

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

การจัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ
ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันได้มีการใช้รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดปัญหาทางด้านการจราจรและมลพิษทางอากาศ ซึ่งในแต่ละปีจะมีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่เสื่อมสภาพการใช้งาน กลายเป็นซากยานยนต์ โดยของเสียจากซากยานยนต์เหล่านี้ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านการจราจรติดขัด เนื่องจากมีซากยานยนต์จอดกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถใช้พื้นที่จราจรได้อย่างเต็มที่ หรือทางด้านสุขอนามัย เนื่องจากซากยานยนต์เป็นแหล่งสะสมของเชื้อโรคจากขยะที่คนนำมาทิ้งไว้ หรือความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ประกอบกับมีประชาชนร้องเรียนไปยังผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามีบุคคลนำซากรถมาจอดทิ้งไว้ตามถนน ตรอก ซอย หรือที่สาธารณะเป็นจำนวนมากในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงได้มีนโยบายเร่งด่วน ให้สำนักเทศกิจประสานความร่วมมือกับสำนักงานเขตในการจัดการซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดระเบียบซากยานยนต์ในพื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการ “ จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ ” ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดเก็บซากยานยนต์ที่มีผู้จอดทิ้งในที่สาธารณะพื้นที่กรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร อันเนื่องมาจากซากยานยนต์ที่จอดกีดขวางบนถนนหรือทางสาธารณะ
- ๒.๓ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี
- ๒.๔ เพื่อลดผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติการตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลการดำเนินงานของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต
- ๓.๒ สำนักเทศกิจจัดเก็บข้อมูลโดยการจำแนกรายเดือน รายเขต
- ๓.๓ สำนักเทศกิจสำรวจทัศนคติของประชาชนตามโครงการ “ จัดระเบียบซากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ ” และเผยแพร่ผลสำรวจฯ ต่อสาธารณะ

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องเร่งดำเนินการ

๔.๒ โครงการสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง)

ด้านสะดวก (Convenient) : เดินทางสะดวก ใช้ชีวิตสะดวก ข้อมูลสะดวก และเป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุง ภูมิทัศน์ให้มีความระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑. ศึกษาขั้นตอน รายละเอียดการดำเนินการของโครงการฯ	↔											
๒. จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ	↔											
๓. ประชุมเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง		↔										
๔. ดำเนินการตามโครงการ		←										→
๕. สรุป และรายงานผล											←	→

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีการปฏิบัติงานล่าช้า	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ไม่พบซากยานยนต์บนถนนหรือที่สาธารณะ ทำให้เกิดสภาพแวดล้อมที่ดี ส่งผลให้ประชาชนมีสุขภาพที่ดีขึ้น

๙.๒ การจราจรเกิดความคล่องตัว ประชาชนสามารถสัญจรได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๙.๓ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๙.๔ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																																									
ระดับความสำเร็จของการตรวจสอบการปฏิบัติงานของการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลเพื่อความ เป็น ระเบียบ ร้อย ของ บ้านเมือง	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	กำหนดเป็นระดับขั้นของความสำเร็จ (Milestone) จำนวน ๕ ระดับ จากขั้นตอนการดำเนินงาน <table><tr><th rowspan="2">ระดับคะแนน</th><th colspan="5">ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)</th></tr><tr><th>ขั้นที่ ๑</th><th>ขั้นที่ ๒</th><th>ขั้นที่ ๓</th><th>ขั้นที่ ๔</th><th>ขั้นที่ ๕</th></tr><tr><td>๑</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table> ขั้นตอนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ขั้นที่ ๑ การวางแผน ขั้นที่ ๒ การกำหนดรูปแบบ และวิธีการรายงาน ผลการดำเนินงานตามแผนการปฏิบัติงาน	ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)					ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕	๑	✓					๒	✓	✓				๓	✓	✓	✓			๔	✓	✓	✓	✓		๕	✓	✓	✓	✓	✓	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย ๒๕๖๕
ระดับคะแนน	ระดับขั้นความสำเร็จ (Milestone)																																												
	ขั้นที่ ๑	ขั้นที่ ๒	ขั้นที่ ๓	ขั้นที่ ๔	ขั้นที่ ๕																																								
๑	✓																																												
๒	✓	✓																																											
๓	✓	✓	✓																																										
๔	✓	✓	✓	✓																																									
๕	✓	✓	✓	✓	✓																																								

/-ตารางต่อ...-

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			ขั้นที่ ๓ จัดเจ้าหน้าที่ของสำนักเทศกิจออกตรวจสอบ กำกับ ดูแล สนับสนุนการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขต ขั้นที่ ๔ จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตลอดจนข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต และรายงานผู้บริหารทราบ ขั้นที่ ๕ การประเมินผล	
๒. รายงานผลการสำรวจทัศนคติของประชาชนตามโครงการ “จัดระเบียบชากยานยนต์ที่มีผู้นำมาจอดทิ้งในที่สาธารณะ” พร้อมทั้งเผยแพร่ต่อสาธารณะ	๑ ฉบับ และ ๑ ช่องทางเผยแพร่	ผลผลิต	นับจำนวนรายงานและวิธีการเผยแพร่ผลสำรวจ	๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการโครงการเป็นรายเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายโสภณ วัฒนวงศ์คำพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศุภกฤต บุญขันธิ)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ