

ชื่อโครงการ : การกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศมีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร ทั้งโดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอดและต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป-มาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า โดยมีการเปรียบเทียบปรับในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็นการบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง จึงได้จัดทำโครงการ “กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน และการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๔ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

๓.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต

๓.๒ สำนักเทศกิจเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพพื้นที่ที่มีสถิติการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิดมากที่สุด ๑๐ อันดับแรกของปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ได้แก่ เขตวัฒนา เขตบางกะปิ เขตวังทองหลาง เขตคันนายาว เขตลาดพร้าว เขตบางเขน เขตภาษีเจริญ เขตบางกอกน้อย เขตบางซื่อ เขตจตุจักร

๓.๓ สำนักเทศกิจทดสอบแบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการกวาดล้าง-ปรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า และรายงานผลสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ต่อผู้บริหาร

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการยุทธศาสตร์ที่ปฏิบัติต่อเนื่องจากปีงบประมาณที่ผ่านมา สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ด้านการพัฒนา ประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมายที่ ๓ สร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี ลดมลพิษและลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและระบบนิเวศ แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสะอาดเรียบร้อย สะอาด สวยงาม ตัวชี้วัดเจรจาตกลง ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจ ตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า ”

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ในพื้นที่ ๕๐ เขต

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ	↔											
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ โครงการ	↔											
๓. จัดทำแผนการดำเนินการ		↔										
๔. ดำเนินงานตามแผน		↔										
๕. ทดสอบสอบถามความพึง พอใจจากประชาชนที่สัญจรไปมา				↔				↔				
๖. สรุป ประเมินผล และรายงาน ผู้บริหารทราบ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สบายงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี
- ๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
- ๙.๓ ประชาชนมีจิตสำนึกและตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อการใช้ทางเดินเท้าร่วมกัน และการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๔ ลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																						
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รวดเร็วและวิ่งบนทางเท้า”	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน	๑ ต.ค. ๒๕๖๓																																						
			<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr></thead><tbody><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></tbody></table> ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ การวางแผน ขั้นที่ ๒ การกำหนดรูปแบบ และวิธีการรายงานผลการตรวจตามแผนการปฏิบัติงาน	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																									
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																					
๑	✓																																									
๒	✓	✓																																								
๓	✓	✓	✓																																							
๔	✓	✓	✓	✓																																						
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																					

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			ขั้นที่ ๓ จัดเจ้าหน้าที่ของสำนักเทศกิจออกตรวจสอบกำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต ขั้นที่ ๔ จัดทำรายงานผลการตรวจพื้นที่เป้าหมายเชิงคุณภาพ แสดงข้อเท็จจริงที่ตรวจพบ แสดงการประเมินผล ตลอดจนข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต และรายงานผู้บริหารทราบ ขั้นที่ ๕ การประเมินผล	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายโสภณ วงศ์ดวงคำพู่)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

๒๕ ๖ - ๖
ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ