

ชื่อโครงการ

: โครงการจัดระเบียบการค้าขายเร่-แผงลอย เพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชน (จุดผ่อนผัน)

หน่วยงานรับผิดชอบ

: ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

ปีงบประมาณ

: พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศมีพื้นที่กว้างกว่า ๑,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร มีประชากรทั้งที่พักอาศัยและเดินทางผ่านเข้า-ออกวันละประมาณ ๑๐ ล้านคน มีลักษณะสังคมที่หลากหลาย ซับซ้อน อีกทั้งยังเป็นศูนย์รวมของหน่วยงานสำคัญ ๆ เพื่อการบริหารประเทศหลายแห่ง เป็นศูนย์รวมของสถานที่อื่นเป็นที่เคารพบูชาและศูนย์รวมของจิตใจของประชาชนชาวไทยและชาวต่างประเทศทั่วไป รวมถึงเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกๆ ด้าน ทั้งการคมนาคม เศรษฐกิจ และเทคโนโลยีที่ผสมผสานกับความเจริญด้านวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี ความงดงามของโบราณสถาน และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ มีนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติมุ่งสู่กรุงเทพมหานครเพื่อใช้บริการของเมืองหลวงแห่งนี้ตลอดเวลา รวมทั้งการเดินทางเข้ามาทำงานทำส่งผลให้เกิดการไหลเวียนของประชากรในหลากหลายระดับ

ซึ่งความเจริญและการขยายตัวของประชากรที่กรุงเทพมหานครต้องเผชิญมีหลากหลาย และซับซ้อนปัญหาที่สำคัญประการหนึ่งที่ กรุงเทพมหานครประสบมาอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาหลายปี คือปัญหาหาบเร่ - แผงลอยที่ปัจจุบันนับวันแต่จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามสภาพการเจริญเติบโตของเมือง ซึ่งปรากฏอย่างชัดเจนว่าในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครมีผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยทำการค้าอยู่ทั่วไป ตามถนน ทางเท้า และที่สาธารณะ หาบเร่ - แผงลอยเป็นจุดเริ่มต้นของปัญหาต่างๆ หลายด้าน คือ ปัญหาความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ปัญหาการจราจร เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่บรรเทาสาธารณภัย กรณีเกิดอัคคีภัยหรือภัยพิบัติอื่น ปัญหาความสกปรก เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ปัญหาการลักลอบจำหน่ายสินค้า ผิดกฎหมาย หรือละเมิดลิขสิทธิ์ ปัญหาด้านความมั่นคงของชาติเนื่องจากมีผู้ค้าจำนวนหนึ่งเป็นชาวต่างชาติที่หลบหนีเข้าเมือง ปัญหากลุ่มผู้มีอิทธิพลแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ เป็นต้น ดังนั้นเพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ มีสภาพแวดล้อมที่สวยงามมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความปลอดภัย การสัญจรสะดวก สบาย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี มีวินัยเคารพกฎหมายและกติกาสังคม สำนักเทศกิจมีหน้าที่ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นที่ตั้งของเมืองหลวงหรือราชธานีของประเทศให้เป็นเมืองที่น่าอยู่ และดำเนินกิจการงานเพื่อให้บริการสาธารณะต่อประชาชนรวมถึงหน้าที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและดูแลให้ประชาชนได้มีวิถีชีวิตความเป็นอยู่อย่างปกติสุขในการดำรงชีวิตประจำวันจึงได้จัดโครงการจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอย เพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๒ เพื่อควบคุมตรวจตราไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืนและขัดต่อความเป็นระเบียบ

เรียบร้อยสวยงาม

๒.๓ เพื่อลดผลกระทบจากการกีดกันผลักดันจากเจ้าหน้าที่ และการยกเลิกจุดผ่อนผันที่เกิดกับผู้ค้า

๒.๔ เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่าง

ยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ตรวจสอบและควบคุมจุดผ่อนผันให้ทำการค้าหาบเร่ - แฉงลอยที่ได้ดำเนินการประกาศยกเลิกแล้วไม่ให้ผู้ค้าฝ่าฝืนร้อยละ ๑๐๐

๓.๒ จัดระเบียบจุดผ่อนผันให้ทำการค้าหาบเร่ - แฉงลอยในกรุงเทพมหานคร ที่ยังไม่ได้ประกาศยกเลิกให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการค้าในพื้นที่ผ่อนผันตามประกาศกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด

๓.๓ ดำเนินการจัดทำโครงการตลาดประชารัฐ กทม.คืนความสุข เพื่อเยียวยาให้ผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบได้มีสถานที่ค้าขายแหล่งใหม่ที่สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๕ มหานครแห่งโอกาสของทุกคน มาตรการจัดระเบียบการทำการค้าบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ควบคุม กวดขัน บังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้ผู้ค้าหาบเร่ - แฉงลอยในจุดที่ได้ดำเนินการยกเลิกการทำการค้า และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ มาตรการที่ ๑ ตลาดหรือแผงค้าขายที่เกิดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต

๕. แนวทางการดำเนินการ

๑. แนวทางดำเนินการจุดที่ยกเลิกแล้ว

๑.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณจุดผ่อนผันที่ยกเลิกแล้วไม่ให้ผู้ค้าฝ่าฝืนกลับมาทำการค้า อย่างน้อยจุดละ ๑ ครั้งต่อเดือน

๑.๒ ดำเนินการจัดระเบียบพื้นที่ทางเท้าในบริเวณจุดผ่อนผันที่ยกเลิกแล้วเพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมของทางเท้าให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน เช่น การปรับปรุง ภูมิทัศน์ปลูกไม้ดอกไม้ประดับ จัดระเบียบตู้โทรศัพท์สาธารณะ สายไฟฟ้า สายสื่อสาร รวมถึงการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้าในถนน

๑.๓ กำหนดมาตรการช่วยเหลือเยียวยาผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบ ดังนี้

๑.๓.๑ กำหนดแนวทางพัฒนา การจัดระเบียบ และรูปแบบตลาดชุมชนและร้านค้าในพื้นที่เขตให้มีคุณภาพ มาตรฐาน และอัตลักษณ์ของชุมชน

๑.๓.๒ จัดหาสถานที่จำหน่ายสินค้าเพื่อเยียวยาผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบจากการจัดระเบียบทางเท้าและกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้ค้าที่มาจำหน่ายสินค้า

๒. แนวทางดำเนินการจุดที่ยังไม่ได้ยกเลิก

๒.๑ สำรวจตรวจสอบจุดทำการค้าของผู้ค้าหาบเร่-แฉงลอยในพื้นที่เขต ทั้งในพื้นที่ผ่อนผันและนอกพื้นที่ผ่อนผันทุกแห่ง แล้วจัดทำข้อมูลรายละเอียดของจุดทำการค้า และผู้ค้าให้เป็นปัจจุบันตามแบบที่กำหนด

๒.๒ สำรวจตรวจสอบผู้ค้าที่จำหน่ายสินค้า ว่าเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้จำหน่ายสินค้าในที่หรือทางสาธารณะหรือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนดหรือไม่ หากพบว่าผู้ค้ารายใดเป็นผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าว และปรากฏข้อเท็จจริงว่าได้มีการให้เช่า หรือขายสิทธิการเช่า (เช่า) แผงค้ากันให้พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตและดำเนินคดี กับผู้ค้าและผู้เช่า หรือผู้ขายสิทธิการเช่า (เช่า) แผงค้าตามกฎหมายต่อไป

๒.๓ จัดทำแผนการจัดระเบียบผู้ค้าเพื่อคืนทางเท้าให้แก่ประชาชน โดยกำหนด
ขั้นตอน แนวทาง วิธีการและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณของหน่วยงานตามปกติ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนได้ใช้ทางเท้าสาธารณะร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๘.๒ ควบคุมตรวจตราไม่ให้มีการใช้พื้นที่ทางเท้าที่ฝ่าฝืนและขัดต่อความเป็นระเบียบ

เรียบร้อยสวยงาม

๘.๓ ลดผลกระทบจากการกวดขันผลักดันจากเจ้าหน้าที่ และการยกเลิกจุดผ่อนผันที่เกิดกับผู้ค้า

๘.๔ ให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ ผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยและประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ ขาดความรู้ความเข้าใจในระเบียบ
กฎหมาย ข้อบังคับของกรุงเทพมหานคร

๙.๒ ผู้ค้าหาบเร่ - แผงลอยและประชาชนขาดจิตสำนึกในการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย
ของบ้านเมือง เห็นประโยชน์ส่วนตนมากกว่าส่วนรวม

๙.๓ เจ้าหน้าที่เทศกิจของสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต มีภารกิจตามนโยบายเร่งด่วน
ของกรุงเทพมหานคร ต้องจัดกำลังสนับสนุนภารกิจด้านอื่นๆ ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตรวจทางเท้าและ
จุดกวดขันได้ตลอดเวลา อาจทำให้มีผู้ค้าฝ่าฝืนตั้งวางในจุดที่ห้ามได้

๑๐. การประเมินผล

ร้อยละ ๘๐ ของประชาชน นักท่องเที่ยว ที่ใช้ทางเท้าในการสัญจร มีความพึงพอใจ
ในระดับมากในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ โดยสำนักงานเขตพื้นที่ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจ
ของประชาชน นักท่องเที่ยว ตามแบบสอบถามที่กำหนด

ลงชื่อ

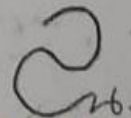


ผู้เสนอแผน

(นายเศรษฐ์ วิศาลศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติแผน

(นายจิรวัฒน์ แพงมา)

ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ