

ชื่อโครงการ : กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกาล
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองแห่งโอกาส ที่ประชาชนเข้ามาอยู่อาศัยและประกอบอาชีพ ส่งผลให้เกิดการแข่งขันในการใช้ชีวิตประจำวัน ต้องออกจากที่พักตั้งแต่เช้า และกลับในเวลาดึก ตามถนนหรือเส้นทางที่เดินทางกลับที่พักอาศัย ในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานครยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ ด้วยเหตุปัจจัยหลายอย่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพสตรีที่ต้องเดินทางกลับในช่วงค่ำคืน ต้องอาศัยบริการรถรับจ้างสาธารณะ หรือต้องเดินตามถนน หรือขอยืมเปลี่ยวซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้

ดังนั้น กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานหลักที่ต้องดูแลรับผิดชอบ มีหน้าที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประกอบกับเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในการสร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย จึงได้มอบให้สำนักเทศกาล และเจ้าหน้าที่เทศกาลสังกัดสำนักงานเขตคอยอำนวยความสะดวก ตรวจตรา และดูแล ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อสร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดระเบียบและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเส้นทางในเวลากลางคืน
- ๒.๒ เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน
- ๒.๓ เพื่อเป็นการให้บริการ และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในเวลากลางคืนอย่างปลอดภัย
- ๒.๔ เพื่อให้สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ทันที รวดเร็ว ในกรณีประสบเหตุการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วน

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ กำหนดจุดหรือเส้นทางที่ให้บริการประชาชนตามโครงการอย่างน้อยพื้นที่เขตละ ๒ แห่ง
- ๓.๒ เจ้าหน้าที่เทศกาลของสำนักเทศกาลและฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตใช้รถยนต์สายตรวจเทศกาลตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยและให้บริการประชาชนที่ต้องเดินทางกลับที่พักอาศัย ในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๒.๐๐ น. ในจุดหรือเส้นทางเปลี่ยวเป็นประจำทุกวัน

๔. ลักษณะโครงการ

- ๔.๑ ประเภทโครงการเป็นโครงการตามภารกิจของหน่วยงานและเป็นโครงการต่อเนื่อง
- ๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยแลหุ่่นตัวต่อวิกฤติการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๑ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากยาเสพติดและการก่อการร้าย กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑.๑ ลดการเกิดคดีอาชญากรรมพื้นฐาน

๕.๓ รูปแบบโครงการสำนักเทศกิจร่วมกับสำนักงานเขตจัดรถเพื่อบริการรับส่งประชาชนที่ต้องการเดินทางกลับที่พักในช่วงเวลา ๒๑.๐๐ น. - ๐๒.๐๐ น. ณ จุดหรือเส้นทางเปลี่ยน และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักเทศกิจได้เพิ่มช่องทางของการสื่อสารผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ โดยใช้ชื่อว่า Safety Share Lo เพื่อสร้างความสะดวกในการให้บริการและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน ครอบคลุมพื้นที่เสี่ยงรวมถึงลดระยะเวลาคอยและภาระงาน ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ ณ จุดบริการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

๕.๑ ระยะเวลา ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๕.๒ สถานที่ดำเนินการ พื้นที่ที่มีโอกาสจะเกิดเหตุอันตราย เหตุอาชญากรรม หรือเหตุที่ไม่พึงประสงค์ในการดำเนินชีวิตของประชาชนตามที่สำนักงานเขตกำหนด

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนืองาน ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๕						พ.ศ. ๒๕๖๖					
				ตค	พย	ธค	มค	กพ	มีค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย
๑	จัดทำและขออนุมัติโครงการ	๕	๕	↔											
๒	จัดทำแผนการดำเนินการ	๑๐	๑๕	↔											
๓	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ และแจ้ง เจ้าหน้าที่ทราบ	๑๐	๒๕	↔											
๔	ดำเนินการตามโครงการ	๔๐	๖๕	←											→
๕	รายงานผลความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ	๑๐	๗๕	←											→
๖	ทอสอบสอบถาม/สรุปผล/รายงาน/ เผยแพร่	๑๕	๙๐						↔						↔
๗	สรุปผลการดำเนินการตาม โครงการ	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม ๗ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของหน่วยงาน

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความ เสี่ยง	
เจ้าหน้าที่มีภารกิจสำคัญ/ เร่งด่วนอื่น ทำให้ไม่สามารถ ปฏิบัติหน้าที่ได้	๒	๓	ปานกลาง	๑. จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ ๒. จัดทำแนวทางปฏิบัติในการให้บริการ ตามโครงการ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัย

๙.๒ ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดี และประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๙.๓ ลดปัญหาอาชญากรรม สร้างกรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครปลอดภัย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. รายงานความพึงพอใจของผู้รับบริการและประชาชนที่มีต่อโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ	๑ ฉบับ และ ๑ ช่องทางเผยแพร่	ผลผลิต	นับจำนวน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๒. ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการและประชาชนที่มีต่อโครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ	ระดับมาก (๓.๕๑ คะแนนขึ้นไป)	ผลลัพธ์	ระดับความพึงพอใจฯ คิดจากการค่าเฉลี่ย ดังนี้ ๑. การหาค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อ $\bar{x}_i = \frac{\sum_{i=1}^5 w_i x_i}{n_i}$ $\bar{x}_i$ คือ ค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อ w_i คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามในแต่ละระดับความพึงพอใจ x_i คือ ค่าระดับความพึงพอใจแต่ละระดับ ดังนี้ ๕ คือ ระดับความพึงพอใจมากที่สุด ๔ คือ ระดับความพึงพอใจมาก ๓ คือ ระดับความพึงพอใจปานกลาง ๒ คือ ระดับความพึงพอใจน้อย ๑ คือ ระดับความพึงพอใจน้อยที่สุด n_i คือ จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามแต่ละหัวข้อ ๒. การหาค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจรวม $\bar{X} = \frac{\sum_{i=1}^n \bar{x}_i}{N}$ $\bar{X}$ คือ ค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจรวม Σ คือ ผลรวมของค่าเฉลี่ยของระดับความพึงพอใจแต่ละหัวข้อทั้งหมด N คือ ผลรวมจำนวนหัวข้อทั้งหมด	

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ (ต่อ)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
			โดยกำหนดค่าเฉลี่ยออกเป็น ๕ ระดับ ได้แก่ ค่าเฉลี่ยระหว่าง ๔.๕๑ - ๕.๐๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมากที่สุด ๓.๕๑ - ๔.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับมาก ๒.๕๑ - ๓.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับปานกลาง ๑.๕๑ - ๒.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ หมายถึง ความพึงพอใจระดับน้อยที่สุด	

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

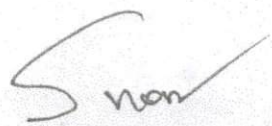
๑๐.๒.๑ ผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการให้บริการตามโครงการฯ รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานโดยตรง

๑๐.๒.๒ ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ รวบรวมผลการดำเนินการแล้วรายงานหัวหน้าหน่วยงาน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

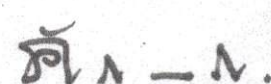
สำนักเทคนิค โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ เป็นผู้ติดตามประเมินผลการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนตามแบบสอบถามที่กำหนด

ลงชื่อ


(นายวัตรฤทธิ ทองอัครวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทคนิค

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ


(นายสุกฤต บุญชันธิ)
ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค

ผู้อนุมัติโครงการ