

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑
หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	สำนักงานวิศวกรรมทาง สำนักการโยธา
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้เปิดสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ (บางบอน) มีพื้นที่ประมาณ ๑๐๐ ไร่ โดยนำโครงการพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร จำนวน ๔ โครงการ มาเป็นแนวคิดหลักในการออกแบบสวนโดยใช้ชื่อว่า สวน ๔ เนิน เดินตามรอยพ่อ อาทิ โครงการแก้มลิง, โครงการบำบัดน้ำด้วยวิธีธรรมชาติ, โครงการปลูกป่า ๓ อย่าง ประโยชน์ ๔ อย่าง

ดังนั้น สำนักการโยธา จึงต้องดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ เพื่ออำนวยความสะดวกของประชาชนผู้มาใช้บริการสวนสาธารณะ ที่มาจากถนนเอกชัย จากเดิมมีทางเข้าได้ทางเดียวจากถนนพระรามที่ ๒ ซอย ๘๒

ในการนี้ สำนักงานวิศวกรรมทาง จึงได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ จากถนนคอนกรีต ๒ ช่องจราจร เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีต ๔ ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗๐ เมตร พร้อม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่นๆ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เขตบางบอนและพื้นที่ใกล้เคียง ที่มาใช้บริการสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ (บางบอน)

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีต ๔ ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้ามคลอง ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗๐ เมตรพร้อม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้าย เครื่องหมายจราจรและอื่นๆ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเมืองที่มีความคล่องตัวและกระชับในระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๔.๔.๒ เพิ่มความคล่องตัวของระบบจราจร กลยุทธ์ที่ ๔.๔.๒.๑ สร้างโครงข่ายถนน สร้างเส้นทางลัดเพิ่มเติม และขยายช่องจราจร หรืออื่นๆ เพื่อความคล่องตัวในการเดินทางด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๗. งบประมาณ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑

ประมาณการงบประมาณ

รายละเอียดรายการ	ระยะเวลาดำเนินงาน		รวมทั้งสิ้น	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗		
รวมงบประมาณทั้งสิ้น	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	
งบลงทุน งานก่อสร้างก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ จากถนนคอนกรีต ๒ ช่อง จราจร เป็นก่อสร้างถนน คอนกรีต ๔ ช่องจราจร และก่อสร้างสะพานข้าม คลอง ๒ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๔๗๐ เมตร	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๔๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานโครงข่ายการคมนาคม ผลผลิตพัฒนาโครงข่ายถนน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) รายการโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ จำนวนเงิน เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือผูกพันปีต่อไป

โดยได้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

- รูปภาพของสภาพพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนผังบริเวณที่จะดำเนินการ และสภาพพื้นที่ใกล้เคียง หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
- แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการทำประชาพิจารณ์ ...-... ฉบับ
- ประมาณราคา จำนวน ๑ ฉบับ
- เอกสารการกำหนดกันต่อ ระดับกันต่อและขนาดกันต่อระบายน้ำจากสำนักการระบายน้ำ จำนวน ๑ ฉบับ ดำเนินการในที่สาธารณะ

ฯลฯ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสียหาย	
มีความคลาดเคลื่อนของราคากลางเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงค่าดัชนีวัสดุ ประกอบกับมีรายการวัสดุและรายละเอียดจำนวนมาก	๔	๑	๔	๑. ทำ Workshop ในงานที่เข้าซื้อหรือมีโอกาสผิดพลาดสูงและก่อให้เกิดความเสียหายได้ง่าย ๒. กำหนดให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรายละเอียดของราคากลางโดยจัดทำทะเบียนคุมของราคากลางแต่ละประเภท เพื่อตรวจทานความถูกต้องได้รวดเร็วขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ สามารถอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้มาใช้บริการสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ (บางบอน)

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
การก่อสร้างแล้วเสร็จเป็นไปตามเป้าหมาย	เสนอประมาณจ้าง	ผลผลิต	ผลการดำเนินงานโครงการแต่ละขั้นตอน	ตามระยะเวลาในสัญญา

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเอกชัย ๑๐๑ มีการติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานจำนวน ๒ ครั้ง/เดือน โดยมีการรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการต่อผู้บังคับบัญชาในการประชุมผู้บริหารสำนักการโยธา

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(**(นายไทวุฒิ ขันแก้ว)**)
ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการสำนักงานการโยธา