับวัดแก้วฟ้าจุฬามณี เจ้าอาวาส วัดแก้วฟ้าฯ ได้ลงนามอนุญาตให้ก่อสร้างท่าเรือแห่งใหม่หน้าวัดแก้วฟ้าฯ ได้แล้ว กทม. แจ้งต้องรอ กทม. จ่ายเงินชดเชยค่าเวนคืนให้กับวัดแก้วฟ้าฯ ก่อน จึงจะสามารถเข้าพื้นที่ได้ คาดว่าใช้เวลาไม่เกิน ๒ เดือน ผู้รับจ้าง แจ้งว่าเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้เข้าไปติดตั้งรั้วตามรูปแบบแล้ว และได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบถึงผลกระทบ จากการติดตั้งแนวรั้วที่ทำให้เส้นทางการเดินเปลี่ยนไป
๒. การรื้อย้ายสาธารณูปโภคฝั่งพระนคร : ทาง กทม.กำลังประสานงานเรื่องรูปแบบการระบายน้ำของสัญญาช่วง ๓ เพื่อเป็นข้อมูลไปให้สำนักการระบายน้ำพิจารณารูปแบบต่อไป
๓. สิ่งก่อสร้างที่รुकล้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฝั่งธนบุรี : กทม. ทำหนังสือติดตามความคืบหน้าจากสำนักงานเขตบางพลัด เรื่องสิ่งก่อสร้างที่รุกล้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฝั่งธนบุรี กทม. และติดตามไปที่สำนักงานเขตบางพลัดอย่างต่อเนื่องแล้ว

หมายเหตุ

การแก้ไขสัญญา ผู้รับจ้าง

- แก้ไขสัญญาเพิ่ม - ลดเนื้องาน เนื่องจากการเปลี่ยนขนาดเสาเข็มและฐานราก
- ขยายอายุสัญญา เนื่องจากปัญหาอุปสรรค

ที่ปรึกษา

- แก้ไขสัญญาเพิ่ม - ลดเนื้องาน และระยะเวลาควบคุมงาน เนื่องจากผู้รับจ้างขยายระยะเวลาจากปัญหาอุปสรรค (กำหนดเรื่องออกจาก กคส. วันที่ ๓๐ พ.ค. ๖๖)

รายละเอียดโครงการ งานปรับปรุงถนนมิตรไมตรี ๓ จากถนนมิตรไมตรี ๒ ถึงถนนประชาสงเคราะห์

ลักษณะงาน	-รื้อโครงสร้างถนนเดิม -ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๓๐๐ ม. พร้อมทางเท้า คันหินรางต้น กำแพงกันดิน -ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ -งานเปิดตัด และงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๒๐๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๒๓,๔๘๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ทวีชัยก่อสร้าง
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘๔.๖๓%	๙๐.๙๑%
ทำได้	๒๒.๙๕%	๓๑.๕๔%
เร็ว/ช้า	-๖๑.๖๘%	-๕๙.๓๗%

ผลการดำเนินงาน	- งานถึงบ่อบาดน้ำเสีย- งานรื้อกำแพง ทดแทนของเดิม - เตรียมงานล้อมย้ายต้นไม้ - งานมุงหลังคาอาคารสำนักงานบริหารทรัพย์สิน - งานวางระบบท่อระบายน้ำขนาด ๘๐๐ มิลลิเมตร พร้อมบ่อบัก
ปัญหาอุปสรรค	- ไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณด้านที่ติดกับโรงเรียนสามัคคีได้โดยจะเข้าพื้นที่ได้ในช่วงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (โรงเรียนปิดเทอม)
หมายเหตุ	- คาดว่าจะต้องขยายระยะเวลา ๑๒๐ วันเป็นแล้วเสร็จ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดโครงการ

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองช่องนนทรี ช่วงที่ ๓ จากซอยนราธิวาสราชนครินทร์ ๗ ถึงถนนจันทน์

เป้าหมาย	- เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และพื้นที่โล่งว่าง สำหรับทำกิจกรรมกลางแจ้ง - เพื่อให้น้ำในคลองช่องนนทรีใสสะอาด
วัตถุประสงค์	- เพื่อสร้างสุนทรีภาพความร่มรื่นให้แก่เมืองและให้ประชาชนมีพื้นที่ในการพักผ่อน - เพื่อสร้างทัศนียภาพ ความสวยงามและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน
ลักษณะงาน	ระยะทางรวมประมาณ ๑,๖๐๐ ม.- งานภูมิทัศน์คลอง ภูมิทัศน์สวน พร้อมงานโครงสร้าง -งานปรับปรุงทางเท้าและช่องจราจร BRT -งานสถาปัตยกรรมและงานจราจรสงเคราะห์ -งานไฟฟ้าส่องสว่าง และงานต่อเนื่องที่เกี่ยวข้อง -งานระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสวน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๐๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๓๖๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๗๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ ๒๙๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	กิจการร่วมค้า DW
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา
ปัญหาอุปสรรค	-อยู่ระหว่างเปลี่ยนแปลงรูปแบบจากปัญหาอุปสรรคในโครงการฯ (ความยาวโครงการ ๑,๖๐๐ ม.) ปรับลดวงเงินเหลือประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
แนวทางการแก้ไข	-สวก.ปรับรูปแบบให้สอดคล้องกับกายภาพหน้างาน
อยู่ระหว่างเตรียมงานก่อสร้าง	

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑

เป้าหมาย	เพื่อก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ เป็นเส้นทางเข้า-ออก สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติฯ
วัตถุประสงค์	เพื่อเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ (บางบอน)
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ๔ ช่องจราจรระยะทางประมาณ ๔๗๐ ม. - ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองขนาด ๒ ช่องจราจร - ก่อสร้างทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบจราจรสงเคราะห์ป้ายและเครื่องหมายจราจร และงานที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๖๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท วิวัฒน์พล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	คาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญา
อยู่ระหว่างเตรียมงานก่อสร้าง	

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานเขตลาดกระบังแห่งใหม่

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ หลังสูง ๙ ชั้น และพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอยทั้งหมด ประมาณ ๒๓,๖๓๗ ตร.ม.
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่การให้บริการที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับการปฏิบัติงานในปัจจุบันและอนาคต รองรับการให้บริการแก่ประชาชน สอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร - เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดี และมีประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัยเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของหน่วยงานและการบริการที่รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยการออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสม การนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้เพื่อลดขั้นตอนหรือการสับสนในการบริการ พร้อมแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริงในปัจจุบันและในอนาคต รวมถึงการออกแบบที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน ฯลฯ
ลักษณะของงาน	ก่อสร้างอาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง ๙ ชั้นและพื้นที่ชั้นใต้ดิน ๒ ชั้นพื้นที่ใช้สอยทั้งหมดประมาณ ๒๓,๖๓๗ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ อ.๔๔๓๒ จำนวน ๑ หลัง ประกอบด้วยงานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้างงานวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร งานภูมิทัศน์และงานตกแต่งภายใน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย. ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๔๙๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๗๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๗ ครั้ง เป็นเงิน ๙๔,๘๙๑,๕๐๐.๐๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๔๐๐,๑๐๘,๕๐๐.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	ซีเอ็ม แกรนด์ ดีเวลลอปเม้นท์
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กันยายน ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๗๑.๓๖%	๗๖.๗๔%
ทำได้	๒๒.๙๗%	๒๓.๔๕%
เร็ว/ช้า	-๔๘.๓๙%	-๕๓.๒๙%

ปัญหาอุปสรรค

มีเข้าพื้นที่ล่าช้าเนื่องจาก มีงานรื้อถอนอาคารเดิมในพื้นที่ก่อสร้าง

ผลการดำเนินงาน

- ระบบป้องกันฝุ่นตามข้อบังคับ ดำเนินการได้ ๔๐%
- งานติดตั้ง Toer Crane ดำเนินการได้ ๒๘ %
- งานเทคอนกรีตฐานผนังกันดินดำเนินการได้ ๕๔.๐๐% (ชั้น B๒ แล้วเสร็จ)

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างโรงพยาบาลคลองสามวา

เป้าหมาย	จัดตั้งโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด ๒๕๐ เตียง เพื่อให้บริการประชาชนในพื้นที่เขตคลองสามวา และพื้นที่ใกล้เคียงประกอบด้วย อาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้น อาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้น อาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้น และอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้น	
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการทางการแพทย์ที่ครอบคลุมทั้งทางด้านการรักษาพยาบาล การส่งเสริมสุขภาพการป้องกันโรค และการฟื้นฟูสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ - เพื่อส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตคลองสามวาและพื้นที่ใกล้เคียง ได้แก่ เขตหนองจอกเขตคันนายาว เขตบางเขน เขตมีนบุรี เขตสายไหม - เพื่อเพิ่มโอกาสและขยายการให้บริการด้านการแพทย์ให้ครอบคลุมประชาชนทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร	
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคารโรงพยาบาล สูง ๑๐ ชั้นพร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักแพทย์ สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล สูง ๙ ชั้นจำนวน ๑ อาคาร - ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ สูง ๘ ชั้นพร้อมที่จอดรถยนต์ใต้ดิน ๑ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร - ปรับปรุงภูมิทัศน์ ผังบริเวณและสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๑๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๐๘๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๗	
ค่าก่อสร้าง	๒,๑๓๓,๗๔๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓	ตั้งงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๔	ตั้งงบประมาณ ๒๔๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	ตั้งงบประมาณ ๓๘๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗	ผูกพันงบประมาณ ๑,๔๐๗,๒๔๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๖ ครั้ง ๗๑๔,๑๖๕,๑๒๐.๙๐ บาท	
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑,๔๑๙,๕๘๑,๘๗๙.๑๐ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท อาคาร ๓๓	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๗	

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๔๓.๖๗%	๔๙.๑๗%
ทำได้	๔๒.๖๓%	๕๐.๓๙%
เร็ว/ช้า	-๑.๐๔%	+๑.๒๒%

ผลการดำเนินงาน	- อาคารโรงพยาบาล๑๐ชั้น งานเทคอนกรีตชั้นดาดฟ้า
	- อาคารหอพักแพทย์ งานงานฝ้าฉาบเรียบ ชั้น ๔ และงานทาสี ชั้น ๗
หมายเหตุ	- ปรับแผนงานครั้งที่ ๑

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร (ประเวศ)

เป้าหมาย	รองรับสุนัขจรจัดที่สร้างความเดือดร้อนรำคาญตามที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชน
วัตถุประสงค์	- เพื่อปรับปรุงศูนย์ควบคุมสุนัขกรุงเทพมหานคร (ประเวศ) - เพื่อสร้างคอกสุนัขต้นแบบของการพักพิงสุนัขอย่างถูกสุขลักษณะ - เพื่อเป็นศูนย์เรียนรู้เกี่ยวกับสุนัข - เพื่อการคัดกรองโรค ก่อนส่งต่อไปยังศูนย์ควบคุมและพักพิงสุนัขจรจัด (อุทัยธานี)
ลักษณะของงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น รวมทางลาด (อาคารเก็บอาหาร) ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๑ ชั้น รวมทางลาด (อาคารคอกสุนัข) ๑๘ หลัง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๑ ชั้น รวมทางลาด (อาคารคอกแมว) ๓ หลัง - ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๓ ชั้น (อาคารกลุ่มควบคุมและพักพิงสุนัข) ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารและเตาเผาสุนัข ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๑๔๙,๙๙๙,๙๙๘ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๖๔,๕๑๕,๐๐๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๘๕,๔๘๔,๙๙๘ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ไพโรจน์สมพงษ์พาณิชย์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มิถุนายน ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๖๙.๔๑%	๗๔.๕๒%
เร็ว/ช้า	-๓๐.๕๙%	-๒๕.๔๘%

ผลการดำเนินงาน	- งานถนนค.ส.ล.ในโครงการ - งานพื้น P U อาคาร D๑ -D๗,D๑๔ ,C๑ -C๓ - งานประกอบแบบถนนบริเวณลานสุนัข - งานปรับระดับทรายพื้นที่ทางเท้าบริเวณอาคารD๑๒,D๑๔
----------------	--

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๙ ราษฎร์บูรณะ

เป้าหมาย	เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร - เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระความแออัดของผู้ป่วยในสถานบริการของรัฐ - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๕ ชั้น พื้นที่ประมาณ ๒,๖๓๐ ตร.ม.พร้อมงานตกแต่งภายใน รวมถึงงานโครงสร้าง งานระบบต่างๆพร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทาสี จำนวน ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๒/๒๕๖๔ ลว.๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๖๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๕,๙๒๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๗,๗๗๕,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง ๒๘,๔๖๘,๐๐๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๓๖,๒๓๒,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๗๘.๕๒%	๗๙.๖๐%
เร็ว/ช้า	-๒๑.๔๘%	-๒๐.๔๐%

ผลการดำเนินงาน	- งานสถาปัตยกรรม ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๖๕.๐๐ % - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๙๖.๖๔ % - งานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๙๗.๐๘ % - งานระบบปรับอากาศ ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๖๘.๗๗ % - งานติดตั้งระบบลิฟต์ ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๘๗.๘๒ % - งานก่อสร้างท่อระบายน้ำรอบโครงการ ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๕๐.๐๐ %
----------------	---

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ๔๗ คลองขวาง

เป้าหมาย	เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยสำหรับให้บริการประชาชน - เพื่อส่งเสริม ป้องกัน รักษาและบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพในการดูแลตนเองให้แก่ประชาชน อันมีผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - เพื่อให้ประชาชนที่มารับบริการได้รับความสะดวกและปลอดภัย
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการสาธารณสุข ค.ส.ล. ๖ ชั้น ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารหน่วยงานสนับสนุน ค.ส.ล. ๒ ชั้น ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๑๒๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๖๗๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๐๘,๕๓๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑๒ ครั้ง ๘๕,๒๓๙,๙๖๐.๐๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๓๕,๙๖๐,๐๔๐.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	ยูนิคอน พลัส จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๘๕.๒๓%	๘๖.๙๐%
เร็ว/ช้า	-๑๔.๗๗%	-๑๓.๑๐%

ผลการดำเนินงาน	-งานโครงสร้าง (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙๙.๙๗%) -งานสถาปัตยกรรม (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๗๓.๙๒%) -งานระบบสุขาภิบาล (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙๘.๖๖%) -งานระบบไฟฟ้า (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙๖.๑๒%) -งานระบบปรับอากาศ (ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙๙.๑๒%)
----------------	---

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสำนักงานเขตดินแดงแห่งใหม่

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้น ได้ดิน ๔ ชั้น ๑ หลัง
วัตถุประสงค์	เพื่อก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานเขตดินแดงทดแทนอาคารเดิมที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างอาคารศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๒ ดินแดง หลังใหม่
ลักษณะงาน	-ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๑๘ ชั้น ได้ดิน ๔ ชั้นพร้อมวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร และงานสถาปัตยกรรม -จัดหาครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน -ก่อสร้างปรับปรุงบริเวณ และงานภูมิสถาปัตยกรรม
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๙๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๖๖๘,๗๗๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๘๖,๗๗๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๑๙,๗๗๗,๒๙๑.๘๘ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๕๔๘,๙๙๙,๗๐๘.๑๒ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท วรรณทัศน์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๒๔.๖๗%	๒๗.๓๗%
ทำได้	๑๘.๙๗%	๒๓.๔๘%
เร็ว/ช้า	๕.๗๐%	-๓.๘๙%

ผลการดำเนินงาน	- งานระบบป้องกันการรั่วซึมบริเวณพื้น ค.ส.ล. ชั้น B๔ ดำเนินการแล้วเสร็จ - งานเหล็กเสริมคอนกรีตโครงสร้างฐานราก ดำเนินการแล้วเสร็จ - งานแบบหล่อคอนกรีตโครงสร้างฐานราก ดำเนินการแล้วเสร็จ - งานเหล็กเสริมคอนกรีตโครงสร้างเสา ชั้น B๔ จำนวน สะสม ๗๒% จาก ๑๐๐%
----------------	---

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารหอผู้ป่วย โรงพยาบาลลาดกระบังกรุงเทพมหานคร

เป้าหมาย	- ก่อสร้างอาคาร ๑ หลัง ๑๑ ชั้นพื้นที่ใช้สอย ๒๖,๖๐๐ ตร.ม.
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการรองรับการเพิ่มศักยภาพของการให้บริการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลจากหน่วยบริการระดับปฐมภูมิเป็นหน่วยบริการระดับตติยภูมิระดับสูงที่มีคุณภาพเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของกรุงเทพมหานคร
	- เพื่อเพิ่มสภาพแวดล้อมที่ดีและมีประสิทธิภาพในการให้บริการที่มีความทันสมัยเหมาะสมและพอเพียงกับจำนวนผู้มารับบริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคตโดยการออกแบบอาคารที่รองรับการใช้งานที่เหมาะสมและแก้ปัญหาสภาพการใช้งานจริงปัจจุบันที่อาคารเดิมไม่สามารถรองรับได้
	- เพื่อพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้ตรงตามศักยภาพของพื้นที่เป็นการพัฒนาของส่วนราชการในสังกัดสำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ๑๑ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๒๖,๖๐๐ ตร.ม.
	- งานสถาปัตยกรรม งานวิศวกรรมโครงสร้าง
	- งานตกแต่งภายในและ Graphic Design
	- งานระบบสุขาภิบาล ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศงานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศระบบดับเพลิงระบบแก๊สทางการแพทย์ ปรับปรุงภูมิทัศน์ จัดหาครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
สัญญาเลขที่	สนย.๓๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน
ค่าก่อสร้าง	๖๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๗๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๖๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐๙,๓๖๘,๐๐๐ บาท
คงเหลือ	เป็นเงิน ๕๑๐,๖๓๒,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท งามวงศ์วานการช่าง จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๒๕.๑๗%	๒๗.๕๒%
ทำได้	๑๘.๐๖%	๒๐.๕๔%
เร็ว/ช้า	-๗.๑๑%	-๖.๙๘%

ผลการดำเนินงาน	- งานเทคนิคพื้นที่ ๓ ๒๐๓๐/๒๐๓๐ ตร.ม.
	- งานเทคนิคพื้นที่ ๔ ๙๕๐/๒๐๓๐ ตร.ม.
	- งานเทคนิคพื้นที่ ๓ ๙๐/๙๐ ตร.ม.
	- งานเหล็กเสริมพื้นที่ ๔

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางซ่อน

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่งเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์	- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน - เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในส่วนของการจัดการอัคคีภัย
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้นพร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง -งานสถาปัตยกรรมงานระบบ ประปา-สุขาภิบาล -งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร -งานระบบปรับอากาศระบายอากาศ -งานระบบ ลิฟต์ -งานภูมิทัศน์จัดหาคูรัณฑ์สำนักงาน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๘ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๗๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๑๐,๑๒๔,๖๔๓.๐๔ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๖๓,๕๗๕,๓๕๖.๙๖ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส เอส ไอ ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๖๓.๓๕%	๗๕.๘๒%
ทำได้	๔๐.๕๙%	๔๔.๙๕%
เร็ว/ช้า	-๒๒.๗๖%	-๓๐.๘๗%

ผลการดำเนินงาน	- งานโครงสร้างเสา ค.ส.ล. ชั้นดาดฟ้า ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๗๔% - งานสายไฟฟ้าและท่อร้อยสายไฟฟ้าวงจรรย่อย ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๘๔% - งานโครงสร้างพื้น ค.ส.ล. (ที่จอดรถยนต์ขนาดกลาง) ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๒๗.๖๙%
----------------	---

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงถนนจันทน์

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่งเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์	- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยถนนจันทน์ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน - เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในส่วนของการจัดการอัคคีภัย - เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของข้าราชการและบุคลากรสังกัดสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้ดีขึ้น
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๖ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง -งานสถาปัตยกรรม -งานระบบสุขาภิบาล -งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร -งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ -งานระบบเครื่องกลและระบบพิเศษอื่นๆ -จัดหาครุภัณฑ์สำนักงาน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๒ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๕๘,๘๘๗,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๖,๘๘๗,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๖๙๖๐๔๔๓.๔ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๕๑,๙๒๖,๕๕๖.๖๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เวิลด์ เดสคอน
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๔๑.๕๙%	๕๖.๕๗%
ทำได้	๒๓.๔๖%	๒๗.๐๕%
เร็ว/ช้า	-๑๘.๑๓%	-๒๙.๕๒%

ปัญหาอุปสรรค	กำลังตัวอย่างคอนกรีตของเสาชั้น ๒ ต่ำกว่าเกณฑ์
แนวทางการแก้ไข	อยู่ระหว่างร่วมสรุปแนวทางแก้ไขระหว่าง กคส. และ สอบ.
ผลการดำเนินงาน	- งานเหล็กเสริมคอนกรีตแผ่นพื้นชั้น ๓ - งานเหล็กเสริมพื้น S๑ ชั้น ๓ - งานเหล็กเสริมแผ่นพื้นสำเร็จรูป

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่งเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์	- เพื่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆใหม่ทดแทนอาคารเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - เพื่อป้องกัน หรือลดระดับความรุนแรง หรือความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ลักษณะงาน	-ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. สูง ๖ ชั้น รวมชั้นดาดฟ้า พร้อมงานตกแต่งภายในรวมถึงงานโครงสร้างงานระบบต่างๆ พร้อมทั้งบรรจุไฟฟ้า ประปา และทำสี -จัดทำครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๖๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๖๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๔ ครั้ง เป็นเงิน ๑๕,๐๘๗,๐๐๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๔๙,๑๑๓,๐๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท ดูอิง-เวล คอนสตรัคชั่น
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๕๔.๘๒%	๖๕.๙๑%
ทำได้	๓๖.๖๖%	๔๑.๘๗%
เร็ว/ช้า	-๑๘.๑๖%	-๒๔.๐๔%

ผลการดำเนินงาน	- งานผนังคอนกรีตชั้นดาดฟ้า คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน เม.ย. - งานผนังลิฟท์ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนเม.ย. - งานก่อฉาบดำเนินการได้ ๓๐%
----------------	---

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่งเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์	- เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพระโขนง ที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน - เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในส่วนของการจัดการอัคคีภัย
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น และอาคารพักอาศัย ค.ส.ล. ๗ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๑ ชั้นงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรมงานระบบประปา - สุขาภิบาล - ระบบดับเพลิง และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสารงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศงานระบบลิฟต์ งานภูมิทัศน์จัดหาดูกรักษ์สำนักงาน
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๑๔๘,๙๔๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗๖,๑๓๒,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๗๐,๘๐๗,๕๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๒ ครั้ง เป็นเงิน ๒๒,๗๕๖,๗๗๙.๐๐ บาท
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๑๒๖,๑๘๓,๒๒๑.๐๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอส จี อาร์ เอนเตอร์ไพรส์
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๗๑.๐๕%	๗๓.๖๖%
ทำได้	๑๗.๕๕%	๒๐.๔๗%
เร็ว/ช้า	-๕๓.๕๐%	-๕๓.๑๙%

ปัญหาอุปสรรค	- ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างล่าช้า
หมายเหตุ	- เร่งรัดผู้รับจ้างให้เพิ่มบุคลากรในการจัดทำ Shop drawing
ผลการดำเนินงาน	- งานพื้นที่ ๒ อาคารสำนักงาน - บ่อสูบน้ำฝน ชั้นใต้ดินอาคารพักอาศัยดำเนินการแล้วเสร็จ

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงบางบอน

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่งเพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ		
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มจำนวนสถานีดับเพลิงให้สอดคล้องและครอบคลุมในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร - เพื่อสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร		
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๓ ชั้น พร้อมงานวิศวกรรมโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบสุขาภิบาล ดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ -จัดหาครุภัณฑ์		
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร		
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง		
สัญญาเลขที่	สนย.๑๙/๒๕๖๕ ลว.๒๘ เมษายน ๒๕๖๕		
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๖๐ วัน		
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗		
ค่าก่อสร้าง	๗๕,๕๘๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)		
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓-๒๕๖๔	ตั้งงบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ	๖,๑๐๑,๕๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๖	ตั้งงบประมาณ	๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
	ปี ๒๕๖๗	ผูกพันงบประมาณ	๕๙,๔๗๘,๕๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๖,๐๕๐,๖๑๒.๕๑ บาท		
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๖๙,๕๒๙,๓๘๗.๔๙ บาท		
ผู้รับจ้าง	บริษัท บริษัท ออนเวอร์คส จำกัด		
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗		

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๔.๘๖%	๑๗.๖๐%
ทำได้	๑๓.๔๗%	๑๖.๑๗%
เร็ว/ช้า	-๑.๓๙%	-๑.๔๓%

ผลการดำเนินงาน	- งานผูกเหล็กเสาชั้น 1 แล้วเสร็จ 90 % - งานเทคอนกรีตเสาชั้น 1 แล้วเสร็จ 90 % - งานผูกเหล็กคานชั้น 1 แล้วเสร็จ 100 % - งานเทคอนกรีตคานชั้น 1 แล้วเสร็จ 100 % - ถังเก็บน้ำใต้ดิน (FWT) เป็นถังเก็บน้ำสำเร็จรูปแล้วเสร็จ 100 %
หมายเหตุ	- แก้ไขแผนงานครั้งที่ 1

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหนองจอก

เป้าหมาย	ก่อสร้างอาคารสถานีดับเพลิง ๑ แห่ง เพื่อให้การบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มสถานีดับเพลิงและกู้ภัยให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๘ ชั้น - งานวิศวกรรมโครงสร้าง -งานสถาปัตยกรรม -งานระบบไฟฟ้า -งานระบบสุขาภิบาล -งานระบบปรับอากาศ -งานระบบลิฟต์ -จัดทำครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๒๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๑๓๗,๗๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๘๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท ออนเวอร์ดิส จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๒๒.๖๒%	๒๑.๕๔%
ทำได้	๙.๕๕%	๑๔.๕๘%
เร็ว/ช้า	-๑๓.๐๗%	-๖.๙๖%

ผลการดำเนินงาน	- งานฐานราก และเสาตอม่อแล้วเสร็จ - เทคอนกรีตพื้น ชั้น ๑ แล้วเสร็จ - เทคอนกรีตเสา ชั้น ๑ แล้วเสร็จ - ตั้งนั่งร้าน และผูกเหล็กรับพื้นชั้น ๒
----------------	--

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุข ๓๐ (แห่งใหม่)

เป้าหมาย	เพิ่มศักยภาพด้านการรักษาพยาบาลให้เป็นสถานพยาบาลที่ให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพครบถ้วน
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการสุขภาพแบบองค์รวมครบทั้ง ๔ มิติ คือ การส่งเสริมสุขภาพ การป้องกันโรค การรักษาโรค และการฟื้นฟูสุขภาพให้เหมาะสมกับภาวะสุขภาพ - เพื่อพัฒนาระบบการแพทย์ปฐมภูมิและดำเนินงานบริการดูแลสุขภาพประชาชนในรูปแบบคลินิกหมอครอบครัว (Primary Care Cluster) เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเขตบางกอกน้อยเป็นพื้นที่นำร่อง - เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้านสุขภาพอนามัยทั้งร่างกายและจิตใจ - เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจต่างๆ ตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๗ ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ ๑,๒๕๗ ตร.ม. ๑ หลัง พร้อมโครงสร้างต่างๆ
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๙๘,๓๔๘,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๖๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๙๔,๖๕๘,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	ยูนิคอน พลัส จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘.๓๐%	๑๔.๕๗%
ทำได้	๐.๐๒%	๐.๑๙%
เร็ว/ช้า	-๘.๒๘%	-๑๔.๓๘%

- ผลการดำเนินงาน**
- รื้อถอนอาคารห้องสมุดบ้านหนังสือสุกันยา ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๓๐.๐๐%
 - งานติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า-ประปา ชั่วคราว- ดำเนินการเสร็จไปแล้ว ๑๐๐%
- ปัญหาอุปสรรค**
- สำนักอนามัยประสานขอให้เร่งรัดการรื้อถอนอาคารบ้านหนังสือสุกันยา (โครงการฯ ทำหนังสือขอทราบผลพิจารณาจาก สตง.แล้ว)
 - ผวจ.กำลังทำหนังสือขอแจ้งปัญหาและอุปสรรคการรอผลรื้อย้ายอาคารบ้านหนังสือสุกันยา

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดินพร้อมอาคารประกอบงานสาธารณูปโภคและงานปรับปรุงภูมิทัศน์ พื้นที่เขตดุสิต

เป้าหมาย	- เพื่อให้มีที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสมในการใช้พื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) - เพื่อให้มีระบบจัดการขยะมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) - เพื่อให้พื้นที่บำรุงรักษาต้นไม้ภายในพื้นที่พื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง)	
วัตถุประสงค์	- เพื่อก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมถังเก็บน้ำใต้ดิน บริเวณพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) - เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนระบบขนถ่ายในการรวบรวมขยะและน้ำชะขยะพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง) - เพื่อก่อสร้างก่อสร้างอาคารส่วนบริการบำรุงรักษาต้นไม้และพื้นที่สีเขียว ภายในพื้นที่ ๙๐๑ แลนด์ (นางเลิ้ง)	
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคารจอดรถ ถังเก็บน้ำใต้ดิน และอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น ๒ หลัง พร้อมลานเพาะชำ พื้นที่รวมประมาณ ๒๒,๕๐๐ ตร.ม. - ก่อสร้างถนน ทางเท้า ระบบสุขาภิบาล และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ - ก่อสร้างสะพาน ทางจักรยาน ทางเดิน ทางวิ่ง ลานจอดรถ - ก่อสร้างระบบระบายน้ำผิวดิน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บ่อน้ำพุ พร้อมงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร	
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง	
สัญญาเลขที่	สนย.๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ครั้งที่ ๑) ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕	
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๙๐๐ วัน	
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗	
ค่าก่อสร้าง	๑,๙๖๓,๔๑๖,๘๑๐ บาท (งบ สอบ.) (งบ กทม. ๕๐%) (งบ อุดหนุน ๕๐%)	
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๕๓,๘๓๐,๕๒๕ บาท ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๐๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๗๖,๗๒๘,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑,๐๓๑,๘๕๗,๗๗๕ บาท	
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวนเงิน ๖ ครั้ง ๓๘๓,๕๔๒,๕๓๗.๘๘ บาท	
คงเหลือจ่าย	เป็นเงิน ๑,๕๗๙,๘๗๔,๒๗๒.๑๒ บาท	
ผู้รับจ้าง	บริษัท พี.วาย.เอส.คอนสตรัคชั่น จำกัด	
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗	

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๓๓.๘๐%	๓๖.๐๐%
ทำได้	๒๔.๖๐%	๒๖.๐๐%
เร็ว/ช้า	๙.๒๐%	๑๐.๐๐%

ผลการดำเนินงาน สะพาน ๙.๒ และทางเดินด้านหลังพระบรมราชานุสาวรีย์ - กำแพงกันดินทำได้ ๘๐% สะพานจุฑามณี - เตรียมงานโครงสร้างเสาเหล็ก ลานจอดรถด้านหลังโรงเรียนฯ - เตรียมงานพื้นฐานทาง

รายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างบ้านพักผู้สูงอายุ บึงสะแกงาม ระยะที่ ๒

เป้าหมาย	- เพื่อให้มีสถานที่พักอาศัย แบบถาวรพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานสำหรับผู้สูงอายุ - เพื่อให้มีสถานที่บำบัดและฟื้นฟูสมรรถภาพทางร่างกาย จิตใจ อารมณ์และสังคม สำหรับผู้สูงอายุ
วัตถุประสงค์	- เพื่อให้ผู้สูงอายุมีที่พักอาศัยพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน - เพื่อให้ผู้สูงอายุตระหนักในคุณค่าและความสามารถของตน ใช้ชีวิตบั้นปลายอย่างมีความสุข
ลักษณะงาน	- ก่อสร้างอาคารบ้านพักแถว ๑ ชั้น จำนวน ๔ หลัง - ก่อสร้างอาคารกิจกรรม ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง - ก่อสร้างหอพักผู้ดูแล ๑ ชั้น จำนวน ๒ หลัง - ก่อสร้างอาคารหอพักเจ้าหน้าที่ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง - ก่อสร้างอาคารบริการผู้สูงอายุ ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง- งานภูมิทัศน์ งานผังบริเวณและสิ่ง ก่อสร้างประกอบอื่นๆ - งานครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สนย.๓๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๓๐๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๒๑๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท (งบ สอบ.) (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๕๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง ๑๕๖๖๕๖๔๕.๖๖ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๒๐๐,๔๓๔,๓๕๔.๓๔ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอกะ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๔๘.๓๓%	๖๕.๓๐%
ทำได้	๑๐.๖๑%	๑๑.๑๙%
เร็ว/ช้า	-๓๗.๗๒%	-๕๔.๑๑%

ผลการดำเนินงาน -งานเสาเข็ม -งานฐานราก -งานเทคอนกรีต -งานผูกเหล็ก

รายละเอียดโครงการ

ปรับปรุงอาคารที่จอดรถยนต์ใต้ดินศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง ชั้น B1,B2,และ B3

ลักษณะงาน	-งานรื้อถอน -งานทำอิฐก่อซี่, ฝ้าย เส้นช่องจอด ลูกศร จราจร ต่างๆ -งานติดตั้งหลอดไฟส่องสว่างทางเดิน -งานทำทางลาดคนพิการ -งานก่อสร้างป้ายทางเข้า-ออก อาคารจอดรถ -งานติดตั้งป้ายบอกทาง -งานสีราวบันได ผนังบันได
เจ้าของโครงการ	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สอบ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑๘๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๙,๓๓๔,๐๐๐ บาท (งบ สอบ.) (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๙,๓๓๔,๐๐๐บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท พี.วาย.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๙๘.๐๑%	๑๐๐%
เร็ว/ช้า	-๑.๙๙%	๐.๐๐%

หมายเหตุ	- ปัจจุบันอยู่ในระหว่างขั้นตอนการพิจารณาเพิ่ม – ลดเนื้องานฯ ของผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
----------	---

รายละเอียดโครงการ งานปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง

วัตถุประสงค์	- เพื่อปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทองเป็นสถานีสับเพลิงและกักเก็บน้ำ - เพื่อขยายขอบเขตพื้นที่การดูแลความปลอดภัยให้ครอบคลุมพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
เป้าหมายโครงการ	เพื่อทำการปรับปรุงอาคารโรงจอดเรือวัดสร้อยทอง สำหรับใช้เป็นอาคารปฏิบัติการ ห้องประชุม ห้องเก็บวัสดุครุภัณฑ์ สถานที่จอดเรือดับเพลิงและกักเก็บ ฯลฯ
ลักษณะงาน	ปรับปรุงอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น ขนาดอาคารประมาณ ๓๒ x ๒๔ เมตร จำนวน ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สอบ.๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๒๐๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๖ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด รัชเพิ่มพูล
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘.๕๕%	๔๐.๐๑%
ทำได้	๑.๔๘%	๗.๓๑%
เร็ว/ช้า	-๗.๐๗%	-๓๒.๗๐%

ผลการดำเนินงาน - เข้าแบบลงเหล็กเสริมคานและพื้น - เทคอนกรีตคานและพื้น

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ โรงพยาบาลตากสิน

วัตถุประสงค์	- เพื่อพัฒนาโรงพยาบาลให้มีศักยภาพในการให้บริการทางการแพทย์แก่ประชาชนให้ทันสมัย และเพียงพอกับจำนวนผู้บริการ - เพื่อลดความแออัดของสถานที่ให้บริการผู้ป่วย และสามารถจัดการสิ่งแวดล้อมให้เอื้ออำนวยต่อการส่งเสริมสุขภาพ - เพื่อพัฒนาการให้บริการด้านสุขภาพได้อย่างครบวงจรทั้งด้านการป้องกันโรคการส่งเสริมสุขภาพการรักษาพยาบาล - เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรในการปฏิบัติงาน ในสภาพแวดล้อมที่ดีเหมาะสมเอื้อต่อการปฏิบัติงานส่งผลให้เกิดขวัญและกำลังใจเกิดความภาคภูมิใจ เกิดความยึดมั่นผูกพัน และความเชื่อมั่นในศักยภาพของโรงพยาบาล
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคารสูง ๑๑๓.๗๐ เมตร จำนวน ๒๓ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๓ ชั้น จำนวน ๑ หลัง พื้นที่ใช้สอย ประมาณ ๖๔,๕๔๑ ตารางเมตร
เจ้าของโครงการ	สำนักการแพทย์ กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	รพด.๑๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑,๔๖๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘
ค่าก่อสร้าง	๒,๐๘๗,๐๓๘,๖๑๗.๗๖ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๙๑,๑๖๕,๓๒๕ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๔๙๔,๕๖๕,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑๖ ครั้ง เป็นเงิน ๒๙๓,๗๘๓,๓๗๘.๗๓ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑,๗๙๓,๒๕๕,๒๓๙.๐๓ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท อีเอ็มซี จำกัด (มหาชน)
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มกราคม ๒๕๖๘

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๗๖.๑๙%	๘๒.๘๒%
ทำได้	๑๖.๘๙%	๑๗.๐๑%
เร็ว/ช้า	-๕๙.๓๐%	-๖๕.๘๑%

ผลการดำเนินงาน	งานโครงสร้างเสาและผนังชั้น B๑ - ดำเนินการติดตั้ง Waterproof ผนัง RW๑ (GL:๑-๖/A) งานโครงสร้างทางลาดรถยนต์ชั้น B๓,B๒ - ดำเนินการรื้อแบบพื้นและคานทางลาดรถยนต์ ชั้น B๒,B๓ (GL:๗-๘.๑/B-E) งานปิดรู King Post พื้นชั้น B๓ - ดำเนินการเทคอนกรีตหยาบปิดรู King Post ชั้น B๓
ปัญหาอุปสรรค	-การเคลื่อนตัวของดินผ่านเข็มกำแพงกันดิน ก่อให้เกิดการทรุดตัวของพื้นที่รอบข้างเป็นสาเหตุแห่งความล่าช้าของการดำเนินการก่อสร้าง
หมายเหตุ	-แผนงานปรับปรุงครั้งที่ ๑

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างทางเชื่อมระหว่างอาคารสนับสนุนการรักษาอาคารที่จอดรถ อาคารอนุสรณ์ ๒๐ ปี
และอาคาร ๗๒ พรรษามหาราชา

ลักษณะงาน	ทางเชื่อมระหว่างอาคารภายในโรงพยาบาลฯ ก่อสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กและโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ
เจ้าของโครงการ	โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	รพจ.๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๒๓๓ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๔
ค่าก่อสร้าง	๒๒,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๒,๙๘๙,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๑ ครั้ง เป็นเงิน ๘๙๖,๕๗๑ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๒๒,๐๙๒,๔๒๙ บาท
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.ธีรนนท์
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	คาดว่าจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๑๐๐%	๑๐๐%
ทำได้	๓๗.๐๓%	๔๒.๘๒%
เร็ว/ช้า	-๖๒.๙๗%	-๕๗.๑๘%

- ผลการดำเนินงาน**
- งานแก้ไขระดับโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ
 - งานเชื่อมติดตั้งโครงสร้างเหล็กรูปพรรณ - เสาหลังคา
 - งานโครงสร้างหลังคากระจก

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานชั้นสูตรสาธารณสุขและศูนย์บริการสาธารณสุข ๗ บุญมี ปุรุราชรังสรรค์

วัตถุประสงค์	- เพื่อเพิ่มพื้นที่ใช้สอยในการดำเนินการห้องปฏิบัติการด้านการแพทย์และสาธารณสุข - เพื่อส่งเสริม ป้องกัน รักษา และบำบัดฟื้นฟูสมรรถภาพในการดูแลตนเองให้แก่ประชาชน อันมีผลให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น - เพื่อให้ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัย
ลักษณะงาน	ก่อสร้างอาคาร ค.ส.ล. ๔ ชั้น พร้อมชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น พื้นที่ประมาณ ๙,๙๙๗ ตร.ม.จำนวน ๑ หลัง ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. งานก่อสร้างรั้ว ประตู ป้ายชื่อ งานภูมิทัศน์ งานฝังบริเวณ และสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ งานครุภัณฑ์ พร้อมงาน รื้อถอนอาคาร ค.ส.ล. ๒ ชั้น จำนวน ๒ หลัง และบ้านพักนักการภารโรง ๒ ชั้น จำนวน ๑ หลัง
เจ้าของโครงการ	สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	สขส.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๗๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๒๔๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๙,๕๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	จำนวน ๓ ครั้ง เป็นเงิน ๕๔,๒๘๐,๓๓๙.๗๐ บาท
คงเหลือจ้าง	เป็นเงิน ๑๘๙,๕๖๙,๖๖๐.๓๐ บาท
ผู้รับจ้าง	บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน มีนาคม ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๕๔.๙๙%	๖๕.๐๗%
ทำได้	๒๑.๘๐%	๒๔.๓๒%
เร็ว/ช้า	-๓๓.๑๙%	-๔๐.๗๕%

ผลการดำเนินงาน	- งานตั้งนักรับพื้นที่ชั้นดาดฟ้า - งานปูท้องคานชั้นดาดฟ้า - งานก่ออิฐผนัง ชั้น ๑
ปัญหาอุปสรรค	ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการงานเสาเข็มเจาะได้ตามแผนงาน เนื่องจากมีการปรับแก้ไขรูปแบบและฐานรากซึ่งปัจจุบันได้ข้อยุติแล้วอยู่ระหว่างเร่งรัดงาน
หมายเหตุ	ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาแก้ไขสัญญา ค่าปรับร้อยละ ๐

รายละเอียดโครงการ โครงการงานปรับปรุงห้องตรวจโรค ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง

วัตถุประสงค์	เพื่อดำเนินการปรับปรุง กั้นห้อง และตกแต่งภายในห้องตรวจโรค ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง ให้มีพื้นที่ในการปฏิบัติงานราชการ พร้อมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกให้สอดคล้องและเหมาะสมกับการกิจของห้องตรวจโรคฯตามรูปแบบที่กำหนดไว้
ลักษณะงาน	ปรับปรุง กั้นห้อง และตกแต่งภายในห้องตรวจโรค ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ดินแดง พร้อมจัดหาครุภัณฑ์
เจ้าของโครงการ	สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	๒๒-๑-๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๑๒๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๑๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖
ค่าก่อสร้าง	๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท อัญญวิศวรรรม จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๖

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๙.๕๗%	๓๗.๓๘%
ทำได้	๓.๓๔%	๖.๙๑%
เร็ว/ช้า	-๖.๒๓%	๓๐.๔๗%

ผลการดำเนินงาน	- งานรื้อย้ายเพื่อส่งคืน ดำเนินการได้สะสม ๕๐.๖๘ %
	- งานพื้นและวัสดุปูพื้น ดำเนินการได้สะสม ๙๗.๑๗ %
	- งานเบ็ดเตล็ด ดำเนินการได้สะสม ๑.๙๖ %
	- งานผนังและผิวผนัง (ไม่รวมงานทาสี) ดำเนินการได้สะสม ๒๒.๗๙ %

รายละเอียดโครงการ โครงการปรับปรุงห้องผ่าตัดโรงพยาบาลกลาง

วัตถุประสงค์	เพื่อพัฒนามาตรฐานห้องผ่าตัด ลดการสะสมและแพร่กระจายโรค ให้ผู้ป่วยได้รับการบริการอย่างรวดเร็วปลอดภัยมีประสิทธิภาพ
ลักษณะงาน	ปรับปรุงซ่อมแซมห้องผ่าตัด เปลี่ยนพื้น กันผนัง ติดตั้งประตู ปรับปรุงห้องน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้า ระบบสุขาภิบาล ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบปรับอากาศ ระบบท่อก๊าซทางการแพทย์ งานครุภัณฑ์และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
เจ้าของโครงการ	โรงพยาบาลกลาง กรุงเทพมหานคร
ผู้ออกแบบ	สำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง	กองควบคุมการก่อสร้าง
สัญญาเลขที่	รพก. ๔๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๕
ระยะเวลาการก่อสร้าง	๕๔๐ วัน
เริ่มสัญญา/สิ้นสุดสัญญา	๗ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
ค่าก่อสร้าง	๖๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (เงินกรุงเทพมหานคร ๑๐๐%)
ปีงบประมาณ	ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๒,๔๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ ๕๕,๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิกเงินไปแล้ว	-
คงเหลือจ้าง	-
ผู้รับจ้าง	บริษัท วอลส์เกอร์ เอสเตท จำกัด
คาดว่าจะแล้วเสร็จ	เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ผลงาน	๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖
ตามแผน	๘.๖๗%	๑๓.๘๔%
ทำได้	๓.๒๖%	๑๐.๗๘%
เร็ว/ช้า	-๕.๔๑%	-๓.๐๖%

ผลการดำเนินงาน	- งานสถาปัตยกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๒.๓๐ % - งานระบบสุขาภิบาล ระบบดับเพลิงและป้องกันอัคคีภัย ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๔๑.๗๐% - งานระบบเครื่องกลและระบบอื่นๆ (ท่อทางการแพทย์) ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๑๔.๔๐% - งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ดำเนินการแล้วเสร็จสะสม ๑๗.๗๐ %
ปัญหาอุปสรรค	- เวลาในการทำงาน ทำได้ช่วงหลังเวลา ๑๓.๐๐ น. ในบางวัน