

ชื่อโครงการ : โครงการการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กองตรวจและปฏิบัติการพื้นที่ ๓ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดของประเทศ เป็นศูนย์กลางของการเมืองการปกครอง การศึกษา การคมนาคมขนส่ง การเงินการธนาคาร การพาณิชย์ การสื่อสาร เทคโนโลยีและสารสนเทศ และความเจริญในด้านต่าง ๆ ของประเทศ จึงทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ทั้งในด้านภูมิทัศน์ สภาพแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาเกี่ยวกับความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของทางเท้าซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชน จึงมีนโยบายเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าโดยให้สำนักงานเขตคัดเลือกถนนในพื้นที่เพื่อดำเนินการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าให้เป็นถนนนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และจัดทำแผนพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าถนนดังกล่าว โดยให้นำผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการไปพัฒนาการจัดระเบียบทางเท้าให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

สำนักเทศกิจในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครมีภารกิจหน้าที่ในการควบคุม ดูแล ตรวจตราและบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร รวมทั้งปฏิบัติงานด้านการดูแล ให้บริการและสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายของผู้บริหารและปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย ดังนั้น เพื่อให้การบังคับการเป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้าน “ปลอดภัย” (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย ที่มีการกิจกรรมการปรับจริง จับจริง รุดจอดและวิ่งบนทางเท้า จึงเห็นควรดำเนินการจัดทำโครงการการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ เพื่อให้การดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ บรรลุวัตถุประสงค์และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการออกระเบียบดังกล่าว

๒.๓ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔ เพื่อให้มีทางเท้าในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครมีการพัฒนาและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยยิ่งขึ้น

๒.๕ เพื่อให้มีการพัฒนาทางกายภาพ ภายใต้กรอบนโยบาย ๕ ไม่ ได้แก่ ไม่มีการจอดหรือขับซึ่รถยนต์บนทางเท้า ไม่มีทาบแร่แผงลอยที่ผิดกฎหมาย ไม่มีป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย ไม่มีสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย และไม่มีการตั้งวางกระถางต้นไม้หรือสิ่งใด ๆ บนทางเท้า

๒.๖ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของทางเท้าให้มีความสวยงาม มีความสะอาด และความปลอดภัย

๒.๗ เพื่อให้ประชาชนมีวัฒนธรรมการใช้ทางเท้าที่ดี

๒.๘ เพื่อดูแล ตรวจสอบและรักษาทางเท้ามีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๒.๙ เพื่อส่งเสริมให้สำนักงานเขตพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขต

๓. เป้าหมายการดำเนินโครงการ

ดำเนินการพัฒนา จัดระเบียบและปรับปรุงถนน ๕๐ สาย (แห่ง) ใน ๕๐ เขต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ๕ ไม่

๔. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๑. สำนักเทศกิจจัดทำโครงการการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒. สำนักเทศกิจแต่งตั้งคณะทำงานตรวจติดตามและประเมินผลการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. สำนักงานเขตคัดเลือกถนนในพื้นที่เพื่อดำเนินการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าให้เป็นถนนน่านั่งจำนวน ๑ เส้นทาง

๔. สำนักงานเขตจัดทำแผนพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้า

๕. สำนักงานเขตดำเนินการตามแผนแล้วรายงานผลการดำเนินการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าให้สำนักเทศกิจทราบทุกวันพฤหัสบดี

๖. สำนักเทศกิจติดตาม รวบรวม และรายงานผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าของสำนักงานเขตทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๗. สำนักงานเขตนำผลสัมฤทธิ์ของถนนน่านั่งตามแผนพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขต

๕. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๗.๒ การดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ บรรลุวัตถุประสงค์และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของการออกระเบียบดังกล่าว

๗.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๗.๔ ทางเท้าในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครมีการพัฒนาและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยยิ่งขึ้น

๗.๕ มีการพัฒนาทางกายภาพ ภายใต้กรอบนโยบาย ๕ ไม่ ได้แก่ ไม่มีการจอดหรือขับซิ่งรถยนต์บนทางเท้า ไม่มีหาบเร่แผงลอยที่ผิดกฎหมาย ไม่มีป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย ไม่มีสิ่งปฏิกูลขยะมูลฝอย และไม่มีการตั้งวางกระถางต้นไม้หรือสิ่งใด ๆ บนทางเท้า

๗.๖ ภูมิทัศน์ของทางเท้ามีความสวยงาม มีความสะอาด และความปลอดภัย

๗.๗ ประชาชนมีวัฒนธรรมการใช้ทางเท้าที่ดี

๗.๘ การดูแล ตรวจสอบ และรักษาทางเท้ามีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๗.๙ สำนักงานเขตมีการพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขต

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎหมาย

๘.๒ เจ้าหน้าที่ไม่เอาใจจริงเอาใจและไม่มีความต่อเนื่องในการปฏิบัติงาน

๙. การติดตามและรายงานผล

สำนักเทศกิจติดตาม รวบรวม และรายงานผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาและจัดระเบียบทางเท้าของสำนักงานเขตทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบทุกวันจันทร์

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายธีรพันธ์ อธิรัฐธนภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายวินัย ถนอมศักดิ์)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร