

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่เป็นศูนย์กลางการพัฒนาประเทศในทุกด้านทั้งทางการเมือง การปกครอง เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา และการท่องเที่ยว ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ถือกำเนิดขึ้นอย่างเป็นทางการ กรุงเทพมหานครเป็นหนึ่งในเมืองที่มีศักยภาพในหลาย ๆ ด้าน และมีความหลากหลายของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และอื่น ๆ กรุงเทพมหานครจึงต้องมีความพร้อมในทุกด้าน รวมไปถึงด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองในระดับมาตรฐานสากล เพื่อก้าวสู่การเป็นมหานครที่น่าอยู่ น่าเยือนและเพื่อผลักดันบทบาทของประเทศไทยให้โดดเด่นยิ่งขึ้นในเวทีโลก

ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองอีกปัญหาหนึ่งของกรุงเทพมหานครคือการฝ่าฝืนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ทั้งในเรื่องความไม่สะดวกสบาย ความปลอดภัย ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย อีกทั้งทางเท้ายังได้รับความเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมอีกด้วย ถึงแม้พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๐ จะได้กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนไว้และเจ้าหน้าที่ได้ประชาสัมพันธ์ให้ทราบแล้วก็ตามแต่ยังปรากฏมีผู้ฝ่าฝืน และประชาชนร้องเรียนเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักในปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างดี ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงได้กำหนดเป็นนโยบายในการบริหารราชการ เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาดังกล่าวของกรุงเทพมหานคร ข้อ ๓ ปลอดภัย (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย (๑) จับจริง ปรับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

สำนักเทศกิจ เป็นหนึ่งในกลไกสำคัญในการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครที่น่าอยู่ในฐานะหน่วยงานหลักในการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้กรุงเทพมหานครเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีหน้าที่ในการนำนโยบายของกรุงเทพมหานครลงสู่การปฏิบัติ และเป็นหน่วยงานคอยตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานเขตเพื่อรวบรวมข้อมูลให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครสั่งการต่อไป จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า เพื่อดำเนินการตรวจสอบการดำเนินการของสำนักงานเขตในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๗(๒) ที่ห้ามมิให้ผู้ใดจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขึ้นเพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของเจ้าพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับขึ้นได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับการและการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขตต่อการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๒.๒ เพื่อเป็นข้อมูลรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานครในการดำเนินนโยบายต่อไป

๒.๓ เพื่อให้สำนักงานเขตตื่นตัวและกวดขันเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

๒.๔ เพื่อให้...

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า

๒.๕ ประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้าและนำงบประมาณไปใช้ในการพัฒนากรุงเทพมหานครในด้านอื่น ๆ แทน

๓. เป้าหมาย

สำนักเทศกิจจัดชุดสายตรวจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับการและการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ ๕๐ สำนักงานเขต กรณีการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ตามถนนสายหลักและถนนสายรองของพื้นที่เขต และถนนในเขตกรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีรถยนต์ จักรยานยนต์ ฝ่าฝืน จอดหรือวิ่งบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๓ “ปลอดภัย” (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย ๓.๑ จั๊ปปิ้ง ปรับปรุง รถมอเตอร์ไซด์และวิ่งบนทางเท้า กวดขัน ๖ เส้นทางที่มีปัญหาสูงสุด ได้แก่ ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ ถนนเพชรบุรี ถนนพหลโยธิน และถนนเจริญสีทวงศ์ พบผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย จั๊ปปิ้งที่ ปรับสูงสุด ๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งทางเท้าสาธารณะของทุกสำนักงานเขต และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ จำนวนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓ ณ บริเวณพื้นที่ทางเดินเท้าของ ๕๐ สำนักงานเขต โดยมอบหมายให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ – ๓ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่แต่ละสำนักงานเขตร่วมดำเนินการกวดขันตามโครงการ

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดทำข้อมูล รายละเอียด และขออนุมัติโครงการ												
๒. ขออนุมัติตั้งคณะทำงาน												
๓. ประชุมชี้แจงและมอบหมายภารกิจให้ส่วนราชการในสำนักเทศกิจ ได้แก่ ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ – ๓ ซึ่งรับผิดชอบการตรวจพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต ตรวจสอบการปล่อยปละละเลยให้มีการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า และบังคับการตามกฎหมาย ในพื้นที่สำนักงานเขต และรวบรวมสรุปรายงานให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ เดือนละ ๑ ครั้ง												

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔. สำนักเทศกิจโดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ ในฐานะเจ้าของเรื่องสรุปรายงานผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร เดือนละ ๑ ครั้ง												
๕. ติดตามผลโดยการทอดแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนและผู้เกี่ยวข้องที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาในแต่ละสำนักงานเขต												
๖. สรุปและรายงานผลให้ผู้บริหาร กรุงเทพมหานครทราบทุก ๖ เดือน												

๗. งบประมาณ

ดำเนินการโดยไม่เบิกจ่ายงบประมาณของกรุงเทพมหานคร นอกจากเงินเดือนและค่าตอบแทนค่าอาหารทำการนอกเวลาปกติของแต่ละหน่วยงาน

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภาระงานอื่นหรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถกวาดขึ้นให้ประชาชนหรือผู้กระทำความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจพื้นที่ตามแผนปฏิบัติหน้าที่ทดแทนกัน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า

๙.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตเกิดความตื่นตัวในการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย

๙.๔ กรุงเทพมหานครประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้า หรือยืดอายุในการใช้ทางเท้า

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

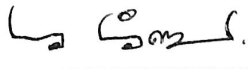
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นทางเท้า รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒	ผลผลิต	สถิติการตรวจพบการฝ่าฝืน รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า	ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากสถิติการตรวจพบการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ติดตามจากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวรเศรษฐ์ วิศาลศักดิ์)
(.....ผู้อำนวยการสำนักงานตำรวจและบังคับการ.....)
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(.....(นายสุกฤต...บุญชัน)...)
รองผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ