

ชื่อโครงการ : สร้างเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่  
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ  
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

---

## **๑. หลักการและเหตุผล**

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้  
หน่วยงานราชการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชนและทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมกับภาครัฐ โดยอาจจะมีการแบ่ง  
ส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

๑. การให้ความรู้ ให้ข้อเท็จจริงหรือข้อมูลข่าวสาร ถือว่าเป็นการมีส่วนร่วมอันดับแรกที่มี  
ความสำคัญที่สุด เพราะเป็นสิ่งแรกที่ภาครัฐจะเปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจ และถึง  
กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ วิธีการให้ความรู้สามารถกระทำได้โดยจัดการประชุม หรือการจัดอบรม  
หรือการจัดกิจกรรม

๒. การรับฟังความคิดเห็น เป็นกระบวนการที่เปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล  
ข้อเท็จจริง และความคิดเห็นเพื่อประกอบการ ตัดสินใจของหน่วยงานภาครัฐ เช่น การสำรวจความคิดเห็นของ  
ประชาชน

๓. การเกี่ยวข้องเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการปฏิบัติงาน หรือเสนอแนะ  
ทางที่นำไปสู่การตัดสินใจ เช่นการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาประเด็นนโยบายที่สวนสาธารณะ

๔. ความร่วมมือ เป็นการให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมกับภาครัฐในการตัดสินใจ หรือดำเนิน  
กิจกรรมกันอย่างต่อเนื่อง เช่น คณะกรรมการที่มีฝ่ายประชาชนร่วมเป็นกรรมการ

กรุงเทพมหานครเป็นการปกครองส่วนท้องถิ่นที่สนับสนุนและส่งเสริมประชาชนทุกภาคส่วนมี  
ส่วนร่วมในการบริหารราชการ อีกทั้งยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ กรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓  
( พ.ศ ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ย่อย  
๕.๒ พลเมือง

ขับเคลื่อนมหานคร ประชาชน สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการของกรุงเทพมหานคร ดังนั้นเพื่อให้การ  
ดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายเพื่อความ  
ร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)

## **๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการจัดระเบียบเมือง (รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขี่ รถยนต์  
รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า) ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาครัฐ หรือภาคเอกชน หรือภาคประชาชน จำนวน  
อย่างน้อย ๑ เครือข่าย

## **๓. เป้าหมาย**

๓.๑ เครือข่ายภาคประชาชน เช่น วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง หรืออาสาสมัคร

๓.๒ เครือข่ายนักเรียน/นักศึกษา เช่น นักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร หรือสังกัด  
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน

๓.๓ เครือข่าย...

๓.๓ เครือข่ายภาครัฐ เช่น หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร

๓.๔ สำนักรวจความคิดเห็นของเครือข่ายต่างๆ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการทอดแบบสอบถาม

#### ๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการใหม่และเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ที่จะต้องดำเนินการ

๔.๒ โครงการสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) มีนโยบายกรุงเทพมหานคร ๙ ดี ซึ่งการดำเนินการตามโครงการ “จุดกวดขัน จับ – ปรับ รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า” สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มิติเดินทางดี : ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ และมีปลอดภัยดี มิติเดินทางดี : ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม ยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒ พลเมืองขับเคลื่อนมหานคร

#### ๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ในพื้นที่ ๕๐ เขต ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของส่วนตรวจและบังคับการ ๑ ส่วนตรวจบังคับการ ๒ และส่วนตรวจบังคับการ ๓

#### ๖. แผนปฏิบัติการ

| ขั้นตอนการดำเนินงาน                               | ร้อยละขั้นตอน | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
|---------------------------------------------------|---------------|----------------------|----|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|----|
|                                                   |               | ตค                   | พย | ธค | มค | กพ | มีค | เมย | พค | มิย | กค | สค | กย |
| ๑. ศึกษาขั้นตอนรายละเอียด การดำเนินการของโครงการฯ | ๕             | ←→                   |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
| ๒. จัดทำโครงการและขออนุมัติ                       | ๑๕            | ←→                   |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
| ๓. แจกโครงการฯ ให้สำนักงานเขตทราบ                 | ๓๐            |                      | ←→ |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |
| ๔. ดำเนินการตามแผน                                | ๙๐            |                      |    |    | ←→ |    |     |     |    |     |    |    | →  |
| ๕. สรุป ประเมินผล และรายงานผู้บริหาร              | ๑๐๐           |                      |    |    |    |    |     |     |    |     |    | ←→ |    |
|                                                   | ๑๐๐           |                      |    |    |    |    |     |     |    |     |    |    |    |



## ๗. แนวทางการดำเนินการ

- ๗.๑ การรับสมัครสมาชิกเครือข่าย
- ๗.๒ การให้ความรู้สมาชิกเครือข่าย
- ๗.๓ การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่เทศกิจและสมาชิกเครือข่าย
- ๗.๔ สำนักรวจความคิดเห็นสมาชิกเครือข่ายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ๗.๕ ประเมินผลของโครงการ

## ๘. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

## ๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

| ความเสี่ยง                                                | การประเมินความเสี่ยง |         |                    | แนวทางการบริหารความเสี่ยง                                                                         |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                           | โอกาสที่จะเกิดขึ้น   | ผลกระทบ | ระดับของความเสี่ยง |                                                                                                   |
| ผู้เข้าร่วมโครงการอาจติดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้ | ๒                    | ๔       | ปานกลาง            | ประชาสัมพันธ์กิจกรรมล่วงหน้า และให้หลากหลายช่องทาง เช่น ประกาศของหน่วยงาน หรือทางสื่อสังคมออนไลน์ |

## ๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรุงเทพมหานครมีเครือข่ายความร่วมมือด้านการจัดระเบียบเมือง(รณรงค์ ไม่จอดหรือขับขีรถจักรยานยนต์ บนทางเท้า)ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับภาครัฐ หรือภาคเอกชน หรือภาคประชาชนจำนวนอย่างน้อย ๑ เครือข่าย

## ๑๑. การติดตามประเมินผล

### ๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

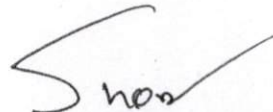
| ตัวชี้วัด                                          | ค่าเป้าหมาย                | ประเภทตัวชี้วัด | วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด     | ระยะเวลา         |
|----------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------|
| ๑. จำนวนเครือข่าย                                  | อย่างน้อย ๑ เครือข่าย      | ผลผลิต          | นับจำนวนเครือข่าย                      | ๑ ต.ค. ๒๕๖๕      |
| ๒. รายงานผลสำรวจความคิดเห็น พร้อมเผยแพร่ต่อสาธารณะ | ๑ ฉบับและ ๑ ช่องทางเผยแพร่ | ผลผลิต          | นับจำนวนรายงานและวิธีการเผยแพร่ผลสำรวจ | -<br>๓๐ ก.ย ๒๕๖๖ |

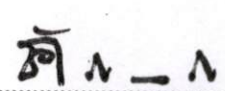
๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการเป็นผู้ติดตาม รวบรวม  
ประเมินผล และสรุปรายงานให้ผู้บริหารทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมข้อมูลที่ได้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของตัวชี้วัด

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ  
(นายวัตรฤทธิ ทองชัยวิรัตน์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ  
สำนักเทคนิค

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ  
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)  
ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค