

ชื่อโครงการ : โครงการจัดระเบียบการค้าหาบเร่-แผงลอย เพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชน  
(จุดผ่อนผัน)  
หน่วยงานรับผิดชอบ : กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑ สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร  
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

---

## ๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศมีพื้นที่กว้างกว่า ๑,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร มีประชากรทั้งที่พักอาศัยและเดินทางผ่านเข้า-ออกวันละประมาณ ๑๐ ล้านคน มีลักษณะสังคมที่หลากหลาย ซับซ้อน อีกทั้งยังเป็นศูนย์รวมของหน่วยงานสำคัญ ๆ เพื่อการบริหารประเทศหลายแห่ง เป็นศูนย์รวมของสถานที่อันเป็นที่เคารพบูชาและศูนย์รวมของจิตใจของประชาชนชาวไทยและชาวต่างประเทศทั่วไป รวมถึงเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกๆ ด้าน ทั้งการคมนาคม เศรษฐกิจ และเทคโนโลยีที่ผสมผสานกับความเจริญด้านวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี ความงามของโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ มีนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมุ่งสู่กรุงเทพมหานครเพื่อใช้บริการของเมืองหลวงแห่งนี้ตลอดเวลา รวมทั้งการเดินทางเข้ามาทำงานทำส่งผลให้เกิดการไหลเวียนของประชากรในหลากหลายระดับ

ซึ่งความเจริญและการขยายตัวของประชากรที่กรุงเทพมหานครต้องเผชิญมีหลากหลาย และซับซ้อนปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งที่ กรุงเทพมหานครประสบอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายปี คือปัญหาหาบเร่ - แผงลอยที่ปัจจุบันนับวันแต่จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามสภาพการเจริญเติบโตของเมือง ซึ่งปรากฏอย่างชัดเจนว่าในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครมีผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยทำการค้าอยู่ทั่วไป ตามถนน ทางเท้า และที่สาธารณะ หาบเร่ - แผงลอยเป็นจุดเริ่มต้นของปัญหาต่างๆ หลายด้าน คือ ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหาการจราจร เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย กรณีเกิดอัคคีภัยหรือภัยพิบัติอื่น ปัญหาความสกปรก เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ปัญหาการลักลอบจำหน่ายสินค้า ผิดกฎหมาย หรือละเมิดลิขสิทธิ์ ปัญหาด้านความมั่นคงของชาติเนื่องจากมีผู้ค้าจำนวนหนึ่งเป็นชาวต่างชาติที่หลบหนีเข้าเมือง ปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลแสหาผลประโยชน์โดยมิชอบ เป็นต้น ดังนั้นเพื่อให้ กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ มีสภาพแวดล้อมที่สวยงามมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย การสัญจรสะดวก สบาย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีวินัยเคารพกฎหมายและกติกาสังคม สำนักเทศกิจมีหน้าที่ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นที่ตั้งของเมืองหลวงหรือราชธานีของประเทศให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ และดำเนินกิจการงานเพื่อให้บริการสาธารณะต่อประชาชนรวมถึงหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่อย่างปกติสุขในการดำรงชีวิตประจำวันจึงได้จัดโครงการจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอย เพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน
- ๒.๒ เพื่อควบคุมตรวจตราไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืนและขัดต่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม
- ๒.๓ เพื่อลดผลกระทบจากการกีดกันผลักดันจากเจ้าหน้าที่ และการยกเลิกจุดผ่อนผันที่เกิดกับผู้ค้า
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่าง

ยั่งยืน

### ๓. เป้าหมาย

๓.๑ ตรวจตราและควบคุมจุดผ่อนผันให้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยที่ได้ดำเนินการประกาศยกเลิกแล้วไม่ให้ผู้ค้าฝ่าฝืนร้อยละ ๑๐๐

๓.๒ จัดระเบียบจุดผ่อนผันให้ทำการค้าหาบเร่ - แผงลอยในกรุงเทพมหานคร ที่ยังไม่ได้ประกาศยกเลิกให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการค้าในพื้นที่ผ่อนผันตามประกาศกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด

๓.๓ ดำเนินการจัดทำโครงการตลาดประชารัฐ กทม. คืนความสุข เพื่อเยียวยาให้ผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบได้มีสถานที่ค้าขายแหล่งใหม่ที่สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย

### ๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๕ มหานครแห่งโอกาสของทุกคน มาตรการจัดระเบียบการทำการค้าบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ควบคุม กวดขัน บังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้ผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยในจุดที่ได้ดำเนินการยกเลิกการทำการค้า และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าขายที่เกิดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

### ๕. แนวทางการดำเนินการ

#### ๑. แนวทางดำเนินการจุดที่ยกเลิกแล้ว

๑.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณจุดผ่อนผันที่ยกเลิกแล้วไม่ให้ผู้ค้าฝ่าฝืนกลับมาทำการค้า อย่างน้อยจุดละ ๑ ครั้งต่อเดือน

๑.๒ ดำเนินการจัดระเบียบพื้นที่ทางเท้าในบริเวณจุดผ่อนผันที่ยกเลิกแล้วเพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมของทางเท้าให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน เช่น การปรับปรุง ภูมิทัศน์ ปลุกไม้ดอกไม้ประดับ จัดระเบียบตู้โทรศัพท์สาธารณะ สายไฟฟ้า สายสื่อสาร รวมถึงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าในถนน

๑.๓ กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบ ดังนี้

๑.๓.๑ กำหนดแนวทางพัฒนา การจัดระเบียบ และรูปแบบตลาดชุมชนและร้านค้าในพื้นที่เขตให้มีคุณภาพ มาตรฐาน และอัตลักษณ์ของชุมชน

๑.๓.๒ จัดหาสถานที่จำหน่ายสินค้าเพื่อเยียวยาผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบทางเท้าและกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ค้าที่มาจำหน่ายสินค้า

#### ๒. แนวทางดำเนินการจุดที่ยังไม่ได้ยกเลิก

๒.๑ สำนักรวบรวมข้อมูลจุดทำการค้าของผู้ค้าหาบเร่-แผงลอยในพื้นที่เขต ทั้งในพื้นที่ผ่อนผันและนอกพื้นที่ผ่อนผันทุกแห่ง แล้วจัดทำข้อมูลรายละเอียดของจุดทำการค้า และผู้ค้าให้เป็นปัจจุบันตามแบบที่กำหนด

๒.๒ สำนักรวบรวมข้อมูลผู้ค้าที่จำหน่ายสินค้า ว่าเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายสินค้าในที่หรือทางสาธารณะหรือไม่ หากพบว่าผู้ค้ารายใดเป็นผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าว และปรากฏข้อเท็จจริงว่าได้มีการให้เช่า หรือขายสิทธิการเช่า (เช่า) แผงค้ากัน ให้เพิกถอนใบอนุญาตและดำเนินคดีกับผู้ค้าและผู้เช่า หรือผู้ขายสิทธิการเช่า (เช่า) แผงค้าตามกฎหมายต่อไป

๒.๓ จัดทำแผนการจัดระเบียบผู้ค้าเพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชน โดยกำหนด  
ขั้นตอน แนวทาง วิธีการและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน

## ๒. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

## ๓. งบประมาณ

ใช้งบประมาณของหน่วยงานตามปกติ

## ๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๔.๑ ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๔.๒ ควบคุมตรวจตราไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืนและขัดต่อความเป็นระเบียบ

เรียบร้อยสวยงาม

๔.๓ ลดผลกระทบจากการกวดขันผลักดันจากเจ้าหน้าที่ และการยกเลิกจุดผ่อนผันที่เกิดกับผู้ค้า

๔.๔ ให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

## ๕. ปัญหาและอุปสรรค

๕.๑ ผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยและประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ ขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบ  
กฎหมาย ข้อบังคับของกรุงเทพมหานคร

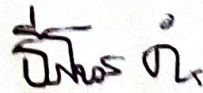
๕.๒ ผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยและประชาชนขาดจิตสำนึกในการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย  
ของบ้านเมือง เห็นประโยชน์ส่วนตนมากกว่าส่วนรวม

๕.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจของสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต มีภารกิจตามนโยบายเร่งด่วน  
ของกรุงเทพมหานคร ต้องจัดกำลังสนับสนุนภารกิจด้านอื่นๆ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตรวจทางเท้าและ  
จุดกวดขันได้ตลอดเวลา อาจทำให้มีผู้ค้าฝ่าฝืนตั้งวางในจุดที่ห้ามได้

## ๖. การประเมินผล

ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน นักท่องเที่ยว ที่ใช้ทางเท้าในการสัญจร มีความพึงพอใจ  
ในระดับมากในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ โดยสำนักงานเขตพื้นที่ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจ  
ของประชาชน นักท่องเที่ยว ตามแบบสอบถามที่กำหนด

ลงชื่อ



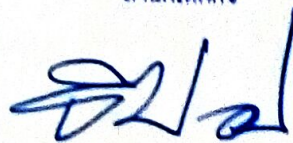
(นายธีรโชติ คำวิเศษณ์)

ผู้เสนอแผน

ผู้อำนวยการกองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๑

สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ



(นายธีรพันธุ์ อธิรัฐธนภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ผู้อนุมัติแผน