

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่เป็นศูนย์กลางการพัฒนาประเทศในทุกด้านทั้งทางการเมือง การปกครอง เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การศึกษา และการท่องเที่ยว ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ถือกำเนิดขึ้นอย่างเป็นทางการ กรุงเทพมหานครเป็นหนึ่งในเมืองที่มีศักยภาพ ในหลาย ๆ ด้าน และมีความหลากหลายของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สังคม และอื่น ๆ กรุงเทพมหานครจึงต้องมีความพร้อมในทุกด้าน รวมไปถึงด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองในระดับมาตรฐานสากล เพื่อก้าวสู่การเป็นมหานครที่น่าอยู่ น่าเยือนและเพื่อผลักดันบทบาทของประเทศไทยให้โดดเด่นยิ่งขึ้นในโลก

ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองอีกปัญหาหนึ่งของกรุงเทพมหานคร คือการฝ่าฝืนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ทั้งในเรื่องความไม่สะดวกสบาย ความปลอดภัย ความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย อีกทั้งทางเท้ายังได้รับความเสียหาย กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมอีกด้วย กฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองได้กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนไว้แต่ยังปรากฏมีผู้ฝ่าฝืน และประชาชนร้องเรียนเป็นจำนวนมาก

กรุงเทพมหานคร ได้ตระหนักในปัญหาดังกล่าวเป็นอย่างดี ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครและผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงได้กำหนดเป็นนโยบายในการบริหารราชการ เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร ข้อ ๓ ปลอดภัย (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคม ปลอดภัย (๑) จักรจรจร ปรับจรงจร รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

สำนักเทศกิจ เป็นหนึ่งในกลไกสำคัญในการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครที่น่าอยู่ ในฐานะหน่วยงานหลักในการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้กรุงเทพมหานครเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีหน้าที่ในการนำนโยบายของกรุงเทพมหานครลงสู่การปฏิบัติ และเป็นหน่วยงานคอยตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานเขตซึ่งเป็นหน่วยปฏิบัติการและบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้พื้นที่ของกรุงเทพมหานครมีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย และจะบูรณาการร่วมกันในการในการปฏิบัติงาน จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า เพื่อบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ที่ห้ามมิให้ผู้ใดจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ไม่มีผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า

๒.๓ ประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้าและนำงบประมาณไปใช้ในการพัฒนากรุงเทพมหานครในด้านอื่น ๆ แทน

๒.๔ เพื่อให้สำนักงานเขตตื่นตัวและกวดขันเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

๓. เป้าหมาย

เพื่อบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ที่ห้ามมิให้ผู้ใดจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า ดังนี้

๓.๑ สำนักเทศกิจ

๓.๑.๑ จัดชุดสายตรวจออกตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับการและการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ ๕๐ สำนักงานเขต กรณีการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ตามถนนสายหลักและถนนสายรองของพื้นที่เขต และถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

๓.๑.๒ รายงานผลการตรวจให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครใช้เป็นข้อมูลในการสั่งการ

๓.๑.๓ ประสานการปฏิบัติในการนำข้อสั่งการของผู้บริหารกรุงเทพมหานครกับสำนักงานเขต

ให้ถือปฏิบัติ

๓.๒ สำนักงานเขต

๓.๒.๑ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ที่ห้ามมิให้ผู้ใดจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า

๓.๒.๒ ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายจากกรุงเทพมหานครสั่งการ

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องระหว่างนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๓ นโยบายที่ ๓ “ปลอดภัย” (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย ๓.๑ จับจริง ปรับจริง รวดจอดและวิ่งบนทางเท้า กวดขัน ๖ เส้นทางที่มีปัญหาสูงสุด ได้แก่ ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ ถนนเพชรบุรี ถนนพหลโยธิน และถนนจรัญสนิทวงศ์ พบผู้ฝ่าฝืนกฎหมายจับทันที ปรับสูงสุด ๕,๐๐๐ บาท รวมทั้งทางเท้าสาธารณะทุกเส้นทางของทุกสำนักงานเขต

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ สำนักเทศกิจ

๕.๑.๑ จัดทำข้อมูล รายละเอียด และขออนุมัติโครงการ

๕.๑.๒ ประชุมชี้แจงและมอบหมายภารกิจให้ส่วนราชการในสำนักเทศกิจ ได้แก่

สำนักงานตรวจและบังคับการ (ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ - ๓) ซึ่งรับผิดชอบการตรวจพื้นที่ ๕๐ สำนักงานเขต ตรวจสอบการปล่อยปละเลเลยให้มีการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าและบังคับการตามกฎหมาย และรวบรวมสรุปรายงานให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง

๕.๑.๓ สรุปรายงานผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เดือนละ ๑ ครั้ง

๕.๑.๔ ประสานข้อสั่งการของผู้บริหารกรุงเทพมหานครให้สำนักงานเขตในการถือปฏิบัติ

๕.๑.๕ ติดตามผลโดยการทอแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนและผู้เกี่ยวข้องที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาในแต่ละสำนักงานเขต

๕.๑.๖ สรุปและรายงานผลการดำเนินการ

๕.๒ สำนักงานเขต...

๕.๒ สำนักงานเขต

๕.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่กวาดถนนไม่ให้มีการฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าโดยเด็ดขาด

๕.๒.๒ ดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๕.๒.๓ ดำเนินการตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานครสั่งการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ - กันยายน ๒๕๖๒ ณ บริเวณพื้นที่ทางเดินเท้าของ ๕๐ สำนักงานเขต โดยมอบหมายให้ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ - ๓ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ ซึ่งรับผิดชอบพื้นที่แต่ละสำนักงานเขตร่วมดำเนินการกวาดถนนตามโครงการ

๗. งบประมาณ

ดำเนินการโดยเบิกจ่ายจากงบประมาณของหน่วยงานตัวเอง

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ กรุงเทพมหานครเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

๘.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า

๘.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตเกิดความตื่นตัวในการปฏิบัติหน้าที่ในการบังคับใช้กฎหมาย

๘.๔ กรุงเทพมหานครประหยัดงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้า หรือยืดอายุในการใช้ทางเท้า

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ สำนักเทศกิจ มีภารกิจการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยพื้นที่ต่าง ๆ จำนวนมาก เช่น การจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอย และงานพิธีสำคัญ อาจจะกระทบในการจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

๙.๒ มาตรฐานการตรวจและรายงานของส่วนราชการในสำนักเทศกิจไม่เหมือนกัน อาจทำให้ผลการประเมินได้ไม่ตรงตามวัตถุประสงค์ และเป็นข้อโต้แย้งของสำนักงานเขตได้

๑๐. การติดตามและประเมินผล

สำนักเทคนิค รับผิดชอบเป็นผู้ติดตามและประเมินผลโดยมีดัชนีตัวชี้วัดความสำเร็จ แล้วรายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ดังนี้

๑๐.๑ ติดตามจากสถิติการตรวจพบการฝ่าฝืนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๑๐.๒ ติดตามจากผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายเศรษฐี วิศาลศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทคนิค

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายจิรวุฒิ แพงมา)
ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค