

โครงการ

ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและสร้างเครือข่ายการจัดระเบียบเมือง
ของกรุงเทพมหานคร (เฉพาะถนนเฉลิมพระเกียรติ)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักเทศกิจ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย มีประชากรอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการจัดระเบียบให้เป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และในปี พ.ศ.๒๕๖๓ กรุงเทพมหานครได้จัดทำโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พัฒนาถนน ๕๐ เขต เฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี โดยเป็นโครงการที่ได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้สามารถดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๘๑ สาย จากทั้งหมด ๑๐๔ สาย

ดังนั้น เพื่อให้การปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนดังกล่าวที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเฉลิมพระเกียรติฯ ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งพัฒนาเมืองให้มีความสะอาด สวยงาม ปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อยเกิดความต่อเนื่องและยั่งยืน สำนักเทศกิจจึงจัดทำโครงการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและสร้างเครือข่ายการจัดระเบียบเมืองของกรุงเทพมหานคร (เฉพาะถนนเฉลิมพระเกียรติ) เพื่อบำรุงรักษาและคงสภาพความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนนที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๘๑ สาย ด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ ในการช่วยกันดูแลรักษาภูมิทัศน์ของถนนอันจะส่งผลให้เมืองมีความสะอาด น่าอยู่ ปลอดภัย และประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อบำรุงรักษาและคงสภาพภูมิทัศน์ของถนน
๒. เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาภูมิทัศน์ของถนน

๓. เป้าหมาย

๑. พื้นที่เป้าหมาย คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่ดำเนินการเสร็จแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ จำนวน ๘๑ สาย
๒. เครือข่ายความร่วมมือมีสัมพันธ์ไมตรีและมีการดำเนินงานร่วมกันในการบำรุงรักษาและคงสภาพภูมิทัศน์ของถนน

๔. ลักษณะของโครงการ

โครงการนี้เป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้เลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – เดือนกันยายน ๒๕๖๔

/๖. แผนปฏิบัติการ...

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔													
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
๑. ศึกษา รวบรวมข้อมูลโครงการถนนเฉลิมพระเกียรติ และขออนุมัติโครงการ	←		→											
๒. ค้นหาภาคี/เครือข่ายเพื่อประสานความร่วมมือดำเนินโครงการตามถนนที่ได้กำหนดไว้		←		→										
๓. จัดทำข้อมูล แผน แนวทางการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรมความร่วมมือเพื่อการปรับปรุงภูมิทัศน์รักษาสภาพถนนเฉลิมพระเกียรติ			←		→									
๔. หาเครือข่ายเพิ่ม			←		→									
๕. จัดทำหนังสือเชิญภาคี/เครือข่ายเข้าร่วมโครงการ			←		→									
๖. ประชุมหารือคณะกรรมการภาคี/เครือข่าย เพื่อชี้แจงโครงการกำหนดแนวทางและวิธีการ ทำงานร่วมกันแสดงความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการ และร่วมกันถ่ายทอดองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ				←		→								
๗. สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบ สนับสนุนการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่และรายงานผลการจัดระเบียบถนนเฉลิมพระเกียรติเป็นประจำทุกเดือน				←									→	
๘. เครือข่ายออกตรวจถนนร่วมกันอย่างน้อย ๒ ครั้ง/ปี				←		→						←		→

/๙. จัดทำรายงาน...

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๙. จัดทำรายงานการออกตรวจ เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ทุกเดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔				←								→
๑๐. ประชุมคณะกรรมการ สรุปผลการดำเนินการโครงการ												↔
๑๑. สรุปภาพรวมทั้งโครงการ เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
เครือข่ายอาจติดภารกิจ สำคัญอื่นๆ ไม่สามารถ ร่วมกิจกรรมได้	๔	๔	สูงมาก	๑. จัดทำแผนการตรวจล่วงหน้า ๒. จัดให้มีการประชุม ๓. มีข้อกำหนดในการดูแล รักษาสภาพถนนที่ชัดเจน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนที่สัญจรและพักอาศัยอยู่ในบริเวณถนนเฉลิมพระเกียรติมีความปลอดภัยมากขึ้น
๒. ถนนสะอาด สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ส่งผลให้เมืองน่ามอง น่าอยู่ น่าอาศัย

/๑๐. การติดตาม...

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																										
ระดับความสำเร็จของความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (เฉพาะถนนเฉลิมพระเกียรติ)	ระดับ ๕ (ดำเนินการครบ ๕ ขั้นตอน)	ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบเมือง (เฉพาะถนนเฉลิมพระเกียรติ)	การวัดผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัด พิจารณาจากผลการปฏิบัติราชการของสำนักเทศกิจในการดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนด เกณฑ์การให้คะแนน กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) แบ่งเกณฑ์การให้คะแนนเป็น ๕ ระดับ พิจารณาจากความก้าวหน้าของขั้นตอนการดำเนินงานตามเป้าหมายแต่ละระดับดังนี้ <table><tr><th>ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th></th><th>ขั้นตอนที่ ๑</th><th>ขั้นตอนที่ ๒</th><th>ขั้นตอนที่ ๓</th><th>ขั้นตอนที่ ๔</th><th>ขั้นตอนที่ ๕</th></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table> โดยที่ : ขั้นตอนที่ ๑ การรักษาสภาพของเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการปรับปรุงภูมิทัศน์/พัฒนาถนนเฉลิมพระเกียรติฯ ที่มีอยู่เดิม มีการจัดกิจกรรมเพื่อรักษาสภาพของเครือข่ายความร่วมมือ อาทิ การเพิ่มสมาชิกเครือข่าย การจัดประชุม การพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็น การรักษาสัมพันธ์ภาพที่ดี การติดต่อสื่อสาร/ส่งข่าวสารระหว่างสมาชิกเครือข่าย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างสมาชิกเครือข่าย	ระดับคะแนน	ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)						ขั้นตอนที่ ๑	ขั้นตอนที่ ๒	ขั้นตอนที่ ๓	ขั้นตอนที่ ๔	ขั้นตอนที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	ตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔
ระดับคะแนน	ระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone)																																													
	ขั้นตอนที่ ๑	ขั้นตอนที่ ๒	ขั้นตอนที่ ๓	ขั้นตอนที่ ๔	ขั้นตอนที่ ๕																																									
๑	✓																																													
๒	✓	✓																																												
๓	✓	✓	✓																																											
๔	✓	✓	✓	✓																																										
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																									

/ ขั้นตอนที่ ๒...

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะ เวลา
			ขั้นตอนที่ ๒ การวางแผน (Planning) - มีการจัดทำแผน/แนวทางการดำเนินงาน โครงการ/กิจกรรมความร่วมมือเพื่อการปรับปรุงภูมิทัศน์/พัฒนาถนนเฉลิมพระเกียรติ - มีการจัดทำข้อกำหนดในการตรวจ ดูแล และรักษาสภาพถนนเฉลิมพระเกียรติ ขั้นตอนที่ ๓ การปฏิบัติตามแผน (Implementation) (ขั้นตอนที่ ๓ - ๔) มีการนำโครงการ/กิจกรรมที่ได้กำหนดไว้ในแผนไปดำเนินการให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ขั้นตอนที่ ๔ มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการตรวจสอบ สนับสนุนการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่ และจัดทำรายงานผลการตรวจพื้นที่เป้าหมายในเชิงคุณภาพ เป็นประจำทุกเดือน โดยรายงานจะต้องแสดงข้อเท็จจริงที่ตรวจพบ ให้ข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์สอดคล้องกับสถานการณ์/สภาพปัญหาของถนนเฉลิมพระเกียรติในแต่ละเส้นทาง ขั้นตอนที่ ๕ การประเมินผล (Evaluation) มีการเก็บรวบรวมข้อมูล จัดทำข้อมูล และจัดทำรายงานผลการประเมินผลการดำเนินงานปรับปรุงภูมิทัศน์/พัฒนาถนนเฉลิมพระเกียรติ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องในทุกระดับสามารถนำผลการประเมินไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุง/พัฒนางานในระยะต่อไป เงื่อนไข : หากพบว่าสำนักเทคนิคไม่สามารถดำเนินการได้ครบตามรายละเอียดที่กำหนดหรือทำได้ไม่สมบูรณ์เพียงพอจะหักคะแนนประเด็นละ ๐.๑ คะแนน วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน เก็บข้อมูลจากแผน/รายงานการดำเนินงานแต่ละขั้นตอน เอกสารหลักฐาน ๑. เอกสารข้อตกลงความร่วมมือ รูปภาพ วีดีโอ วีดีทัศน์ หรือสื่อต่าง ๆ ที่แสดงถึงการดำเนินงานร่วมกัน ๒. เอกสารรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ๓. แหล่งข้อมูลแสดงการเผยแพร่การดำเนินโครงการ	

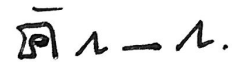
๒. การติดตามมีส่วนรวมของภาคีเครือข่าย

การรายงานความก้าวหน้าเป็นประจำทุกเดือน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔

๓. การประเมินผลโครงการ

สรุปและประเมินผลโครงการภายใน ๓๐ วัน หลังจากวันเสร็จสิ้นโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายโสภณ วงศ์ดวงคำฟู)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุภกฤต บุญชนะ)
(ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ)