

ชื่อโครงการ : โครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักเทคนิค สำนักงานตรวจและบังคับการ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการคมนาคมขนส่ง การปกครอง เศรษฐกิจและการคลัง การศึกษา การแพทย์และสาธารณสุข การท่องเที่ยว ฯลฯ ประกอบกับมีการอพยพหลั่งไหลของประชาชนจากทั่วทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพ หรือแสวงหาโอกาสในด้านต่าง ๆ ซึ่งจากการเป็นศูนย์รวมของความเจริญและมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าว กรุงเทพมหานครจึงเป็นมหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วและหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องเผชิญกับปัญหาในหลายด้าน เช่น ด้านความปลอดภัย ด้านความสะอาด ด้านความสะดวกในการสัญจรบนทางเท้าและถนนในกรุงเทพมหานคร ซึ่งนับวันจะมีสถิติการกระทำผิดเพิ่มมากขึ้น

ดังนั้น สำนักเทคนิค ในฐานะหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบงานด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร จึงมีแนวคิดในการจัดทำโครงการจัดระเบียบถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปัญหาด้านความปลอดภัยบริเวณทางเท้าและถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งป้องกันมิให้เกิดความไร้ระเบียบของเมืองและเกิดเหตุอันตรายกับประชาชน โดยดำเนินการด้วยการตรวจตรา เฝ้าระวัง การใช้มาตรการและบริหารจัดการตามอำนาจหน้าที่ของเทคนิค ซึ่งจะมีผลทำให้บริเวณทางเท้าและถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม และประชาชนมีความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต รวมทั้งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับกรุงเทพมหานคร และเป็นการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อให้ถนนและทางเท้ามีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนนหรือผู้อยู่อาศัยในบริเวณนั้นได้รับความสะดวกในการสัญจรและมีความปลอดภัย

๓. เป้าหมายการดำเนินโครงการ

๓.๑ ดำเนินการจัดระเบียบในถนนสายหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์จำนวน ๑๕ เส้นทาง และแหล่งท่องเที่ยว ๖ กลุ่มเขต ดังนี้

๑) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑ ประกอบไปด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระราม ๗ ถนนจรัญสนิทวงศ์ และถนนวงศ์สว่าง (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีน้ำเงิน)

๒) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๒ ประกอบไปด้วย ถนนศรีอยุธยา ถนนพระราม ๕ ถนนเตชะวณิช และถนนประชาชื่น (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง)

๓) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๓ ประกอบไปด้วย ถนนสาทร ถนนจักรเพชร ถนนเยาวราช ถนนพระราม ๔ ถนนพญาไท และถนนพหลโยธิน (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว)

๔. ถนนสายหลัก

- ๔) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๕ ประกอบไปด้วย ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนวัชรพล และ ถนนสุขาภิบาล ๕
- ๕) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๕ ประกอบไปด้วย ถนนนวมินทร์ ถนนคู้บอน ถนนเลียบคลอง ๒ และถนนหทัยมิตร
- ๖) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๖ ประกอบไปด้วย ถนนราชวิถี ถนนสุขุทัย ถนนอโศกดินแดง ถนนพระราม ๙ ถนนรามคำแหง ถนนนิมิตใหม่ และถนนสุวินทวงศ์ (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม)
- ๗) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๗ ประกอบไปด้วย ถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรามอินทรา (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม)
- ๘) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๘ ถนนลาดพร้าว (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง)
- ๙) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๙ ประกอบไปด้วย ถนนหลานหลวง ถนนเพชรบุรี ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ถนนพัฒนาการ ถนนอ่อนนุช(สุขุมวิท ๗๗) ถนนลาดกระบัง และถนนหลวงแพ่ง (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม รถไฟฟ้า Airport Link)
- ๑๐) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๐ ประกอบไปด้วย ถนนตรีเพชร ถนนตีทอง ถนนดินสอ ถนนแพรงภูธร ถนนแพรงสรรพศาสตร์ ถนนบำรุงเมือง (จากถนนอัษฎางค์ ถึงถนนตีทอง) ถนนพระราม ๑ ถนนเพลินจิต และถนนสุขุมวิท (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีเขียว)
- ๑๑) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๑ ประกอบไปด้วย ถนนประชาธิปไตย ถนนกรุงธนบุรี ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ และถนนประชาอุทิศ (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง)
- ๑๒) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๒ ประกอบไปด้วย ถนนเทิดไท้ ถนนวุฒากาศ ถนนเอกชัย-บางบอน และถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง)
- ๑๓) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๓ ประกอบไปด้วย ถนนอินทรพิทักษ์ และถนนเพชรเกษม (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)
- ๑๔) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๔ ประกอบไปด้วย ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนราชวิถี ถนนสิรินธร และถนนบรมราชชนนี (ตามเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน)
- ๑๕) ถนนสายหลักเส้นทางที่ ๑๕ ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
- ๓.๒ ถนนสายหลักเพื่อเชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มเขตละ ๑ แห่ง
- ๑) กลุ่มเขตกรุงเทพตะวันออก วัดกระทุ่มเสือปลา ถนนอ่อนนุช สำนักงานเขตประเวศ
- ๒) กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ วัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร ถนนพหลโยธิน สำนักงานเขตบางเขน
- ๓) กลุ่มเขตกรุงเทพกลาง ย่านสะพานนริศดำรัส ถนนจักรพรรดิพงษ์ สำนักงานเขตป้อมปราบ
- ศัตรูพ่าย
- ๔) กลุ่มเขตกรุงธนใต้ ย่านวัดยานนาวา ถนนเจริญกรุง สำนักงานเขตสาทร
- ๕) กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ ย่านวังหลัง ถนนวังหลัง สำนักงานเขตบางกอกน้อย
- ๖) กลุ่มเขตกรุงธนใต้ ย่านคลองบางหลวง ถนนเพชรเกษม สำนักงานเขตภาษีเจริญ

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ของสำนักเทศกิจ

๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการ
สร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒
(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิตินี้ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑
กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

๔.๓ รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร
ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ และการดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน

๕. โครงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมืองกรุงเทพมหานคร

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ	↔											
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติ จัดทำโครงการ และขออนุมัติ โครงการ	↔											
๓. จัดทำแผนปฏิบัติงาน และคำสั่ง มอบหมายหน้าที่		↔										
๔. จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการตาม โครงการ			↔									
๕. ทดแบบสอบถามความพึง พอใจจากประชาชน						↔					↔	
๖. รายงานให้ปลัด กทม.ทราบ				↔			↔			↔		↔
๗. สรุป ประเมินผล และรายงาน ผู้บริหารทราบ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.เจ้าหน้าที่มีการกิจซ้ำซ้อน	๒	+๔	ปานกลาง	๑.แผนปฏิบัติงาน
๒.มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒.คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีความสะดวกสบาย ในการสัญจร

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการรายงานผลให้ปลัดกรุงเทพมหานครทราบ	๔ ครั้ง	ผลลัพธ์	นับจำนวนครั้งของการรายงานผล	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕
ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ทางเท้าและถนน	ความพึงพอใจระดับมากขึ้นไป (๓.๕๑ ขึ้นไป)	ผลลัพธ์	<u>วิธีคำนวณ</u> ๑. ระดับความพึงพอใจฯ คิดจากการค่าเฉลี่ย ดังนี้ ๑.๑ การหาค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อ $\bar{X}_i = \frac{\sum_{i=1}^5 W_i X_i}{n_i}$ $\bar{X}_i$ คือ ค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อ W_i คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในแต่ละระดับความพึงพอใจ X_i คือ ค่าระดับความพึงพอใจแต่ละระดับ ดังนี้ ๕ คือ ระดับความพึงพอใจมากที่สุด ๔ คือ ระดับความพึงพอใจมาก ๓ คือ ระดับความพึงพอใจปานกลาง ๒ คือ ระดับความพึงพอใจน้อย ๑ คือ ระดับความพึงพอใจน้อยที่สุด n_i คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแต่ละหัวข้อ ๑.๒ การหาค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจรวม $\bar{X} = \frac{\sum_{i=1}^n \bar{X}_i}{N}$ $\bar{X}$ คือ ค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจรวม $\sum$ คือ ผลรวมของค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อทั้งหมด N คือ ผลรวมจำนวนหัวข้อทั้งหมด โดยกำหนดค่าเฉลี่ยออกเป็น ๕ ระดับ ได้แก่ ค่าเฉลี่ยระหว่าง ๔.๕๑ - ๕.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมากที่สุด ๓.๕๑ - ๔.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมาก ๒.๕๑ - ๓.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับปานกลาง ๑.๕๑ - ๒.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อยที่สุด	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕
จำนวนครั้งของการตรวจตราถนนสายหลัก (จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์)	๑ ครั้ง/เดือน/เส้นทาง	ผลผลิต	นับจำนวนครั้ง	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕
จำนวนรายงานการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ทางเท้าและถนนเพื่อการดำเนินชีวิตประจำวัน	๑ ฉบับ	ผลผลิต	นับจำนวน	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

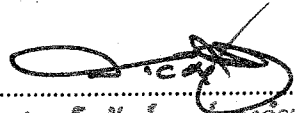
๑๐.๒ การติดตาม

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๓ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม
ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายไศกันท์ วงศ์ทองคำฟู)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสุกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ