

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระจาดต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ซากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาสิ่งแวดล้อมยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๒.๑ คุณภาพสิ่งแวดล้อมยั่งยืน เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครมีกลไกการบริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีความยั่งยืน โปร่งใส และประสิทธิภาพสูง โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เนื้อหา รายงาน ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความ ก้าวหน้า (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ.๒๕๖๕				พ.ศ.๒๕๖๖							
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	ปล่อยปะละเลยให้มีการฝ่าฝืน นำ สิ่งของมาตั้งวาง หรือกอง บนถนน และบังคับการตามกฎหมาย ใน พื้นที่สำนักงานเขตและรวบรวม สรุปรายงานให้ส่วนตรวจและ บังคับการ ๑ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๖.๓ สำนักเทศกิจโดยส่วนตรวจและ บังคับการ ๑ ในฐานะเจ้าของเรื่อง สรุปรายงานผู้บริหารสำนักเทศกิจ ในเชิงปริมาณ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๑๕ ของทุกเดือน ถัดไป														
๗	สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับ การ ๑ รวบรวมสรุปและรายงานผลให้ ผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหาร กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต ในเชิงคุณภาพ รอบระยะเวลา ๓ เดือน (๔ครั้ง/ปีงบประมาณ)	๑๐	๘๐				↔			↔			↔		↔
๘	สำนักเทศกิจสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนต่อโครงการถนนปลอดภัย ป็นน้ำใจ เพิ่มความสุข	๑๐	๙๐						↔						↔
๙	รายงานสรุปโครงการ	๑๐	๑๐๐												↔
	รวม	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่น หรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถ กวดขันผู้กระทำความผิดได้อย่าง ต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๙.๒ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบทางเท้า	ระดับ ๕	ผลผลิต	วิธีคำนวณ ผลการดำเนินงานที่ทำได้เทียบกับระดับความสำเร็จตามเกณฑ์การให้คะแนน รายละเอียดตามเอกสารแนบ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

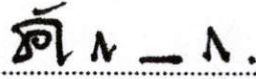
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

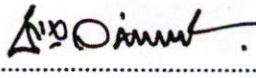
๑. จัดทำรายงานการตรวจพื้นที่และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในเชิงปริมาณ นำเสนอผู้บริหารสำนักเทศกิจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายเดือน เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุงพัฒนา

๒. จัดทำรายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการดำเนินโครงการในเชิงคุณภาพ เป็นรายไตรมาสโดยรายงานจะต้องแสดงข้อเท็จจริงที่ตรวจพบ และให้ข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์และนำไปปฏิบัติได้ รวมทั้งสอดคล้องกับสถานการณ์/สภาพปัญหานำเสนอ ผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สำนักเทศกิจโดยส่วนตรวจและบังคับการ ๑ สำนักงานตรวจและบังคับการ สรุปผลการดำเนินโครงการฯ เพื่อนำผลไปใช้ปรับปรุงพัฒนางานต่อไป

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ ก.ท.ค.
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ ก.ท.ค.
(นายชาติรี วัฒนเขจร)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

เกณฑ์การให้คะแนน

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน
๕	ร้อยละ ๑๐๐	จัดทำรายงานสรุปผลและวิเคราะห์การดำเนินโครงการฯ พร้อมข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย เพื่อนำไปใช้ปรับปรุงพัฒนางานในระยะต่อไป แนะนำผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔	ร้อยละ ๘๐	- ติดตามและประเมินผลการตรวจพื้นที่ของสำนักเทศกิจและผลการดำเนินการของสำนักงานเขต - จัดทำรายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบบริเวณพื้นที่ทางเท้าในเชิงคุณภาพเป็นรายไตรมาส (รอบระยะเวลา ๓ เดือน หรือ ๔ ครั้ง/ปีงบประมาณ) โดยรายงานจะต้องแสดงข้อเท็จจริงที่ตรวจพบ และให้ข้อเสนอแนะ/แนวทางในการปรับปรุงแก้ไขที่เป็นประโยชน์และนำไปปฏิบัติได้ รวมทั้งสอดคล้องกับสถานการณ์/สภาพปัญหานำเสนอผู้บริหารสำนักเทศกิจ ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต
๓	ร้อยละ ๖๐	- ติดตามและประเมินผลการตรวจพื้นที่ของสำนักเทศกิจและผลการดำเนินการของสำนักงานเขต - จัดทำรายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบบริเวณพื้นที่ทางเท้าในเชิงปริมาณ เป็นรายเดือน และนำเสนอผู้บริหารสำนักเทศกิจและสำนักงานเขต เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุง/พัฒนา - ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ และได้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐
๒	ร้อยละ ๔๐	- ตรวจสอบ กวดขัน กำกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานในเชิงพื้นที่ของสำนักงานเขต - ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ และได้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐
๑	ร้อยละ ๒๐	- รวบรวม ประมวลผล และจัดทำบัญชีข้อมูลพื้นที่ทางเท้าที่ได้รับการเลือกจากสำนักงานเขต เพื่อประกอบในการจัดทำแผนการจัดระเบียบทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร - จัดทำแผนงาน (Roadmap)/แนวทางการปฏิบัติงานในส่วนของสำนักเทศกิจ และแผนงาน (Roadmap)/แนวทางการปฏิบัติระหว่างสำนักเทศกิจและฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการดำเนินการ กำหนดรูปแบบและวิธีการรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงาน และการตรวจสอบผลการดำเนินงาน เพื่อให้การกำกับ ดูแล สนับสนุน การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลมีความชัดเจนครบถ้วน สมบูรณ์

ระดับ ความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน
		- ปฏิบัติงานและดำเนินการตามแผนฯ เช่น การจัดประชุมชี้แจง การเวียนแจ้งหนังสือ การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้เกี่ยวข้องผ่านคู่มือการปฏิบัติงาน การประกาศของราชการ การประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมรณรงค์ เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด