

ชื่อโครงการ : สร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้หน่วยงานราชการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐ โดยอาจจะแบ่งการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

๑. การให้ความรู้ ให้ข้อเท็จจริงของข้อมูลข่าวสาร ถือว่าเป็นการมีส่วนร่วมอันดับแรกที่มีความสำคัญที่สุด เพราะเป็นสิ่งแรกที่ภาครัฐจะเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ และเข้าถึงกระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่าง ๆ วิธีการให้ความรู้สามารถกระทำได้โดยจัดการประชุม หรือการจัดอบรม หรือการจัดกิจกรรม

๒. การรับฟังความคิดเห็น เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง และความคิดเห็นเพื่อประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานภาครัฐ เช่น การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

๓. การเกี่ยวข้อง เป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน หรือเสนอแนะทางที่นำไปสู่การตัดสินใจ เช่น การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาประเด็นนโยบายสาธารณะ

๔. ความร่วมมือ เป็นการให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมกับภาครัฐในการตัดสินใจ หรือดำเนินกิจกรรมร่วมกันอย่างต่อเนื่อง เช่น คณะกรรมการที่มีฝ่ายประชาชนร่วมเป็นกรรมการ

กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนับสนุนและส่งเสริมให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการบริหารราชการ อีกทั้งยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑- ๒๕๖๕) ที่กำหนดให้หน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครต้องสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน เพื่อจัดระเบียบเมือง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า) ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาครัฐ หรือภาคเอกชน หรือภาคประชาชน จำนวนอย่างน้อย ๑ เครือข่าย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เครือข่ายภาคประชาชน เช่น วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หรืออาสาสมัคร หรือ

๓.๒ เครือข่ายนักเรียน/นักศึกษา เช่น นักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร หรือสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน หรือ

/-๓.๓ เครือข่าย..-

๓.๓ เครือข่ายภาครัฐ เช่น หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๓.๔ สำนักรวบรวมความคิดเห็นของเครือข่ายต่าง ๆ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการทอด

แบบสอบถาม

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องดำเนินการ

๔.๒ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ของสำนักเทศกิจที่สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่ดีเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนา กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิดิตที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร จัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ – วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ในพื้นที่นำร่องกลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ และกรุงเทพตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของส่วนตรวจและบังคับการ ๒ ทำให้สามารถรับรู้ถึงปัญหาการฝ่าฝืน จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ร้อยละ ขั้นตอน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
		ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียด การ ดำเนินการของ โครงการฯ	๕	↔											
๒. จัดทำโครงการ และ ขออนุมัติ	๑๕	↔											
๓. แจ้างโครงการฯ ให้ สำนักงานเขตทราบ	๓๐		↔	↔									
๔. ดำเนินการตามแผน	๙๐				↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔
๕. สรุป ประเมินผล และรายงาน ผู้บริหารทราบ	๑๐๐											↔	↔
	๑๐๐												

/๗. แนวทาง...

๗. แนวทางดำเนินการ

- ๗.๑ การรับสมัครสมาชิกเครือข่าย
- ๗.๒ การให้ความรู้สมาชิกเครือข่าย
- ๗.๓ การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิกเครือข่าย
- ๗.๔ สำนักรวความคิดเห็นสมาชิกเครือข่ายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ๗.๕ ประเมินผลของโครงการ

๘. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
ผู้เข้าร่วมโครงการอาจติดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้	๒	๔	ปานกลาง	ประชาสัมพันธ์กิจกรรมล่วงหน้า และให้หลากหลายช่องทาง เช่น ประกาศของหน่วยงาน หรือทางสื่อสังคมออนไลน์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรุงเทพมหานครมีเครือข่ายความร่วมมือด้านการจัดระเบียบเมือง(รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาครัฐ หรือภาคเอกชน หรือภาคประชาชน จำนวนอย่างน้อย ๑ เครือข่าย

๑๑. การติดตามประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑.จำนวนเครือข่าย	อย่างน้อย ๑ เครือข่าย	ผลผลิต	นับจำนวนเครือข่าย	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ -
๒. รายงานผลสำรวจความคิดเห็น พร้อมเผยแพร่ต่อสาธารณะ	๑ ฉบับและ ๑ ช่องทางเผยแพร่	ผลผลิต	นับจำนวนรายงานและวิธีการเผยแพร่ผลสำรวจ	๓๐ ก.ย ๒๕๖๕

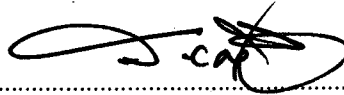
/๑๑.๒ การติดตาม...

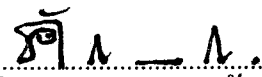
๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม
ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายโสกันต์ วงศ์ดวงคำฟู)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ