

ชื่อโครงการ : กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ สำนักเทศกิจ
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางการเมือง การปกครอง และเศรษฐกิจของประเทศ มีสิ่งอำนวยความสะดวกทางสังคมและสาธารณูปโภคต่างๆ อย่างครบสมบูรณ์ ทำให้เกิดการเพิ่มของประชากรในกรุงเทพมหานคร โดยการอพยพเข้ามาของผู้มีภูมิลำเนาต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครอย่างตลอดและต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาแก่กรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เนื่องจากประชาชนมีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าก่อให้เกิดผลกระทบหลายด้าน เช่น ทางเท้าชำรุด เนื่องจากทางเท้าออกแบบมาสำหรับให้ประชาชนใช้เดินสัญจรไป-มาบนทางเท้าเท่านั้น รวมทั้งความไม่สะดวก สบาย ความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า และเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการแก้ไขปัญหานี้ โดยกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขตจัดตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ การจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า และกรุงเทพมหานคร ได้นำเทคโนโลยีระบบ AI (Artificial Intelligence) มาใช้ติดตั้ง เพื่อดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าโดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นต้นมา โดยกรุงเทพมหานคร ใช้ Software AI ร่วมกับกล้อง CCTV ที่มีอยู่แล้วและที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อการกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าโดยบันทึกข้อมูลป้ายทะเบียนรถที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าและดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เพื่อให้ประชาชนตระหนักและปฏิบัติตนให้ถูกต้องตามกฎหมาย

สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเป็น การบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างสำนักเทศกิจและสำนักงานการจราจรและขนส่งกับสำนักงานเขต ในการบังคับใช้กฎหมายและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ จึงได้จัดทำโครงการ “กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้าด้วยเทคโนโลยี AI”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และมีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าเพื่อการสัญจร

๒.๒ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมีจิตสำนึก สร้างวินัยให้กับผู้ขับขี่ และตระหนักถึงความรับผิดชอบในการใช้ทางเท้าร่วมกัน และการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๓ เพื่อลดจำนวนผู้กระทำความผิดที่จอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๔ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ สวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีสภาพแวดล้อมที่ดี

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เพิ่มพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI เพื่อลดขั้นตอนการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า จำนวน ๑๕ จุด

๓.๒ สำนักเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ออกประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน ผู้สัญจรและผู้ขับขี่รถ เพื่อให้ทราบถึงความผิดและบทลงโทษหากนำรถมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๓.๓ สำนักเทศกิจกำหนดพื้นที่หรือร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง กำหนดพื้นที่ในการติดตั้งกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI เพื่อลดขั้นตอนการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๓.๔ สำนักเทศกิจร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่งจัดส่งภาพการลดขั้นตอนการนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่จอดหรือขับขึ้นทางเท้าจากกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI ที่ติดตั้งในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขต เพื่อสำนักงานเขตดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

๓.๕ ประชาชนผู้ที่อาศัยหรือสัญจรในบริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV ด้วยเทคโนโลยี AI มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ ประเภทโครงการเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน

๔.๒ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน กลยุทธ์ ๑.๒.๒.๑ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤติการณ์ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี วัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) KR๓ ส่งเสริมพฤติกรรมเพื่อความปลอดภัยกลยุทธ์ ๑.๒.๔ การบริหารเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน KPI ๑.๒.๔.๒ ติดตั้งเทคโนโลยีลดขั้นวินัยจราจร บริเวณจุดเสี่ยงที่เป็นทางแยกถนนและจุดผ่านวินัยจราจร ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๔.๔ กรุงเทพมหานครมีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือกวัตถุประสงค์หลัก (Objective) ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่หลากหลาย ครอบคลุม และมีคุณภาพการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางต้องไร้รอยต่อและราคาประหยัดตัววัดผลหลัก (Key Result : KR) - กลยุทธ์ ๔.๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุง เส้นทางจักรยาน และทางเท้าตามแนวคิดอารยสถาปัตย์ให้มีภูมิทัศน์ที่ร่มรื่น สวยงาม และเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย KPI ๔.๔.๒.๒ ปรับปรุงผิวจราจร/ทางเท้าให้รองรับการใช้งานสำหรับทุกคน (ทางเท้าเดิมโล่งสะอาด เป็นระเบียบ)และสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครที่ P๒๒๖ จั๊มมอเตอร์ไซด์บนทางเท้าและสอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ ด้าน (ดี) ๒๘ ประเด็นการพัฒนา คือ ด้านที่ ๑ ด้านเดินทางดี ประเด็นการพัฒนาด้านที่ ๑.๑ เดินได้ เดินดี

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ ในพื้นที่ที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย
โดยการจอดหรือขับซ้รถบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๖. แผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหา ราย ขั้นตอน (ร้อยละ)	คิดความ ก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
				พ.ศ. ๒๕๖๖			พ.ศ. ๒๕๖๗								
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำและขออนุมัติโครงการ			↔											
๒	จัดทำแผนและคำสั่งมอบหมายงาน			↔↔											
๓	จัดเจ้าหน้าที่ออกดำเนินการตามแผน			←											→
๔	ทดสอบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน							↔					↔		
๕	สรุป ประเมินผล และรายงานผลผู้บริหาร														↔
	รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐													

๗. งบประมาณ

ไม่ได้ใช้งบประมาณของทางราชการ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจซ้ำซ้อน	๒	๔	ปานกลาง	๑. แผนปฏิบัติงาน
๒. มีนโยบายเร่งด่วน	๒	๔	ปานกลาง	๒. คำสั่งมอบหมายงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนได้รับความสะดวกสบายปลอดภัยในการใช้ทางเท้า และมีส่วนร่วมในการดูแลพื้นที่สาธารณะ

๙.๒ กรุงเทพมหานครมีสภาพแวดล้อมที่ดีเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

๙.๓ กรุงเทพมหานครสามารถบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๙.๔ ลดผู้กระทำความผิดที่ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และกฎหมายอื่นๆ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา																				
ระดับความสำเร็จของการกวาดชั้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอด หรือขับขึ้นทางเท้าด้วย เทคโนโลยี AI	ระดับ ๕	ผลลัพธ์	วัดจากระดับความสำเร็จ ๕ ระดับ ดังนี้	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗																				
			<table><tr><th>ระดับความสำเร็จ</th><th>เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ</th><th>วิธีวัดผลการดำเนินงาน</th><th>คะแนนที่ได้รับ</th></tr><tr><td>๕</td><td>ร้อยละ ๑๐๐</td><td rowspan="5">รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย</td><td>๒๐</td></tr><tr><td>๔</td><td>ร้อยละ ๘๐</td><td>๑๖</td></tr><tr><td>๓</td><td>ร้อยละ ๖๐</td><td>๑๒</td></tr><tr><td>๒</td><td>ร้อยละ ๔๐</td><td>๘</td></tr><tr><td>๑</td><td>ร้อยละ ๒๐</td><td>๔</td></tr></table>		ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ	๕	ร้อยละ ๑๐๐	รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย	๒๐	๔	ร้อยละ ๘๐	๑๖	๓	ร้อยละ ๖๐	๑๒	๒	ร้อยละ ๔๐	๘	๑	ร้อยละ ๒๐	๔
			ระดับความสำเร็จ		เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	วิธีวัดผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ																	
			๕		ร้อยละ ๑๐๐	รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย	๒๐																	
			๔		ร้อยละ ๘๐		๑๖																	
			๓		ร้อยละ ๖๐		๑๒																	
			๒		ร้อยละ ๔๐		๘																	
๑	ร้อยละ ๒๐	๔																						

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

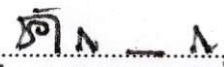
ส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ รวบรวมผลการดำเนินงานเดือนละ ๒ รอบ ดังนี้ รอบที่ ๑ รายงานผลดำเนินงานช่วงวันที่ ๑ - ๑๕ ของเดือน ภายในวันที่ ๒๐ ของเดือน และรอบที่ ๒ รายงานผลดำเนินงานช่วงวันที่ ๑๖ - วันสิ้นเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป และรายงานผลดำเนินงานต่อผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

๑๐.๓.๑ สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ เป็นผู้สำรวจและสรุปประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนผู้ที่อาศัยหรือสัญจรในบริเวณพื้นที่ติดตั้งกล้อง CCTV

๑๐.๓.๒ สำนักเทศกิจ โดยส่วนตรวจและบังคับการ ๒ สำนักงานตรวจและบังคับการ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะเสนอต่อผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ เพื่อทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายพนไพร์ โยธกุล)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจและบังคับการ ๑
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ