

ชื่อโครงการ : บูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการปกครอง การทหาร การเศรษฐกิจและการคลัง การคมนาคมขนส่ง การศึกษา การแพทย์และสาธารณสุข การท่องเที่ยว จนมีผู้กล่าวว่า “กรุงเทพมหานคร คือ ประเทศไทย” ประกอบกับมีการอพยพหลั่งไหลของประชาชนจากทั่วทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพ หรือแสวงหาโอกาสในด้านต่าง ๆ ซึ่งจากการเป็นศูนย์รวมของความเจริญและมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงเป็นมหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วและหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องเผชิญกับปัญหาด้านความปลอดภัย ไม่ว่าจะเป็นการก่ออาชญากรรม การก่อวินาศกรรม หรืออุบัติเหตุต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุด้านการจราจร ซึ่งปัญหาด้านความปลอดภัยต่าง ๆ เหล่านี้ นับวันจะมีแนวโน้มทวีความรุนแรงและมีความซับซ้อน รวมถึงมีจำนวนสถิติการเกิดเหตุที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ตามความเจริญของเทคโนโลยี และความทันสมัยของการสื่อสารแขนงต่าง ๆ อันจะเห็นได้จากสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากข่าวอาชญากรรมและอุบัติเหตุตามหน้าหนังสือพิมพ์หรือจากสื่อต่าง ๆ ซึ่งปัญหาดังกล่าวถือเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินชีวิตอย่างเป็นปกติสุขของประชาชนและเป็นภัยของสังคม

กรุงเทพมหานครในฐานะเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษที่จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการให้บริการสาธารณะเกี่ยวกับการส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีและเป็นปกติสุข ซึ่งรวมไปถึงการดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากปัญหาอาชญากรรมและอุบัติเหตุการจราจร โดยบทบาทหน้าที่ที่สำคัญในการป้องกันปัญหาดังกล่าว คือ การดูแลและปรับแก้ไขสภาพแวดล้อม การดูแลและติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมไปถึงการจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและตรวจตราความเรียบร้อยของพื้นที่ทั่วทั้งกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่มีความล่อแหลมหรือมีสถิติการเกิดอาชญากรรมและอุบัติเหตุการจราจรบ่อยครั้ง เพื่อเป็นการป้องปรามและตัดโอกาสหรือลดช่องทางในการก่ออาชญากรรมหรือการเกิดอุบัติเหตุการจราจร ทั้งนี้ โดยการบูรณาการประสานความร่วมมือกันระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต กรุงเทพมหานครโดยสำนักเทศกิจในฐานะเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่รับผิดชอบการดูแลและส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องปรามและลดโอกาสการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตให้กับประชาชน และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานคร
- ๒.๓ เพื่อให้เกิดการบูรณาการประสานความร่วมมือระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการเฝ้าระวังและดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

ร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการดำเนินการแก้ไข และเฝ้าระวัง และตรวจตราความปลอดภัย โดยการดูแลและปรับแก้ไขสภาพแวดล้อม การดูแลหรือติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ รวมไปถึงการจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตราความเรียบร้อยของพื้นที่หรืออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน เพื่อเป็นการป้องปราม และตัดโอกาสหรือลดช่องทางในการก่ออาชญากรรมหรือการเกิดอุบัติเหตุการจราจร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ในการดูแลความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด และมิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ โดยมีเป้าประสงค์ในการดำเนินการที่จะเสริมสร้างความปลอดภัย โดยลดโอกาสการก่ออาชญากรรมและอุบัติเหตุ ประกอบกับสอดคล้องเป็นไปตามนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่ต้องการ สร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ในทุกด้าน และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต

๕. แนวทางและวิธีดำเนินการ

การดำเนินการตามโครงการบูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่ที่มีแนวทาง และวิธีดำเนินการในระดับสำนักงานเขตและสำนัก ดังนี้

๕.๑ สำนักงานเขตดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ จัดทำแผนการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัยที่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ตามเงื่อนไขการลดความล่าช้าต่อการเกิดอาชญากรรมที่กรุงเทพมหานครกำหนด และดำเนินการตามแผน ดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) ดำเนินการดูแลรักษาและทำความสะอาดในทุกพื้นที่

(๒) พื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ หรือมีต้นไม้หนาแน่นจำนวนมาก ให้ดำเนินการดูแล ตัดต้นไม้ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ

(๓) พื้นที่ที่ยังไม่มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างหรือมีแต่จำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ให้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว รวมถึงดูแลและตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของไฟฟ้าส่องสว่างในทุกพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยหากพบการชำรุดบกพร่องให้เร่งดำเนินการแก้ไข

(๔) พื้นที่ที่ยังไม่มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) หรือมีแต่จำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งานให้ดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว รวมถึงดูแลและตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ในทุกพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยหากพบการชำรุดบกพร่องให้เร่งดำเนินการแก้ไข

(๕) ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรมในพื้นที่ ทั้งนี้ รูปแบบและจุดติดตั้งของป้ายดังกล่าว ให้แต่ละสำนักงานเขตพิจารณาดำเนินการโดยคำนึงถึงความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และสอดคล้องเป็นไปตามเหตุผลหรือปัจจัยที่ทำให้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมของแต่ละพื้นที่

(๖) พื้นที่ที่มีเหตุความไม่เรียบร้อยอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น ให้ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามเหตุแห่งความไม่เรียบร้อยนั้น เช่น กรณีพื้นที่ที่มีอาคารทิ้งร้างให้ดำเนินการประสานผู้รับผิดชอบเพื่อทำการรื้อถอน หรือกรณีพื้นที่ที่มีบริเวณที่ติดกับพื้นที่รกร้างให้ดำเนินการปิดล้อมพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น

๕.๑.๒ จัดทำแผนการดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัยที่กรุงเทพมหานครกำหนด และดำเนินการตามแผนดังกล่าว ตามรายละเอียดดังนี้

(๑) พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเหตุการณ์ทั่วไปและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ความสะอาด สภาพต้นไม้ และสภาพความไม่เรียบร้อยอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด โดยหากตรวจพบเหตุความไม่ปกติ หรือสิ่งบ่งชี้เหตุรวมไปถึงความไม่เรียบร้อยของสภาพแวดล้อมของพื้นที่ อันอาจนำมาซึ่งเหตุความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ให้เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้ติดตั้งตู้เขียวเพื่อกำหนดเป็นจุดสำหรับให้เจ้าหน้าที่เทศกิจลงบันทึกการตรวจไว้ในบริเวณทุกพื้นที่ดังกล่าว

(๒) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชนในช่วงเวลาเร่งด่วน หรือมีการจราจรคับคั่งในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ)

(๓) พื้นที่เสี่ยงภัย ตามข้อ ๕.๑.๒ (๑) และ (๒) ซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครติดตั้ง ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/วัน/จุด โดยหากพบว่ามี การชำรุดบกพร่อง ให้เร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

(๔) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยการบริการรับ - ส่งประชาชนในบริเวณพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความแออัดต่อการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยจากการเดินทางสัญจรในช่วงเวลากลางคืน

(๕) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยจากอุบัติเหตุการจราจรให้กับประชาชน โดยการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า

๕.๑.๓ ดำเนินการจัดเก็บสถิติคดีอาชญากรรม และคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตความรับผิดชอบ โดยประสานข้อมูลจากสถานีตำรวจนครบาลพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑.๔ รวบรวมและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัย การเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย และการจัดเก็บสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจร ตามข้อ ๕.๑.๑ - ข้อ ๕.๑.๓ รายงานให้สำนักเทศกิจทราบ

๕.๒ สำนักเทศกิจดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ ดำเนินการแจ้งข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัย พร้อมเงื่อนไขที่กรุงเทพมหานครกำหนดให้ต้องดำเนินการแก้ไข หรือเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่ พร้อมทั้งกำหนดแบบการรายงานผลการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ให้ทุกสำนักงานเขตทราบและดำเนินการ

๕.๒.๒ จัดทำแผนการดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัยที่กรุงเทพมหานครกำหนด และดำเนินการตามแผนดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตในการเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัย

รวมถึงดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัย โดยตรวจเหตุการณ์ทั่วไป และสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ความสะอาด สภาพต้นไม้ และสภาพความไม่เรียบร้อยอื่น ๆ นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่ของสำนักงานเขตตามเงื่อนไขการลดความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรมที่กรุงเทพมหานครกำหนดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน/จุด โดยหากตรวจพบเหตุความไม่ปกติ หรือสิ่งบอกร่องเหตุ รวมไปถึงความไม่เรียบร้อยของสภาพแวดล้อมของพื้นที่อันอาจนำมาซึ่งเหตุความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ตลอดจนตรวจพบว่าการดำเนินการแก้ไขพื้นที่ไม่มีผลความคืบหน้า ให้เร่งประสานสำนักงานเขตดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

(๒) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชนในช่วงเวลาเร่งด่วน หรือมีการจราจรคับคั่งในบริเวณโดยรอบสำนักเทศกิจ จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ)

(๓) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางน้ำ (ท่าเทียบเรือ) ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้โป๊ะหรือท่าเทียบเรือบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่สะพานกรุงธน (ซังฮี) ถึงสะพานกรุงเทพ จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ)

(๔) พื้นที่เสี่ยงภัย ตามข้อ ๕.๒.๒ (๑) - (๓) ซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครติดตั้ง ให้ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน/จุด โดยหากพบว่ามี การชำรุดบกพร่องให้เร่งประสานสำนักงานเขตดำเนินการแก้ไข

(๕) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตในการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยการบริการรับ - ส่งประชาชนในบริเวณพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความล่อแหลมต่อการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยจากการเดินทางสัญจรในช่วงเวลากลางคืน

(๖) ดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตในการดูแลความปลอดภัยจากอุบัติเหตุการจราจรให้กับประชาชน โดยการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า โดยหากตรวจพบให้เร่งประสานสำนักงานเขตดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๕.๒.๓ รวบรวมและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัย การเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย และการจัดเก็บสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจร ตามข้อ ๕.๑ และข้อ ๕.๒ รายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๖. ตัวชี้วัด

การดำเนินการตามโครงการบูรณาการผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงพื้นที่มีตัวชี้วัดผลสัมฤทธิ์ ซึ่งกำหนดให้พื้นที่เสี่ยงภัยต้องได้รับการแก้ไข เฝ้าระวังและตรวจตรา ร้อยละ ๑๐๐ โดยมีรายละเอียดตัวชี้วัดในระดับสำนักงานเขตและสำนัก ดังนี้

๖.๑ สำนักงานเขตมีตัวชี้วัด ดังนี้

๖.๑.๑ การแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัย (ร้อยละ ๓๐)

สำนักงานเขตมีการจัดทำแผนการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยที่เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมตามเงื่อนไขการลดความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรมที่กรุงเทพมหานครกำหนด และดำเนินการตามแผนดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ มีการดำเนินการดูแลตัดต้นไม้ ทำความสะอาดพื้นที่ และดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง (ร้อยละ ๑๐)

(๒) ฝ่ายโยธา มีการดำเนินการติดตั้งหรือซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ติดตั้งหรือซ่อมแซมกล้องวงจรปิด (CCTV) และดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง (ร้อยละ ๑๐)

(๓) ฝ่ายเทคนิค มีการดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรม และดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง (ร้อยละ ๑๐)

๖.๑.๒ การเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย (ร้อยละ ๕๐)

สำนักงานเขต โดยฝ่ายเทคนิคมีการจัดทำแผนการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย และดำเนินการตามแผนดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเหตุการณ์ทั่วไปและสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ความสะอาด สภาพต้นไม้ และสภาพความไม่เรียบร้อยอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (ร้อยละ ๑๕)

(๒) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชนในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ) (ร้อยละ ๑๕)

(๓) พื้นที่เสี่ยงภัย ตามข้อ ๖.๑.๒ (๑) และ (๒) ซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครติดตั้ง มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/วัน/จุด (ร้อยละ ๑๐)

(๔) ต้องไม่มีคดีอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากการจอดรถหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า (ร้อยละ ๑๐)

๖.๑.๓ การรายงานผลการดำเนินการ (ร้อยละ ๒๐)

มีการรวบรวมและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัย การเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย และการจัดเก็บสถิติคดีอาชญากรรมและคดีอุบัติเหตุการจราจร ตามข้อ ๖.๑.๑ และข้อ ๖.๑.๒ รายงานให้สำนักเทศกิจทราบ

๖.๒ สำนักเทศกิจมีตัวชี้วัด ดังนี้

๖.๒.๑ มีข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พร้อมเงื่อนไขที่กรุงเทพมหานคร กำหนดให้ต้องดำเนินการแก้ไขหรือเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัยในแต่ละพื้นที่เป็นฐานข้อมูล (ร้อยละ ๒๐)

๖.๒.๒ การเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัย (ร้อยละ ๖๐)

มีการจัดทำแผนการดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัยที่กรุงเทพมหานครกำหนด และดำเนินการตามแผนดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

(๑) พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่ของสำนักงานเขตตามเงื่อนไขการลดความล่าช้าต่อการเกิดอาชญากรรมที่กรุงเทพมหานครกำหนด และตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตในการเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัย รวมถึงดำเนินการเฝ้าระวังและตรวจตราความปลอดภัย โดยตรวจเหตุการณ์ทั่วไป และสภาพแวดล้อมของพื้นที่ เช่น ความสะอาด สภาพต้นไม้ และสภาพความไม่เรียบร้อยอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน/จุด (ร้อยละ ๑๕)

(๒) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยด้านการจราจรให้กับประชาชนในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือมีการจราจรคับคั่งในบริเวณโดยรอบสำนักเทศกิจ จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ) (ร้อยละ ๑๕)

(๓) พื้นที่เสี่ยงต่อความปลอดภัยทางน้ำ (ท่าเทียบเรือ) มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนที่ใช้โป๊ะหรือท่าเทียบเรือ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งแต่สะพานกรุงธน (ซังอี) ถึงสะพานกรุงเทพ จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน/จุด (เฉพาะวันทำการ) (ร้อยละ ๑๐)

(๔) พื้นที่เสี่ยงภัย ตามข้อ ๖.๒.๒ (๑) - (๓) ซึ่งมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครติดตั้ง มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ดังกล่าว จำนวนอย่างน้อย ๑ ครั้ง/เดือน/จุด (ร้อยละ ๑๐)

(๕) มีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตในการดูแลความปลอดภัยจากอุบัติเหตุการจราจรให้กับประชาชน โดยการกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า (ร้อยละ ๑๐)

๖.๒.๓ การรายงานผลการดำเนินการ (ร้อยละ ๒๐)

มีการรวบรวมและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขพื้นที่เสี่ยงภัย และการเฝ้าระวังและตรวจตราพื้นที่เสี่ยงภัยในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ตามข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ รายงานให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ อัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ที่มีจำนวนจำกัด ประกอบกับมีการกิจตามนโยบายอื่นแทรกซ้อนเป็นจำนวนมาก จึงอาจทำให้การดำเนินการขาดประสิทธิภาพ และไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๙.๒ การดำเนินการลดเงื่อนไขความล่าช้าต่อการก่ออาชญากรรมในบางเรื่องจำเป็นต้องใช้เงินงบประมาณ จึงอาจทำให้การดำเนินการไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๙.๓ อำนาจหน้าที่ในการดำเนินการของเจ้าหน้าที่มีข้อจำกัดทางด้านกฎหมาย

๙.๔ การดำเนินการจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายภาคส่วน จึงอาจทำให้การดำเนินการเกิดความล่าช้า และไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑๐.๒ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต

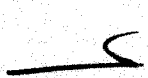
๑๐.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานคร รวมถึงสร้างความสัมพันธ์และความรู้สึกที่ดีระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๑๑. การติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ทุกสำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินการประจำเดือนให้สำนักเทศกิจทราบ ภายใน
ทุกวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแบบรายงานที่สำนักเทศกิจกำหนด

๑๑.๒ สำนักเทศกิจติดตามและตรวจสอบผลการดำเนินการของทุกสำนักงานเขตอย่างต่อเนื่อง
และรวบรวมสรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบทุกเดือน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายจิรวัดน์ พงมา)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมภักย์ สุขอนันต์)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปลัดบริหารการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร