

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระดาษต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย ร้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๕๐ เขต โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล จัดทำรายละเอียดโครงการและแผนงาน												
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. ประชุมชี้แจงและมอบหมายภารกิจ ให้กับสำนักงานเขต												

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔. สำนักเทคนิคและสำนักงานเขต ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตรา กวดขันการจอดรถกีดขวาง การจราจร การตั้งวางสิ่งของกีดขวางถนน การรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน												
๕. ดำเนินการบังคับการตามกฎหมายในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ ดังนี้ ๕.๑ สำนักงานเขตดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืน ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยสามารถเปรียบเทียบปรับนอกสถานที่ทำการได้ตามที่ผู้อำนวยการเขตพิจารณากำหนดตามเหตุจำเป็นและตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเปรียบเทียบคดีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๖ ๕.๒ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ดำเนินคดี												

ผู้ฝ่าฝืนตาม ...

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผู้ฝ่าฝืนตามพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อได้รับการประสานจาก สำนักงานเขตกรณีมีการ จอตรกีดขวางการจราจร ๕.๓ ประชาชนร่วม สอดส่องดูแล หากมีบุคคล นำสิ่งของมาตั้ง วาง กอง บนถนน แจ้งเจ้าหน้าที่ เทศกิจ สำนักงานเขต ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ												
๖. สำนักงานเขตรวบรวม ผลการดำเนินการตาม ข้อ ๕ สรุปรายงานให้ สำนักเทศกิจ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือน ถัดไป												
๗. ส่วนตรวจและบังคับการ ๑-๓ ซึ่งรับผิดชอบการ ตรวจพื้นที่ ๕๐ สำนักงาน เขต ตรวจสอบการปล่อย ปะละเลยให้มีการฝ่าฝืน นำสิ่งของมาตั้งวาง หรือ กอง บนถนน และบังคับ การตามกฎหมาย ในพื้นที่ สำนักงานเขตและรวบรวม สรุปรายงานให้ส่วนตรวจ และบังคับการ ๑ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของ เดือนถัดไป												
๘. สำนักเทศกิจโดยส่วน ตรวจและบังคับการ ๑ ในฐานะเจ้าของเรื่องสรุป รายงานผู้บริหารสำนัก เทศกิจในเชิงปริมาณ เดือนละ ๑ ครั้งภายใน วันที่ ๑๕ ของทุกเดือนถัดไป												

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๙. สำนักเทศกิจ โดยส่วน ตรวจและบังคับการ ๑ รวบรวมสรุปและรายงาน ผลให้ผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต ในเชิง คุณภาพ รอบระยะเวลา ๓ เดือน (๔ ครั้ง/ ปีงบประมาณ)			↔			↔			↔			↔
๑๐. สำนักเทศกิจสำรวจ ความพึงพอใจของ ประชาชนต่อโครงการ ถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข						↔						↔
๑๑. รายงานสรุปโครงการ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่น หรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่ สามารถกวาดล้างผู้กระทำ ความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๒ ประชาชนได้ใช้ ...

๙.๒ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๙.๓ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ระดับความสำเร็จ ของการจัดความเป็น ระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลผลิต	๑. รวบรวม ประมวลผล และจัดทำบัญชี ข้อมูลพื้นที่เขต เพื่อประกอบในการจัดทำ แผนการจัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนใน พื้นที่กรุงเทพมหานคร จัดทำแผนงาน (Roadmap)/แนวทางการ ปฏิบัติในเชิงบูรณาการระหว่างสำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการ ตลอดจนการกำหนดรูปแบบและวิธีการ รายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และการตรวจสอบผลการดำเนินงาน เพื่อให้ การกำกับ ดูแล สนับสนุน การปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลมีความชัดเจน ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ไม่ น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ๓. ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ ๔. ติดตามและประเมินผลการตรวจ พื้นที่ของสำนักเทศกิจและผลการดำเนินการ ของสำนักงานเขต	ตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			จัดทำรายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนฯ ในเชิงปริมาณ นำเสนอผู้บริหารทุกระดับและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นรายเดือน เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุง/พัฒนา ๕. จัดทำรายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนฯ ในเชิงคุณภาพรอบระยะเวลา ๓ เดือน (๔ครั้ง/ปีงบประมาณ) โดยรายงานจะต้องแสดงข้อเท็จจริงที่ตรวจพบ และให้ข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์และนำไปปฏิบัติได้ รวมทั้งสอดคล้องกับสถานการณ์/สภาพปัญหานำเสนอผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ
 เพิ่มความสุขที่สำนักเทศกิจและสำนักงานเขตรายงาน'

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สรุปผลจากการเก็บรวบรวมรายงานผลการประเมินการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย
 บริเวณพื้นผิวถนน และแบบสำรวจความพึงพอใจต่อโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ลงชื่อ.....**ด.ล. - ล.**.....ผู้เสนอโครงการ
 (นายศุภกฤต บุญจันทร์)
 ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ลงชื่อ.....**ด.ล. - ล.**.....ผู้อนุมัติโครงการ
 (นายณรงค์ เรืองศรี)
 รองปลัดกรุงเทพมหานคร
 ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร