

โครงการ : ตรวจและกวดขันการค้าหาเร่-แผงลอย (จุดกวดขันพิเศษ)
หน่วยงานรับผิดชอบ : กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นนครที่มีประชากรมากที่สุดของประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางการบริหารประเทศ เป็นศูนย์กลางของความเจริญทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการปกครอง การทหาร การเศรษฐกิจและการคลัง การคมนาคมขนส่ง การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม การศาสนา การแพทย์และสาธารณสุข การท่องเที่ยว อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนจากทุกภูมิภาคอพยพเข้ามาอยู่อาศัย ประกอบอาชีพ และศึกษาเล่าเรียนเป็นจำนวนมาก รวมทั้งมีนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจจากต่างประเทศทั่วโลกเดินทางเข้ามาพักอาศัย ท่องเที่ยว ประกอบธุรกิจการค้าในอัตราเพิ่มขึ้นทุกปี จากจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี ทำให้กรุงเทพมหานครต้องเผชิญปัญหาต่างๆ มากมาย อาทิ ปัญหาที่อยู่อาศัยแหล่งเสื่อมโทรม ปัญหายาเสพติด ปัญหาการจราจร ปัญหามลภาวะเป็นพิษ ปัญหาอาชญากรรม อุบัติเหตุ อุบัติภัย ปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

ปัญหาสำคัญอีกประการหนึ่งที่กรุงเทพมหานครประสบอย่างต่อเนื่อง คือปัญหาหาเร่ - แผงลอย ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญที่มีผลกระทบและเป็นอุปสรรคในการพัฒนากรุงเทพมหานครตามนโยบายของผู้บริหารที่จะทำให้กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงามและเป็นเมืองที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน แต่จากแรงกดดันทางสภาวะเศรษฐกิจและนโยบายที่กำหนดให้มีจุดผ่อนผันให้ตั้งวางหาเร่ - แผงลอย เพื่อช่วยเหลือให้มีที่ค้าขายสำหรับผู้มีรายได้น้อยส่งผลให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมา เช่น ปัญหาการจราจรติดขัด การทิ้งขยะมูลฝอยทำให้ทางเท้า - ถนนสกปรก ประชาชนไม่สามารถใช้ทางเท้าต้องเดินบนถนนทำให้ได้รับอันตรายและไม่ปลอดภัยจากรถยนต์ที่วิ่งสัญจรในท้องถนน ดังนั้น เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย สะอาด การสัญจรสะดวกสบาย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีวินัย เคารพกฎระเบียบของบ้านเมือง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒.๒ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

๒.๓ เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวกในการสัญจร ใช้ถนน ทางเท้า และที่สาธารณะร่วมกันอย่างเท่าเทียม และมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่

๒.๔ เพื่อให้ผู้ค้าหาเร่-แผงลอย และประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปฏิบัติตามระเบียบกฎหมาย ข้อบังคับของกรุงเทพมหานคร

๒.๕ เพื่อให้ประชาชนและผู้ค้าหาเร่-แผงลอย มีทัศนคติที่ดีต่อโครงการตรวจและกวดขันการค้าหาเร่-แผงลอย (จุดกวดขันพิเศษ)

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เชิงปริมาณ

๓.๑.๑ สำนักเทศกิจ โดยกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑-๓ ออกปฏิบัติการออกตรวจและกวดขันการค้าหาบเร่ - แผงลอย ในจุดกวดขันพิเศษ ตามแผนที่กำหนดในแต่ละเดือนจุดกวดขันพิเศษซึ่งต้องดำเนินการตามโครงการฯ ในพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๓๘ จุด จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจและปฏิบัติการ รวม ๑๓ ชุด มีกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑ กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๒ และกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๓ ออกตรวจพื้นที่เขตรับผิดชอบจำนวน ๔,๕๐๐ ครั้ง (๑ จุดตรวจถือเป็น ๑ ครั้ง) รายงานพร้อมภาพถ่ายให้ผู้บริหารทราบ

๓.๑.๒ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจจุดกวดขันพิเศษอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีผู้ค้าฝ่าฝืน (จุดกวดขันพิเศษ หมายถึงจุดที่ห้ามผู้ค้าหาบเร่-แผงลอย ที่ทำการค้าในจุดผ่อนผันและนอกจุดผ่อนผันในพื้นที่ของสำนักงานเขต ฝ่าฝืน ตั้งวางสินค้าเพื่อจำหน่ายโดยเด็ดขาด) ในพื้นที่ดังนี้ ผิวการจราจร ป้ายหรือศาลาที่พักผู้โดยสารรถประจำทาง สะพานลอยหรือทางขึ้น-ลง สถานีรถไฟพา บริเวณทางเท้าตรงช่องทางเดินข้ามถนน (ทางม้าลาย) และ โดยรอบตู้โทรศัพท์สาธารณะ

๓.๒ เชิงคุณภาพ

๓.๒.๑ ประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยว ใช้ทางเท้าหรือสัญจรบริเวณจุดกวดขันพิเศษ ด้วยความสะดวกปลอดภัย รวดเร็ว และมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ ในการตรวจทางเท้ามีความพึงพอใจระดับมาก (๓.๕๑ คะแนน ขึ้นไป)

๓.๒.๒ ประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยวที่ใช้ทางเท้าหรือสัญจรบริเวณจุดกวดขันพิเศษ มีทัศนคติที่ดีต่อโครงการตรวจและกวดขันการค้าหาบเร่-แผงลอย

๓.๒.๓ จัดเก็บสถิติคดีอุบัติเหตุ คดีอุบัติภัยและคดีอาชญากรรมทุกประเภท ที่เกิดขึ้น บริเวณจุดกวดขันพิเศษในรัศมี ๑ กิโลเมตร โดยประสานความร่วมมือจากสถานีตำรวจท้องที่ ผู้ทำการค้าและประชาชน โดยให้สำนักงานเขตจัดเก็บสถิติคดีต่างๆ รายงานสำนักเทศกิจรวบรวมนำเสนอผู้บริหารทราบ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) โดยมีเป้าหมายเป็นมหานครแห่งอาเซียน โดยมียุทธศาสตร์ ดังนี้

๔.๑ ยุทธศาสตร์ด้านมหานครปลอดภัย มุ่งเน้นมิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ และมิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

๔.๒ ยุทธศาสตร์ด้านมหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม มีมาตรการสำคัญกำหนดให้สำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ตรวจและบังคับใช้กฎหมายในการจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด โดยมีเป้าหมาย ดังนี้

๔.๒.๑ เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้ดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า สายโทรศัพท์รุงรัง

๔.๒.๒ เป้าหมายที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าขายที่เกิดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจร และบดบังทัศนียภาพได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

๕. แนวทางดำเนินการ

๕.๑ จัดทำโครงการตรวจและกวดขันการค้าหาเร่-แผงลอย (จุดกวดขันพิเศษ) เสนอพิจารณาอนุมัติ

๕.๒ สำนักเทศกิจจัดทำแผนการตรวจบริเวณทางเท้า และจุดกวดขันพิเศษในพื้นที่สำนักงานเขตทั้ง ๕๐ เขต เป็นประจำทุกเดือน

๕.๓ สำนักเทศกิจ โดยกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑-๓ ออกปฏิบัติการตรวจทางเท้าและจุดกวดขันพิเศษ ตามแผนที่กำหนดในแต่ละเดือน

๕.๔ หากพบการกระทำผิดของผู้ค้า ให้เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้แก่ไข และประสานเจ้าหน้าที่เขตดำเนินการกวดขัน ตรวจสอบไม่ให้มีการฝ่าฝืนอีก

๕.๕ รายงานพร้อมภาพถ่ายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ

๕.๖ ประสาน สำนักงานเขต รายงานการเกิดคดีอุบัติเหตุ คดีอุบัตินัย และคดีอาชญากรรมทุกประเภทในพื้นที่จำแนกเป็นรายเดือน รายจุดกวดขันพิเศษและรายหน่วยงานด้วยการรวบรวมข้อมูลคดีที่เกิดขึ้น ณ บริเวณจุดกวดขันพิเศษในรัศมี ๑ กิโลเมตร โดยให้สำนักงานเขตประสานความร่วมมือจากสถานีตำรวจท้องที่ ผู้ทำการค้า และประชาชน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ผู้ค้าหาเร่-แผงลอยและประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ ขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบกฎหมาย ข้อบังคับของกรุงเทพมหานคร

๘.๒ ผู้ค้าหาเร่-แผงลอยและประชาชนขาดจิตสำนึกในการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เห็นประโยชน์ส่วนตนมากกว่าส่วนรวม

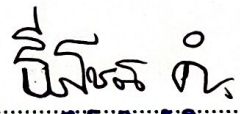
๘.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจของสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต มีภารกิจตามนโยบายเร่งด่วนของกรุงเทพมหานคร ต้องจัดกำลังสนับสนุนภารกิจด้านอื่นๆ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตรวจทางเท้าและจุดกวดขันได้ตลอดเวลา อาจทำให้มีผู้ค้าฝ่าฝืนตั้งวางในจุดที่ห้ามได้

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นเมืองที่น่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- ๙.๒ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม และเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย
- ๙.๓ ประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยว ได้รับความสะดวกสบายในการใช้ถนนและทางเท้า และมีความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่
- ๙.๔ ผู้ค้าหาบเร่-แผงลอยและประชาชนมีความเข้าใจและให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมาย ข้อบังคับของกรุงเทพมหานคร
- ๙.๕ ประชาชนและผู้ค้าหาบเร่-แผงลอย มีทัศนคติที่ดีต่อโครงการตรวจและกวดขันการค้าหาบเร่-แผงลอย (จุดกวดขันพิเศษ)

๑๐. การติดตามและประเมินผล

- ๑๐.๑ สำนักเทศกิจ โดยกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑-๓ ออกปฏิบัติการตรวจจุดบริเวณทางเท้า ตามแผนที่กำหนดในแต่ละเดือน หากพบผู้ฝ่าฝืน ตั้งวางบริเวณทางเท้าให้ประสานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตตรวจสอบ กวดขัน ไม่ให้มีการฝ่าฝืนต่อไป ถ่ายภาพ รวบรวมส่งผลการปฏิบัติให้กองนโยบายและแผนงานทราบ เพื่อรวบรวมรายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบทุกเดือน
- ๑๐.๒ กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑-๓ ทำการสำรวจโดยวิธีทอแบบสอบถามความพึงพอใจ และทัศนคติของประชาชนที่สัญจรผ่านไป-มา บริเวณทางเท้าโดยทอแบบสอบถามอย่างน้อยสำนักงานเขตละ ๑๐ ชุด และทำการสำรวจให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑
- ๑๐.๓ กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑ รวบรวมรายงานการเกิดคดีอุบัติเหตุ คดีอุบัตินัย และคดีอาชญากรรมของสำนักงานเขต สรุปข้อมูลรายงานผู้บริหารทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรโชติ ค้าวิเศษณ์)
ผู้อำนวยการกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธีรพันธ์ อธิรัฐธนภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ