

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑
	ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘

๑. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากอัตราการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างต่อเนื่อง'ครอบคลุมถึงพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้การเดินทางของประชาชนมีปริมาณมากขึ้น แต่ยังขาดแคลนระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่างๆ โดยเฉพาะโครงข่ายถนนในแนวตะวันออก-ตะวันตกที่มีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้เนื่องจากข้อจำกัดของสภาพภูมิประเทศที่มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแนวกั้น ทำให้ต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในทุกๆ จุดของการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในแนวตะวันออก-ตะวันตก ซึ่งปัจจุบันเปิดใช้งานแล้วมีอยู่เพียง ๒๒ สะพาน ทำให้มีปริมาณจราจรหนาแน่นทั้งบนสะพานและทางแยกที่ต่อเนื่อง และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในบางช่วงเวลาอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องเพิ่มสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อกระจายปริมาณการจราจรจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีอยู่ในปัจจุบันดังกล่าว

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจออกแบบและก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริเวณแยกเกียกกาย บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย โดยก่อสร้างเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด ๖ ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมต่อทั้งฝั่งธนบุรีและฝั่งพระนคร ขนาด ๔ ช่องจราจร โดยเริ่มต้นโครงการจากถนนคู่ขนานทางรถไฟสายใต้ ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๖ ช่องจราจร ผ่านถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างเป็นทางยกระดับข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และต่อเนื่องด้วยทางยกระดับผ่านแยกเกียกกาย ผ่านแยกสะพานแดง ผ่านแยกเทิดดำริห์ ข้ามทางรถไฟ เลี้ยวซ้ายใช้ถนนกำแพงเพชร ๕ ผ่านแยกสะพานดำ เข้าสู่ถนนกำแพงเพชร สิ้นสุดโครงการที่ถนนพหลโยธินบริเวณหมอซิด (สวนจตุจักร) ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๕.๘ กม. แบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๕ ช่วง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๒. เพื่อใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๓. เป้าหมายโครงการ

ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจรต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาและข้ามถนนเจริญนิทวงศ์ และก่อสร้างถนนขนาด ๖ ช่องจราจร ต่อเนื่องไปจนถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัวและกระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙๐๐ วัน (๒๕๖๖ - ๒๕๖๘)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติราชการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑.ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒.ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■							
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■	■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■							

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี งบประมาณการงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน						รวมทั้งสิ้น	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘			
	๑๕๔.๐๐		๓๐๘.๐๐		๓๐๘.๐๐		๗๗๐.๐๐	
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	กทม. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กทม. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %	กทม. ๕๐ %	รัฐบาล ๕๐ %		
งบลงทุน ๑. ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทาง ยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจรต่อ จากสะพานข้ามแม่น้ำ เจ้าพระยาและข้ามถนนจรด สนิหวงค์ และก่อสร้างถนน ขนาด ๖ ช่องจราจร ต่อเนื่องไป จนถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้	๗๗.๐๐	๗๗.๐๐	๑๕๔.๐๐	๑๕๔.๐๐	๑๕๔.๐๐	๑๕๔.๐๐	๗๗๐.๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานโครงการคมนาคม
ผลิต พัฒนาโครงข่ายถนน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน) ร้อยละ ๕๐ และจาก
งบประมาณเงินอุดหนุนรัฐบาลประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ร้อยละ ๕๐ รายการโครงการก่อสร้างสะพาน
ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี เป็นเงิน
๑๕๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) แบ่งเป็นเงินงบประมาณกรุงเทพมหานคร
๗๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาทถ้วน) และเงินอุดหนุนรัฐบาล ๗๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านบาท
ถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณปีต่อไป วงเงินทั้งโครงการ ๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยเจ็ดสิบล้านบาท
ถ้วน)

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง
จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการประชาสัมพันธ์ ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกั้นท่อ ระดับกั้นท่อและขนาดกั้นท่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ
จำนวน ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. มีความคลาดเคลื่อนของราคากลาง เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมี โอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบ รายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำ ทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานคร

๒. การคมนาคมขนส่งบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และบริเวณพื้นที่เขตเมืองของกรุงเทพมหานครมีความคล่องตัวขึ้น

๓. สามารถใช้เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งติดต่อระหว่างกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง (ปี ๒๕๖๖)	ผลผลิต	ผลการดำเนินงาน โครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลา ในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมรายงานความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างรายงานโครงการจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน
และรายงานผลต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายประสิทธิ์ อินทโธม)
ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมท่า
สำนักงานโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพฑูริ ชันแก้ว)
ตำแหน่ง.....
ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ข้อมูลโครงการใหม่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไปและเกณฑ์การพิจารณาโครงการ

ก. ข้อมูลโครงการที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป (ไม่นับรวมโครงการที่ได้รับเงินอุดหนุนรัฐบาล)
(กรอกข้อมูลในช่องว่าง และใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่อง □ ที่เกี่ยวกับโครงการ)

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนฝั่งธนบุรี

หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. ลักษณะโครงการ ☒ โครงการใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - พ.ศ. ๒๕๖๘)

๒. ☒ เป็นโครงการตามหน้าที่และอำนาจที่ต้องทำตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งของกรุงเทพมหานครหรือต้องทำตามกฎหมายหรือกฎ

๓. สถานะโครงการ

๓.๑ ☒ เป็นโครงการที่ยังไม่ได้อยู่ในข้อบัญญัติงบประมาณ

๓.๒ ☐ เป็นโครงการที่ยังไม่ได้รับอนุมัติจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๓.๓ ☒ ได้รับอนุมัติโครงการแล้ว

๓.๓.๑ ☒ โครงการระดับสำนักหรือเทียบเท่า ต้องลงนามอนุมัติโดยหัวหน้าหน่วยงาน

๓.๓.๒ ☐ โครงการระดับสำนักงานเขต ต้องลงนามอนุมัติโดยหัวหน้าหน่วยงาน

๓.๓.๓ ☐ โครงการของส่วนราชการในสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ต้องลงนามอนุมัติโดยหัวหน้าส่วนราชการในสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

๔. ความสัมพันธ์ของโครงการ

ความสัมพันธ์ของโครงการ	รายละเอียดโครงการ
๔.๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	☒ สอดคล้อง ยุทธศาสตร์ด้าน <u>การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์</u> เป้าหมาย <u>ก่อสร้างทางยกระดับ ขนาด ๔ ช่องจราจร</u> <u>ต่อจากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และก่อสร้างถนน</u> <u>ขนาด ๖ ช่องจราจร ต่อเนื่องไปจนถึงถนนเลียบทางรถไฟ</u> <u>สายใต้</u> <u>ตัวชี้วัด</u> <u>โครงข่ายการจราจรที่เพิ่มขึ้น</u>
๔.๒ แผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖	☒ สอดคล้อง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ <u>การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัวและ</u> <u>กระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ</u> ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ <u>กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่ง</u> <u>มวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและ</u> <u>มีทางเลือก</u> เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ <u>เพิ่มความคล่องตัวของระบบ</u> <u>จราจร</u>

ข้อมูลของโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทาง <u>ลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความ</u> <u>คล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ</u> <u>ตัวชี้วัด จำนวนถนนที่มีการพัฒนาโครงข่าย เพิ่ม</u> <u>ประสิทธิภาพหรือตามผังเมืองกำหนด หรือพัฒนาตาม</u> <u>แนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชน</u>
๔.๓ แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ของ หน่วยงาน	☒ สอดคล้อง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัว และกระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่ง มวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและ มีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบ จราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทาง <u>ลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความ</u> <u>คล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ</u> <u>ตัวชี้วัด จำนวนถนนที่มีการพัฒนาโครงข่าย เพิ่ม</u> <u>ประสิทธิภาพหรือตามผังเมืองกำหนด หรือพัฒนาตาม</u> <u>แนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชน</u>
๔.๔ นโยบายของรัฐบาล/ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	เรื่อง - มติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ๑/๒๕๕๗ มอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็น ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และ ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ แห่ง ประกอบด้วย บริเวณแยกเกียกกาย บริเวณราชวงศ์-ถนน ทำดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร - แผนแม่บทการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๕๖
๕. หน่วยงานที่ดำเนินโครงการ ๕.๑ กรุงเทพมหานครดำเนินการเอง ๕.๒ กรุงเทพมหานครดำเนินการร่วมกับ หน่วยงานอื่นของรัฐ	☒ ระบุเหตุผล <u>โครงการเพื่อบริการประชาชน</u> ☐ ระบุเหตุผล _____ ☐ ระบุเหตุผล _____

๕.๓ กรุงเทพมหานครดำเนินการร่วมกับ เอกชน	
๖. การรักษาวินัยการเงินการคลังของรัฐ ๖.๑ เป็นโครงการที่มีการรักษาวินัยการเงิน การคลังของรัฐ ๖.๒ เป็นโครงการที่มีความโปร่งใสและ ตรวจสอบได้ในการจัดทำและดำเนินโครงการร่วม ลงทุน รวมถึงกระบวนการตัดสินใจที่เกี่ยวข้อง	☒ ระบุเหตุผล <u>ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง</u> ☒ ระบุเหตุผล

ข. เกณฑ์การพิจารณาโครงการใหม่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

เกณฑ์การพิจารณาโครงการ	รายละเอียดโครงการ
๑. มูลค่าเงินลงทุน	มูลค่า ๗๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๒. แหล่งเงินทุน	ระบุรายละเอียด งบประมาณกรุงเทพมหานคร ร้อยละ ๕๐ งบประมาณเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ร้อยละ ๕๐
๓. ทรัพย์สินที่ใช้ในโครงการ	☒ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ ที่ดินเอกชน ๑๓๗ แปลง สิ่งปลูกสร้างเอกชน ๓๐๘ รายการ ผู้เป็นเจ้าของ เอกชน ☐ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ได้แก่ ผู้เป็นเจ้าของ ☐ ทรัพย์สินที่ไม่มีรูปร่าง เช่น เครื่องหมายการค้า สิทธิบัตร หรือลิขสิทธิ์ ได้แก่ ผู้เป็นเจ้าของ ☐ การอนุญาต การให้สัมปทาน การให้สิทธิแก่เอกชนเพื่อร่วมลงทุน ได้แก่ ผู้เป็นเจ้าของ ☐ ทรัพย์สินอื่นที่จำเป็นในการดำเนินโครงการร่วมลงทุน ได้แก่ ผู้เป็นเจ้าของ
๔. ประเภทโครงการ ๔.๑ เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ ดังนี้	☒ ถนน ทางหลวง ทางพิเศษ การขนส่งทางถนน ☐ รถไฟ รถไฟฟ้า การขนส่งทางราง ☐ ท่าอากาศยาน การขนส่งทางอากาศ ☐ ท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ ☐ การจัดการน้ำ การชลประทาน การประปา การบำบัดน้ำเสีย ☐ การพลังงาน ☐ การโทรคมนาคม การสื่อสาร ☐ โรงพยาบาล การสาธารณสุข ☐ โรงเรียน การศึกษา ☐ ที่อยู่อาศัยหรือสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้มีรายได้น้อยหรือปานกลาง ผู้สูงวัย ผู้ด้อยโอกาส หรือผู้พิการ ☐ ศูนย์นิทรรศการและศูนย์การประชุม

เกณฑ์การพิจารณาโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	☐ กิจกรรมอื่นตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา (ให้รวมถึงกิจกรรมต่อเนื่องที่จำเป็น)
๔.๒ ไม่ใช่โครงการที่เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ แต่เป็นโครงการที่ใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครและทรัพยากรธรรมชาติ	ระบุรายละเอียด _____ _____ _____
๕. ความจำเป็น และ/หรือ ความสำคัญของโครงการ	ระบุเหตุผล เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางระหว่าง ๒ฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา แก้ปัญหาการจราจรในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร เป็นโครงการที่ถูกบรรจุอยู่ในแผนแม่บทการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ลำดับแรก
๖. ความเร่งด่วนของการดำเนินงาน	ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ ๕๐๐ วัน ☒ เป็นโครงการที่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี ☐ เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการมากกว่า ๓ ปี
๗. ผลตอบแทนจากการดำเนินโครงการ ๗.๑ ผลตอบแทนจากการดำเนินโครงการ เช่น อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return : FIRR) ๗.๒ ผลตอบแทนของกรุงเทพมหานคร ๗.๓ ผลตอบแทนของเอกชน ๗.๔ ผลประโยชน์ของประชาชน	☐ มี ระบุรายละเอียด _____ ☒ ไม่มี ระบุรายละเอียด _____ ☐ มี ระบุรายละเอียด _____ ☒ ไม่มี ระบุรายละเอียด _____ ☐ มี ระบุรายละเอียด _____ ☒ ไม่มี ระบุรายละเอียด _____ ☒ มี ระบุรายละเอียด การสัญจรข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามีความคล่องตัวขึ้น เพิ่มเส้นทางเลือกในการเดินทาง ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ☐ ไม่มี ระบุรายละเอียด _____
๘. เป็นโครงการที่มีความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐและเอกชน ๘.๑ กรุงเทพมหานครขาดความชำนาญในการจัดทำโครงการ ต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเอกชน	☐ จำเป็นต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเอกชน ระบุเหตุผล _____

เกณฑ์การพิจารณาโครงการ	รายละเอียดโครงการ
๘.๒ เอกชนมีความคล่องตัวในการทำงานมากกว่ากรุงเทพมหานคร	☐ ไม่จำเป็นต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเอกชน ระบุเหตุผล.....
	☐ การจัดซื้อจัดจ้าง ระบุเหตุผล.....
	☐ การซ่อมบำรุง ระบุเหตุผล.....
	☐ การทำประโยชน์จากพื้นที่เชิงพาณิชย์ ระบุเหตุผล.....
	☐ ประชาชนได้รับบริการที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ระบุเหตุผล.....
	☐ อื่น ๆ ระบุเหตุผล.....
๙. โครงการที่ได้รับการยกเว้นตามกฎหมาย ไม่ต้องดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่ต้องดำเนินการตามกฎหมายอื่น	☐ ดำเนินการตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ☐ อื่น ๆ

(ลงชื่อ).....เจ้าหน้าที่ผู้จัดทำ
 (นายจรูญศิริรัตน์ ลามอ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ
 วันที่.....
 กลุ่มงานวิศวกรรมทาง ส่วนวิศวกรรมทาง ๑
 สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา

(ลงชื่อ).....หัวหน้าหน่วยงาน
 (นายประสิทธิ์ อินทโอบ) /หัวหน้าส่วนราชการ
 (ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมทาง)
 วันที่.....สำนักการโยธา

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัวและกระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัดเพิ่มเติมและขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๙๐๐ วัน (๒๕๖๖ - ๒๕๖๘)

สถานที่ดำเนินการ : พื้นที่เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติราชการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย ช่วงที่ ๑ ก่อสร้างทางยกระดับและถนนในฝั่งธนบุรี มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑.ประกาศแผนจัดซื้อจัดจ้าง (สวก.)	◀											
๒.ทบทวนแบบรูปรายการ และประมาณราคา (สวก.)	■	■	■	■	■							
๓. แต่งตั้ง คกก. ๓.๑ คกก.จัดทำแบบรูป รายการ ๓.๒ คกก. จัดทำราคากลาง (สวก.,คกก.)				■								
๔. คกก.จัดทำแบบรูปรายการ/ คกก.จัดทำราคากลาง/ ขอความเห็นชอบ (สวก.)				■	■							
๕. รายงานขอความเห็นชอบ ประกวดราคาฯ (สวก.)					■	■						

■ งานของกรุงเทพมหานคร

■ ■ ■ ■ งานของหน่วยงานสาธารณูปโภค