

ชื่อโครงการ

เทศกิจดูแลความปลอดภัยทางน้ำ

หน่วยงานรับผิดชอบ

ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ สำนักงานตรวจฯ สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีฐานะที่เป็นเมืองหลวง เป็นศูนย์กลางทางกิจกรรมทั้งทางด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม และด้านการเมือง ทำให้มีประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาอาศัยและประกอบอาชีพเป็นจำนวนมากซึ่งปัญหาที่ตามมา คือ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรที่คับคั่ง ผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายในการผลักดันให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย ประกอบกับเป็นเมืองที่มีแม่น้ำลำคลองเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแม่น้ำสายหลักที่ใช้ในการคมนาคมทางน้ำ มีโป๊ะและท่าเรือเป็นจำนวนมาก ที่ประชาชนใช้ในการเดินทางและข้ามฟากทางเรือ การดูแลความปลอดภัยช่วยเหลือประชาชน และนักท่องเที่ยวที่ใช้โป๊ะและท่าเรือในการขึ้นและลงเรือหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำถือเป็นหน้าที่สำคัญประการหนึ่งที่กรุงเทพมหานครจะต้องดำเนินการ

สำนักเทศกิจมีหน้าที่ในด้านการดูแลความปลอดภัยและการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง รวมถึงการดูแลความสะอาดและความปลอดภัยในแม่น้ำลำคลองที่ประชาชนใช้สัญจร รวมทั้งการให้การสนับสนุนช่วยเหลือประชาชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำหรืออุทกภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ผู้บริหารสำนักเทศกิจจึงมีนโยบายให้จัดทำโครงการเทศกิจดูแลความปลอดภัยทางน้ำขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่คอยดูแลความปลอดภัยช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้โป๊ะและท่าเรือ คอยอำนวยความสะดวกในการขึ้นและลงเรือ และให้ความช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้โป๊ะและท่าเรือที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

๒.๒ เพื่อช่วยเหลืออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้โป๊ะและท่าเรือในการขึ้นลงเรือ โดยเฉพาะผู้สูงอายุ เด็ก สตรีมีครรภ์และผู้พิการ

๒.๓ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ

๒.๔ เพื่อดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้บริการ

๒.๕ เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีแก่กรุงเทพมหานคร ในการดูแลและให้ความช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยว

๓. เป้าหมาย

จัดเจ้าหน้าที่ชุดตรวจและปฏิบัติการทางน้ำ พร้อมเรือตรวจการณ์เทศกิจ จำนวน ๑ ลำ (เรือตรวจการณ์เทศกิจทั้งหมดจำนวน ๔ ลำ หมายเลขข้าง ๓๘๑,๓๘๓,๓๘๔ และ๓๘๕) ออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้โป๊ะและท่าเรือ รวมถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยาดั้งแต่สะพานกรุงธน(ชิงอี) ถึงสะพานกรุงเทพ

๔. ตัวชี้วัดโครงการ

๔.๑ จำนวนครั้งในการออกตรวจดูแลความปลอดภัยทางน้ำของสำนักเทคนิคไม่น้อยกว่า ๒ ครั้งต่อวันทำการ

๔.๒ ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการดูแลและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือ ความพึงพอใจระดับมาก (๓.๕๑ คะแนนขึ้นไป)

๕. ลักษณะโครงการ

๕.๑ เป็นโครงการต่อเนื่องซึ่งต้องปฏิบัติในทุกๆปี เพื่อดำเนินการดูแลความปลอดภัย อำนวยความสะดวกช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยวตามโป๊ะและท่าเรือ ที่เดินทางและข้ามฟากทางเรือให้เกิดความปลอดภัย

๕.๒ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยทุกเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

มาตรการที่ ๖ ให้การสนับสนุนด้านความปลอดภัยการจราจรทางน้ำ

๖. การดำเนินการ

๖.๑ จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ

๖.๒ จัดทำแผนการดำเนินการ

๖.๓ จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่และแจ้งเจ้าหน้าที่ทราบ

๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่ชุดตรวจและปฏิบัติการทางน้ำ นำเรือตรวจการณ์เทคนิคออกดูแลความปลอดภัยทางน้ำ อำนวยความสะดวกให้ความช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยวตามโป๊ะและท่าเรือ วันละ ๒ ครั้ง หรือ ๒๐๐ ครั้งต่อปี (ในช่วงเช้าเวลา ๐๗.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ช่วงเย็นเวลา ๑๕.๐๐ - ๑๗.๓๐ น.) และให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาตั้งแต่สะพานกรุงธน(ซ่งอี) ถึงสะพานกรุงเทพ

๖.๕ จัดทำรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๖.๖ จัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจ ๒ ครั้ง (เดือนมีนาคม, สิงหาคม ๒๕๖๒) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชุด

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณเบิกจ่ายตามปกติของหน่วยงาน

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจมีภารกิจอื่นที่ซ้ำซ้อนเป็นจำนวนมาก จึงอาจทำให้ขาดการดำเนินการตามเป้าหมาย

๙.๒ การดำเนินการจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง จึงอาจทำให้การดำเนินการเกิดความล่าช้า และไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวเกิดความอุ่นใจมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๑๐.๒ เป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเจ้าหน้าที่เทศกิจและกรุงเทพมหานคร

๑๐.๓ สามารถช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันเวลาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ รายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินโครงการให้ผู้บังคับบัญชาทราบเป็นประจำ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือน

๑๑.๒ สำนักรวบรวมความพึงพอใจของประชาชนและสรุปรายงานผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบเมื่อสิ้นปีงบประมาณ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวรเศรษฐ์ วิศาลศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายจิรวัฒน์ แพงมา)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ