

โครงการ : แผนการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
ตามโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร
หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ประจำปี : ๒๕๖๒

หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบกับความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ ในช่วงเปิดภาคเรียน ทำให้การจราจรติดขัดก่อให้เกิดปัญหาการจราจร ส่งผลกระทบการจราจรโดยรอบ บางครั้งเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนและผู้ใช้นถนน กรุงเทพมหานครเห็นว่าผู้ปฏิบัติงานด้านเทศกิจมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความสามารถช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหา มีความสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียนตลอดจนผู้ปกครองได้เป็นอย่างดี

ดังนั้น เพื่อให้การสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร และการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจรในการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจรในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักเทศกิจขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานจราจรในการจัดการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรติดขัด

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครอง และประชาชนทั่วไป

๒.๓ เพื่อลดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวก ตลอดจนดูแลความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนโดยทั่วไปที่ใช้รถใช้ถนนในช่วงโมงเร่งด่วน เช้า – เย็น รอบสำนักเทศกิจ และบริเวณใกล้เคียง

๓. เป้าหมาย

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณถนนและทางแยกรอบ ๆ สำนักเทศกิจ ในวันทำการ วันละ ๒ รอบ (เช้าและบ่าย) จำนวน ๕ จุด จุดละ ๑ คน

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการต่อเนื่องซึ่งต้องปฏิบัติหน้าที่ในทุก ๆ ปี เพื่อดำเนินการให้การดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลประชาชนที่ใช้ทางสัญจรให้เกิดความปลอดภัย

๔.๒ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ และแผนปฏิบัตินโยบายกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๑ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. แนวทางการดำเนินงาน

๗.๑ สำนักเทศกิจจัดทำแผนการปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณโดยรอบ
สำนักเทศกิจ จำนวน ๕ จุด โดยปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเช้า เวลา ๐๖.๔๕ น.- ๐๙.๐๐ น. และช่วงบ่ายเวลา
๑๕.๓๐ น. - ๑๗.๐๐ น.ของทุกวันทำการ

๗.๑.๑ บริเวณทางเข้าสำนักเทศกิจ

๗.๑.๒ บริเวณประตูทางเข้าสำนักเทศกิจ

๗.๑.๓ บริเวณประตูทางออกสำนักเทศกิจ

๗.๑.๔ บริเวณหน้าโรงเรียนวัดประยุรวงศาวาส และประตูทางออกวัดประยุรวงศาวาสวรวิหาร

๗.๑.๕ บริเวณทางแยกถนนเทศบาลสาย ๑ ตัดกับถนนประชาธิปไตย

๗.๒ จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจ สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานจราจร ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เช่น การห้ามรถหรือการโบกรถ และดูแลความปลอดภัย ให้เด็กนักเรียนข้ามถนนหรือ
จูงเข้าไปในโรงเรียน เพื่อส่งให้กับอาจารย์ของโรงเรียน รวมทั้งการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครอง ตลอดจน
ดูแลการขึ้น - ลง รถรับจ้างสาธารณะ รถโดยสารประจำทาง หรือแม้แต่การขึ้น - ลงรถยนต์ส่วนบุคคลของเด็ก
นักเรียนด้วย

๗.๓ การแต่งเครื่องแบบและการใช้อุปกรณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ โดยแต่งเครื่องแบบ
เทศกิจ สวมหมวกแก๊ปเทศกิจ สวมถุงมือขาว สวมเสื้อกั๊กสะท้อนแสง ติดสายนกหวีดพร้อมตัวนกหวีด
ดูแลสภาพเรียบร้อยพร้อมปฏิบัติหน้าที่

๗.๔ แบ่งการปฏิบัติงานและความรับผิดชอบ ดังนี้

ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ รับผิดชอบประจำเดือน

- ธันวาคม ๒๕๖๑

- มีนาคม ๒๕๖๒

- มิถุนายน ๒๕๖๒

- กันยายน ๒๕๖๒

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ รับผิดชอบประจำเดือน

- ตุลาคม ๒๕๖๑

/ -มกราคม.....

- มกราคม ๒๕๖๒
- เมษายน ๒๕๖๒
- กรกฎาคม ๒๕๖๒

ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ รับผิดชอบประจำเดือน

- พฤศจิกายน ๒๕๖๑
- กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
- พฤษภาคม ๒๕๖๒
- สิงหาคม ๒๕๖๒

๘. ตัวชี้วัดโครงการ

๘.๑ จำนวนครั้งของการปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน ๒ ครั้ง ต่อจุดต่อวัน

๘.๒ ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในระดับมาก

(๔ คะแนนขึ้นไป) ต่อการปฏิบัติหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร โดยมอบหมายให้สำนักงานตรวจและบังคับการ (ส่วนตรวจและบังคับการ ๑, ๒ และ ๓) ดำเนินการสุ่มแบบประเมินผลความพึงพอใจของประชาชน ให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นต่อการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรของสำนักเทศกิจ จำนวน ๑,๐๐๐ ชุด และจัดส่งให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ เป็นหน่วยงานรวบรวมและสรุปผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ สำนักเทศกิจให้ผู้บริหารทราบ

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ให้ความร่วมมือในการหยุดรถให้คนข้ามบริเวณหน้าโรงเรียนและบริเวณทางม้าลายที่มีคนข้ามถนน

๙.๒ อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่มีไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ เนื่องจากในบางช่วงเจ้าหน้าที่เทศกิจมีการกิจเข้าซ้อน

๙.๓ สถานศึกษามีที่จอดรถให้กับผู้ปกครองและเด็กนักเรียนไม่เพียงพอ

๙.๔ บริเวณหน้าโรงเรียนไม่มีช่องหยุดรถรับ - ส่ง นักเรียน

๙.๕ เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายได้ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก

พ.ศ.๒๕๖๒

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ แบ่งเบาปัญหาการจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และช่วยคลี่คลายปัญหาการจราจรติดขัดได้ระดับหนึ่ง

๑๐.๒ ผู้ปกครอง นักเรียน และประชาชนได้รับความสะดวกในการจราจรและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๓ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

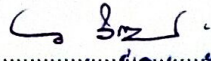
๑๐.๔ ทำให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน ตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

/๑๐.๕ ผู้มาติดต่อ...

๑๐.๕ ผู้มาติดต่อราชการสำนักเทศกิจได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น

๑๑. การติดตามและประเมินผล

สำนักเทศกิจมอบหมายส่วนตรวจและบังคับการ ๓ สำนักงานตรวจและบังคับการ ติดตาม
การรายงานผลการดำเนินการของส่วนตรวจและบังคับการ ๑ และ ๒ ส่งรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไป
ตามตัวชี้วัดผลโครงการให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ รวบรวมและจัดทำรายงานส่งผู้บังคับบัญชาทราบต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอแผน
(นายวรเศรษฐ์ วิศาลศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผน
(นายจิรวุฒิ แพงมา)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ