

โครงการ : โครงการเทคนิค School Care
หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักเทคนิคและสำนักงานเขต
ประจำปี : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญของเมืองมีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนทั้งด้านการสัญจรที่ไม่สะดวกรวดเร็วและอุบัติเหตุด้านการจราจรในปี ๒๕๖๐ ประชาชนในกรุงเทพมหานครได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร รวม ๘๘,๗๔๐ ราย โดยสภาพปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขมาอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบันสภาพการณ์เปลี่ยนแปลงของพื้นที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตขยายตัวไปในทุกทิศทางส่งผลให้ประชาชนยังประสบกับปัญหาการจราจรอยู่เช่นเดิม ในอดีตที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้สนับสนุนส่งเสริมการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเป็นระบบ โดยดำเนินการก่อสร้างถนนเส้นทางใหม่ ขยายผิวจราจร จัดทำระบบการจัดการจราจรและจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคและบุคลากรของกรุงเทพมหานครปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณโรงเรียน สถานศึกษา สถานที่สำคัญ จุดตัด ทางแยกต่าง ๆ ได้ช่วยแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง ในสภาพการณ์ปัจจุบันที่กรุงเทพมหานครยังต้องประสบกับภาวะการจราจร กรุงเทพมหานครจึงต้องเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค เพิ่มพื้นที่ปฏิบัติการและขยายพื้นที่การอำนวยความสะดวกจราจรให้กว้างขวางครอบคลุมโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง ตลอดจนประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงได้จัดทำโครงการเทคนิค School Care ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะดวกปลอดภัยมากที่สุด

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เข้า-เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคสังกัดสำนักเทคนิคและสำนักงานเขตอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลความปลอดภัยให้แก่ นักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป บริเวณถนนหน้าโรงเรียน สถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่ตั้งอยู่ในจุดที่มีการจราจรคับคั่งในวันทำการวันละ ๒ รอบ (เช้า-เย็น)

๓.๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่ จัดการฝึกอบรมให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อให้ทำหน้าที่เป็นอาสารจราจรหรือผู้ช่วยเจ้าพนักงานจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัย โดยมิเป่าประสงคลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินการตามโครงการเทคนิค School Care มีแนวทางและวิธีดำเนินการในระดับสำนักงานเขตและสำนักเทคนิค ดังนี้

๕.๑ ระดับสำนักงานเขตดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียน ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน เช่น กทม. สพฐ. เอกชน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้สำนักเทคนิคเพื่อรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๕.๑.๒ สำรวจที่ตั้ง บริเวณตรอกซอย ถนนสายหลัก ถนนสายรอง สภาพการจราจรที่อยู่ใกล้ที่ตั้งโรงเรียนและสถานศึกษา

๕.๑.๓ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขต โดยเน้นถนนสายหลัก ถนนสายรอง ที่มีการจราจรคับคั่ง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อนักเรียน ประชาชนที่ใช้ทางสัญจร

๕.๑.๔ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทคนิค ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถหรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย โดยการช่วยเหลือเด็กนักเรียนข้ามถนนหรือจูงเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ผู้สูงอายุและประชาชน ตลอดจนดูแลการขึ้น - ลง รถประจำทาง หรือแม้แต่การขึ้น - ลง รถยนต์ส่วนบุคคลของเด็กนักเรียนด้วย ซึ่งต้องมีสัญลักษณ์เป็นธงหรือเครื่องหมายอื่นใดให้ผู้ขับขี่รถสังเกตเห็นเพื่อเป็นมาตรการป้องกันอันตรายอีกส่วนหนึ่งด้วย

๕.๑.๕ เจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรต้องแต่งเครื่องแบบและใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบเทคนิค สวมหมวกนิรภัยเทคนิค สวมรองเท้าหุ้มส้น รััดทื่อป สวมถุงมือสีขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด ดูแลสุขภาพเรียบร้อย

๕.๑.๖ จัดทำโครงการหรือกิจกรรมฝึกอบรมอาสาจราจรให้แก่เด็กนักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด โดยประสานเจ้าพนักงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ให้ความรู้ความเข้าใจในกฎหมายจราจรและปลูกฝังวินัยจราจร รวมถึงทักษะที่นำไปใช้ในการจัดการจราจร

๕.๑.๗ จัดทำสรุปผลการดำเนินการเป็นรายเดือนส่งให้สำนักเทคนิครวบรวมข้อมูล

๕.๒ สำนักเทคนิคดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ จัดทำแผนปฏิบัติหน้าที่อาสาจราจรของสำนักเทคนิค

๕.๒.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายตามแผนและบริเวณที่กำหนด

๕.๒.๓ รวบรวมสถิติ ข้อมูลการดำเนินการโครงการเทคนิค School Care ระดับสำนักงานเขตและระดับสำนักเทคนิครายงานผู้บังคับบัญชา

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่ได้รับอนุมัติโครงการ

๗. งบประมาณ

ใช้เงินงบประมาณของหน่วยงานตามปกติ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ สภาพการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีปัญหาจราจรติดขัด ส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับส่งนักเรียนนอกพื้นที่ที่กำหนด ซึ่งบางพื้นที่ไม่มีที่จอดรถเพียงพอทำให้เกิดปัญหาการจราจรไม่บรรลุลผล

๘.๒ โรงเรียนและสถานศึกษาในพื้นที่เป้าหมายมีจำนวนมากเมื่อเทียบกับอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร ส่งผลให้ไม่มีกำลังเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่และเจ้าหน้าที่มีภารกิจหลายด้านที่ต้องปฏิบัติในการแก้ปัญหาของเมืองทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย

๙.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชนได้รับความสะดวกในการอำนวยความสะดวกจราจร และปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๙.๓ นักเรียนมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและมีวินัยจราจร

๙.๔ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๙.๕ ประชาชนในพื้นที่เกิดความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่เกิดบนท้องถนน

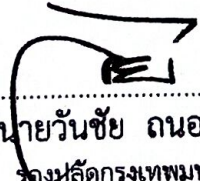
๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ทุกสำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแบบรายงานที่สำนักเทศกิจกำหนด

๑๐.๒ สำนักเทศกิจติดตามและตรวจสอบการดำเนินการของสำนักงานเขตและรวบรวมสรุป รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบทุกเดือน

๑๐.๓ ประเมินผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการโดยดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการฯ ของเจ้าหน้าที่สำนักเทศกิจและสำนักงานเขต (เป้าหมาย ร้อยละ ๘๐ ของประชาชนที่มีความพึงพอใจระดับมากขึ้นไป)

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรพันธ์ อธิรัฐธนภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวันชัย ถนอมศักดิ์)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร