

ชื่อโครงการ : โครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักเทคนิค สำนักงานตรวจและบังคับการ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการคมนาคมขนส่ง การปกครอง เศรษฐกิจและการคลัง การศึกษา การแพทย์และสาธารณสุข การท่องเที่ยว ฯลฯ ประกอบกับมีการอพยพหลั่งไหลของประชาชนจากทั่วทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพ หรือแสวงหาโอกาสในด้านต่าง ๆ ซึ่งจากการเป็นศูนย์รวมของความเจริญและมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงเป็นมหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วและหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องเผชิญกับปัญหาในหลายด้าน เช่น ด้านความปลอดภัย ด้านความสะอาด ด้านความสะดวกในการสัญจรบนทางเท้าและถนนในกรุงเทพมหานคร ซึ่งนับวันจะมีสถิติการกระทำผิดเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น สำนักเทคนิค ในฐานะหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบงานด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร จึงมีแนวคิดในการจัดทำโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปัญหาด้านความปลอดภัยบริเวณทางเท้าและถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งป้องกันมิให้เกิดความไร้ระเบียบของเมืองและเกิดเหตุอันตรายกับประชาชน โดยดำเนินการด้วยการตรวจตรา เฝ้าระวัง การใช้มาตรการและบริหารจัดการตามอำนาจหน้าที่ของเทคนิค ซึ่งจะมีผลทำให้บริเวณทางเท้าและถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต รวมทั้งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรุงเทพมหานคร และเป็นการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อให้ถนนและทางเท้ามีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้เป็นประชาชนผู้ใช้ถนนหรือผู้อยู่อาศัยในบริเวณนั้นได้รับความสะดวกในการสัญจร และมีความปลอดภัย

๓. เป้าหมายการดำเนินโครงการ

ดำเนินการจัดระเบียบในถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ จำนวน ๑๕ เส้นทาง ดังนี้

๓.๑ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑ ประกอบไปด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม ๓ ถนนจรัญสนิทวงศ์ และถนนวงศ์สว่าง (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีน้ำเงิน)

๓.๒ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๒ ประกอบไปด้วย ถนนศรีอยุธยา ถนนพระราม ๕ ถนนเดชะวณิช และถนนประชาชื่น (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง)

๓.๓ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๓ ประกอบไปด้วย ถนนสาทร ถนนจักรเพชร ถนนเยาวราช ถนนพระราม ๔ ถนนพญาไท และถนนพหลโยธิน (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว)

/๓.๔ ถนนสายหลัก

๓.๔ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๔ ประกอบด้วย ถนนประดิษฐ์ภูมิบุตรธรรม ถนนวัชรพล และ ถนนสุขาภิบาล ๕

๓.๕ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๕ ประกอบด้วย ถนนนวมินทร์ ถนนคูบอน ถนนเลียบคลอง ๒ และถนนหทัยมิตร

๓.๖ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๖ ประกอบด้วย ถนนราชวิถี ถนนสุขุทัย ถนนอโศกดินแดง ถนนพระราม ๙ ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตใหม่ และถนนสุวินทวงศ์ (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม)

๓.๗ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๗ ประกอบด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรามอินทรา (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม)

๓.๘ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๘ ถนนลาดพร้าว (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง)

๓.๙ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๙ ประกอบด้วย ถนนหลาหลวง ถนนเพชรบุรี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนพัฒนาการ ถนนอ่อนนุช(สุขุมวิท ๗๗) ถนนลาดกระบัง และถนนหลวงแพ่ง (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม รถไฟฟ้า Airport Link)

๓.๑๐ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๐ ประกอบด้วย ถนนตรีเพชร ถนนตีทอง ถนนดินสอ ถนนบำรุงเมือง ถนนพระราม ๑ ถนนเพลินจิต และถนนสุขุมวิท (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีเขียว)

๓.๑๑ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๑ ประกอบด้วย ถนนประชาธิปไตย ถนนกรุงธนบุรี ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ และถนนประชาอุทิศ (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง)

๓.๑๒ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๒ ประกอบด้วย ถนนเทิดไท้ ถนนวุฒากาศ ถนนเอกชัย บางบอน และถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง)

๓.๑๓ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๓ ประกอบด้วย ถนนอินทรีพิทักษ์ และถนนเพชรเกษม (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

๓.๑๔ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๔ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนราชวิถี ถนนสีวินธร และถนนบรมราชชนนี (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน)

๓.๑๕ ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๕ ถนนศรีนครินทร์-ร่วมเกล้า

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ของสำนักเทศกิจ

๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานของ กรุงเทพมหานครในการปรับปรุงภูมิทัศน์ และการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ	↔											
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ โครงการ		↔										
๓. จัดทำแผนปฏิบัติงาน และคำสั่ง มอบหมายหน้าที่			↔									
๔. จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตาม โครงการ				←								→
๕. ทดแบบสอบถามความพึง พอใจจากประชาชน						↔					↔	
๖. รายงานให้ปลัด กทม.ทราบ						↔		↔		↔		↔
๗. สรุป ประเมินผล และรายงาน ผู้บริหารทราบ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑.เจ้าหน้าที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑.แผนปฏิบัติงาน
๒.มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒.คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีความสะดวกสบาย ใน
การสัญจร และได้มีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

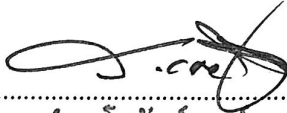
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการรายงานผลให้ปลัดกรุงเทพมหานครทราบ	๔ ครั้ง	ผลลัพธ์	นับจำนวนครั้งของการรายงานผล	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการออกตรวจจุดกวดขันทั้งจับ – ปรับของสำนักงานเขต	ความพึงพอใจระดับมากขึ้นไป (๓.๕๑ ขึ้นไป)	ผลลัพธ์	ระดับความพึงพอใจฯ คิดจากการหาค่าเฉลี่ย $= \frac{(W_1 \times X_1) + (W_2 \times X_2) + (W_3 \times X_3) + (W_4 \times X_4) + (W_5 \times X_5)}{N}$ W๑ คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในระดับมากที่สุด W๒ คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในระดับมาก W๓ คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในระดับปานกลาง W๔ คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในระดับน้อย W๕ คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในระดับน้อยที่สุด X๑ คือ ค่าระดับความพึงพอใจมากที่สุดมีค่าเป็น ๕ X๒ คือ ค่าระดับความพึงพอใจมากมีค่าเป็น ๔ X๓ คือ ค่าระดับความพึงพอใจปานกลางมีค่าเป็น ๓ X๔ คือ ค่าระดับความพึงพอใจน้อยมีค่าเป็น ๒ X๕ คือ ค่าระดับความพึงพอใจน้อยที่สุดมีค่าเป็น ๑ n คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด โดยกำหนดค่าเฉลี่ยออกเป็น ๕ ระดับ ได้แก่ ค่าเฉลี่ยระหว่าง ๔.๐๑-๕.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมากที่สุด ๓.๐๑-๔.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมาก ๒.๐๑-๓.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับปานกลาง ๑.๐๑-๒.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อย ๐.๐๐ – ๑.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อยที่สุด	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔
จำนวนครั้งของการตรวจตราถนนสายหลัก (จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์)	๑ ครั้ง/เดือน/เส้นทาง	ผลผลิต	นับจำนวนครั้ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๓ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔

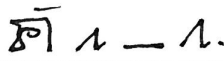
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม
ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายโสภันท์ วงศ์ดวงคำฟู)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

หลักเกณฑ์การตรวจตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
(มุ่งเน้นการจัดระเบียบทางด้านภูมิทัศน์และความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเท้าและถนน)

๑. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นถนนหรือทางเท้าสัญจรมีความปลอดภัย
 - เพื่อให้ถนนที่ตรวจสอบมีทัศนียภาพที่งดงาม ไร้สิ่งกีดขวางหรือบดบังภูมิทัศน์
๒. ตรวจสอบทางเท้า ผิวจราจร ที่ชำรุด หรือมีน้ำท่วมรอการระบายจากสาเหตุต่างๆ
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นถนนหรือทางเท้าสัญจรมีความปลอดภัย
 - เพื่อให้ถนนที่ตรวจสอบมีสภาพการใช้งานที่สมบูรณ์
๓. ตรวจสอบเครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นถนนหรือทางเท้าสามารถมองเห็นเครื่องหมายจราจรเพื่อความปลอดภัย
 - เพื่อให้ถนนที่ตรวจสอบมีสภาพที่สวยงาม มีสัญญาณจราจรไม่ชำรุด
๔. ตรวจสอบไฟฟ้าส่องสว่างให้มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นถนนหรือทางเท้ามีความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร
 - เพื่อให้ถนนที่ตรวจสอบมีทัศนียภาพที่งดงาม มีไฟฟ้าส่องสว่างไม่บดบังภูมิทัศน์
๕. ตรวจสอบความสะอาดของทางเท้า ถนน ป้ายรถโดยสารประจำทาง สะพานลอยคนเดินข้ามถนน
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นถนนหรือทางเท้าสัญจรมีความปลอดภัย
 - เพื่อให้ถนนที่ตรวจสอบมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาดสวยงาม

แบบรายงานผลการตรวจการดำเนินการตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

พื้นที่เขต ชื่อถนน

จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด (ของถนนในความรับผิดชอบ)

ประจำเดือน พ.ศ.

ลำดับ ที่	หลักเกณฑ์การจัดระเบียบถนน ในความรับผิดชอบ	ผลการดำเนินการ		หมายเหตุ (วันที่ตรวจ)
		เรียบร้อย	ตรวจพบข้อบกพร่อง และได้ดำเนินการประสานสำนักงานเขต	
๑	ตรวจสอบการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาต			
๒	ตรวจสอบทางเท้า ผิวจราจร ที่ชำรุด หรือมีน้ำท่วมรอการระบายจากสาเหตุต่างๆ			
๓	ตรวจสอบเครื่องหมายจราจร สัญญาณจราจร อยู่ในสภาพเรียบร้อย			
๔	ตรวจสอบการตกแต่งกิ่งไม้ คอกต้นไม้ บริเวณทางเท้าและ เกาะกลางถนน ให้มีความสวยงาม			
๕	ตรวจสอบความสะอาดของทางเท้า ถนน ป้ายรถโดยสาร ประจำทาง สะพานลอยคนเดินข้ามถนน			

ลงชื่อ ผู้รายงาน
(.....)

หมายเหตุ พร้อมแนบภาพถ่ายการตรวจอย่างน้อยถนนในความรับผิดชอบละ ๔ รูป

หากมีการประสานงาน เช่น มีหนังสือแจ้งสำนักงานเขต / ได้ประสานสำนักงานเขตให้แก้ไขทันทีโดยให้แนบบรูปก่อนและหลังดำเนินการ / หรืออื่นๆ

รายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์/จัดระเบียบ
ตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อเส้นทาง/ถนน	ชื่อถนน	พื้นที่เขต	หมายเหตุ
๑	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑	ถนนรัชดาภิเษก	ธนบุรี	จำนวน ๕ ถนน
			บางกอกใหญ่	
		ถนนรัชดาภิเษก	บางซื่อ	
			ดินแดง	
			ห้วยขวาง	
			จตุจักร	
			คลองเตย	
		ถนนพระราม ๓	บางคอแหลม	
			ยานนาวา	
		ถนนจรัญสนิทวงศ์	บางพลัด	
			บางกอกน้อย	
			บางกอกใหญ่	
		ถนนวงศ์สว่าง	บางซื่อ	
๒	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๒	ถนนศรีอยุธยา	ดุสิต	จำนวน ๔ ถนน
			ราชเทวี	
		ถนนพระราม ๕	ดุสิต	
		ถนนเดชะวณิช	ดุสิต	
			บางซื่อ	
		ถนนประชาชื่น	บางซื่อ	
๓	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๓	ถนนสาทร	บางรัก	จำนวน ๖ ถนน
			สาทร	
		ถนนจักรเพชร	พระนคร	
		ถนนเยาวราช	สัมพันธวงศ์	
		ถนนพระราม ๔	ปทุมวัน	
			บางรัก	
			สาทร	
			สัมพันธวงศ์	
			คลองเตย	
		ถนนพญาไท	ราชเทวี	
			ปทุมวัน	

รายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์/จัดระเบียบ
ตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อเส้นทาง/ถนน	ชื่อถนน	พื้นที่เขต	หมายเหตุ
	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๓	ถนนพหลโยธิน	พญาไท	
	(ต่อ)		ดอนเมือง	
			ราชเทวี	
			บางเขน	
			จตุจักร	
			สายไหม	
๔	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๔	ถนนประดิษฐ์มนูธรรม	บางเขน	จำนวน ๓ ถนน
			ห้วยขวาง	
			วังทองหลาง	
			ลาดพร้าว	
		ถนนวัชรพล	สายไหม	
			บางเขน	
		ถนนสุขาภิบาล ๕	สายไหม	
			บางเขน	
๕	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๕	ถนนนวมินทร์	บางกะปิ	จำนวน ๔ ถนน
			บึงกุ่ม	
			คันนายาว	
		ถนนคูบอน	คลองสามวา	
			คันนายาว	
		ถนนเลียบคลอง ๒	คลองสามวา	
		ถนนหทัยมิตร	คลองสามวา	
๖	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๖	ถนนราชวิถี	ราชเทวี	จำนวน ๗ ถนน
			ดุสิต	
		ถนนสุขโขทัย	ดุสิต	
		ถนนอโศกดินแดง	ราชเทวี	
			ดินแดง	
		ถนนพระราม ๙	ห้วยขวาง	
			บางกะปิ	
		ถนนรามคำแหง	บางกะปิ	
			มีนบุรี	

รายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์/จัดระเบียบ
ตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อเส้นทาง/ถนน	ชื่อถนน	พื้นที่เขต	หมายเหตุ
	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๖ (ต่อ)	ถนนนิมิตใหม่	มีนบุรี	
			คลองสามวา	
		ถนนสุวินทวงศ์	มีนบุรี	
			หนองจอก	
๗	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๗	ถนนแจ้งวัฒนะ	หลักสี่	จำนวน ๒ ถนน
		ถนนรามอินทรา	บางเขน	
			คันนายาว	
			มีนบุรี	
๘	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๘	ถนนลาดพร้าว	จตุจักร	จำนวน ๑ ถนน
			ห้วยขวาง	
			วังทองหลาง	
			บางกะปิ	
๙	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๙	ถนนหลานหลวง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	จำนวน ๗ ถนน
			ดุสิต	
		ถนนเพชรบุรี	ราชเทวี	
		ถนนเพชรบุรีตัดใหม่	ราชเทวี	
			วัฒนา	
		ถนนพัฒนาการ	สวนหลวง	
			ประเวศ	
		ถนนอ่อนนุช (สุขุมวิท ๗๗)	วัฒนา	
			สวนหลวง	
			ประเวศ	
		ถนนลาดกระบัง	ลาดกระบัง	
		ถนนหลวงแพ่ง	ลาดกระบัง	
๑๐	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๐	ถนนตรีเพชร	พระนคร	จำนวน ๗ ถนน
		ถนนตีทอง	พระนคร	
		ถนนดินสอ	พระนคร	
		ถนนบำรุงเมือง	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	
			พระนคร	
		ถนนพระราม ๑	ปทุมวัน	

รายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์/จัดระเบียบ
ตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อเส้นทาง/ถนน	ชื่อถนน	พื้นที่เขต	หมายเหตุ
	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๐	ถนนเพลินจิต	ปทุมวัน	
	(ต่อ)	ถนนสุขุมวิท	วัฒนา	
			คลองเตย	
			พระโขนง	
			บางนา	
๑๑	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๑	ถนนประชาธิปไตย	ธนบุรี	จำนวน ๕ ถนน
			คลองสาน	
		ถนนกรุงธนบุรี	ธนบุรี	
			คลองสาน	
		ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน	ธนบุรี	
			จอมทอง	
		ถนนสุขสวัสดิ์	จอมทอง	
			ราษฎร์บูรณะ	
		ถนนประชาธิปไตย	ทุ่งครุ	
			ราษฎร์บูรณะ	
๑๒	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๒	ถนนเทอดไท	ธนบุรี	จำนวน ๔ ถนน
			จอมทอง	
		ถนนวุฒากาศ	ธนบุรี	
			จอมทอง	
		ถนนเอกชัย-บางบอน	บางบอน	
			จอมทอง	
		ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล	บางขุนเทียน	
๑๓	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๓	ถนนอินทพิทักษ์	ธนบุรี	จำนวน ๒ ถนน
		ถนนเพชรเกษม	บางกอกใหญ่	
			ภาษีเจริญ	
			บางแค	
			หนองแขม	

รายชื่อเส้นทางที่จะดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์/จัดระเบียบ
ตามโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ชื่อเส้นทาง/ถนน	ชื่อถนน	พื้นที่เขต	หมายเหตุ
๑๔	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๔	ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า	บางกอกน้อย	จำนวน ๔ ถนน
			บางพลัด	
		ถนนราชวิถี	บางพลัด	
		ถนนสิรินธร	บางพลัด	
		ถนนบรมราชชนนี	บางกอกน้อย	
			บางพลัด	
			ตลิ่งชัน	
			ทวีวัฒนา	
๑๕	ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๕	ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า	บางกะปิ	จำนวน ๑ ถนน
			สะพานสูง	
			ลาดกระบัง	

กำหนดจำนวนครั้งการตรวจ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง/เดือน/ถนน

จำนวนที่ตรวจ ๑๒๘ ถนน จาก ๕๐ สำนักงานเขต

๒เป็นถนนในความรับผิดชอบของส่วนตรวจและบังคับการ ๕	๕๒ ถนน
๖เป็นถนนในความรับผิดชอบของส่วนตรวจและบังคับการ ๕	๔๑ ถนน
๕เป็นถนนในความรับผิดชอบของส่วนตรวจและบังคับการ ๕	๓๕ ถนน
รวม	๑๒๘ ถนน